



# NUOVO TK4



ANDARE OLTRE È LA NOSTRA SPECIALITÀ

*let's get it done.*

# TRA I VOSTRI FILARI, DA DECENNI C'È SPAZIO SOLO PER NEW HOLLAND

Il primo trattore cingolato 700C è stato prodotto nel 1932 e il primo trattore specializzato, il 25RS, nel 1951. Forte di un'esperienza di decenni, New Holland immagina sempre il futuro e adatta i suoi prodotti alle aspettative dei suoi clienti.

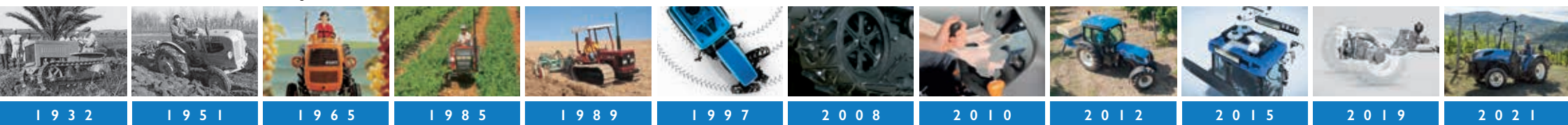
Solo New Holland può offrirvi una così vasta scelta di trattori per soddisfare tutte le vostre esigenze. L'ampia scelta di cingolati proposti fa del New Holland TK4 il trattore leader in questo settore. Potete scegliere i modelli a carreggiata larga Campo aperto o Montagna per differenti impieghi, in versione con cabina o ROPS, e tra 3 modelli ROPS per applicazioni speciali disponibili nelle versioni F, N e V per rispettare i limiti di larghezza di vigneti e frutteti. I prodotti New Holland hanno le caratteristiche giuste per adattarsi a ogni attività: potenza, efficienza, comfort e sicurezza. Con New Holland, lavorare diventa un vero piacere.



# 90 ANNI DI MIGLIORAMENTI COSTANTI

Solo New Holland può offrirti una così vasta scelta di trattori gommati e cingolati. Tutte macchine appositamente progettate e sviluppate per lavorare efficacemente tra qualsiasi tipo di filare, con larghezze di lavoro da 1,06 m fino a 2,5 m. E non è tutto. Ogni prodotto New Holland è dotato delle giuste caratteristiche per fare il suo lavoro: motori potenti, efficienti ed ecologici, modelli con cabine super confortevoli e telai di sicurezza ROPS ad altezza ridotta, e una perfetta combinazione di assali e idraulica per gestire facilmente qualsiasi tipo di attrezzo.

## La storia dei trattori speciali



**1932:** Scende in campo il 700C, che contribuisce a meccanizzare l'agricoltura in Italia e nel mondo.

**1951:** Il trattore stretto 25RS ha il privilegio di diventare il primo trattore specializzato. Il capostipite di una dinastia di successo.

**1965:** Nasce la gamma Diamante che si avvale del design Pininfarina.

**1985:** L'avvento della tecnologia Lift-O-Matic™ consente di mantenere gli attrezzi portati sempre a una profondità preimpostata.

**1989:** Fa il suo esordio il sistema Steering-O-Matic™, che permette agli operatori di guidare i trattori cingolati con una sola mano.

**1997:** Lancio della gamma TNF. Rappresenta l'ultimo stato dell'arte, essendo dotata di SuperSteer™ e doppia trazione automatica, fino ad allora appannaggio dei trattori di alta potenza, e ora introdotti nell'architettura compatta dei trattori speciali.

**2008:** Il TK4000 diventa super silenzioso e ultra confortevole grazie alla tecnologia di smorzamento delle vibrazioni S-Track.

**2008:** La gamma T4000V/N/F abbina la produttività e l'efficacia dei trattori speciali con un comfort assoluto per l'operatore.

**2010:** Il TK4000 è costruito attorno all'operatore, con una cabina installata in fabbrica e l'esclusiva Tecnologia Steering-O-Matic™ Plus, per guidare e azionare la frizione con una sola mano.

**2012:** La gamma T4VNF con distributori ventrali offre una maggiore produttività e una migliore ergonomia. Fa il suo debutto su questo trattore la tecnologia di applicazione a rateo variabile.

**2015:** Opzione Blue Cab™ 4 sulla nuova gamma di trattori speciali T4, con protezione totale contro polvere, aerosol e vapori.

**2019:** Assale anteriore ammortizzato Terraglide™ sulle gamme T4VNF.

**2021:** Lancio della nuova serie T4 F/N/V Stage V. Più potenza, più comfort, più tecnologie per ogni tipo di utilizzo

**2021:** La cabina VisionView™ rivoluziona il segmento dei trattori speciali.

# SUPERCOMODO

La cabina e la piattaforma per i modelli ROPS dei trattori TK4 sono state sviluppate per fornire il miglior ambiente di guida per il conducente. Entrambe le soluzioni sono concepite per limitare l'impatto del calore sull'operatore, nonché per ridurre il livello di rumore e vibrazioni.

Infatti, la piattaforma di guida montata su blocchi antivibranti isola l'operatore dal calore generato dal motore e dalle vibrazioni trasmesse dalla trasmissione.

Tutti i modelli a pieno campo presentano di serie il sedile a sospensione pneumatica e i modelli con cabina hanno come dotazione di base l'aria condizionata.





# SUPERSICURO

Con i trattori TK4, l'operatore lavora sempre in condizioni di sicurezza.

I nostri progettisti hanno migliorato il design e la posizione del gradino e dei mancorrenti per accedere alla piattaforma operatore per ottemperare alle ultime norme di sicurezza obbligatorie per questa gamma di trattori. In questo modo siamo in grado di offrire il miglior trattore della sua categoria per quanto riguarda la vostra sicurezza.





**SUPERPRODUTTIVO IN OGNI OPERAZIONE**





## UN IMPIANTO IDRAULICO POTENTE

Tutti i trattori TK4 sono dotati di una pompa da 19 L/min per il sistema sterzante. Questa pompa assicura il 100% della portata d'olio per guidare su tutte le pendenze in condizioni di sicurezza. I modelli 80 sono dotati di una pompa aggiuntiva da 36 L/min dedicata ai distributori idraulici ausiliari posteriori e al sollevatore posteriore. Per gli altri modelli, la pompa standard ha una portata di 45 L/min. Come optional, l'offerta include una doppia pompa da 54 L/min per i distributori ausiliari e da 27 L/min esclusivamente per il sollevatore posteriore, che insieme forniscono una portata totale di 81 L/min, per qualsiasi tipo di attrezzo esigente. Un sistema di idroraffreddamento dedicato garantisce condizioni di lavoro ottimali e sicure.



## SMARTTRAX™

I cingoli SmartTrax™ offrono un incredibile livello di comfort, riducendo le vibrazioni e i rumori. I cingoli SmartTrax™ rispettano i frutteti, le corti e le strade poderali. Inoltre salvaguardano il suolo e consentono svolte molto strette. Inoltre, il disegno a lisca di pesce e la presenza di rinforzi interni ai nastri realizzati con uno scheletro metallico e cavi di acciaio ne assicura un'eccezionale stabilità, mentre le speciali mescole usate per realizzare i battistrada garantiscono un'utilizzo duraturo nel tempo. E ultimo aspetto da non sottovalutare è la notevole riduzione del rumore e del livello di vibrazioni, che scende sotto gli 0,5 m/s<sup>2</sup>.





### COME FUNZIONA LA TECNOLOGIA ECOBLUE™ COMPACT HI-ESCR 2

L'intera gamma TK4 è conforme e addirittura superiore agli standard sulle emissioni Stage V. La conformità viene ottenuta grazie alla nuova tecnologia Compact HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è esente da manutenzione, inoltre tutti i componenti del sistema rientrano sotto il profilo del cofano in modo da mantenere la migliore visibilità frontale e laterale. Per una maggiore sicurezza, le parti calde del motore sono isolate in modo da evitare il contatto con l'ambiente. I modelli 80 non necessitano di fluido AdBlue.



### SISTEMA STEERING-O-MATIC PLUS

I trattori TK4 sono dotati del sistema Steering-O-Matic™ Plus brevettato da New Holland. Quella dello Steering-O-Matic™ Plus è una tecnologia leader nel segmento. Offre notevoli miglioramenti in termini di sicurezza, maggiore produttività e facilità d'utilizzo, in quanto consente all'operatore di impostare la direzione e lo sterzo con la mano sinistra mentre la mano destra è dedicata ai comandi idraulici e della presa di potenza. Le trasmissioni utilizzate sui trattori TK4 offrono la scelta tra 8 x 8 rapporti di marcia accuratamente selezionati in modo da facilitare l'utilizzo e il mantenimento di un'aderenza costante in qualsiasi condizione. Inoltre è disponibile un superriduttore 16 x 8 per lavorare a velocità molto basse. I trattori TK4 offrono all'operatore un comfort impareggiabile, particolarmente apprezzabile durante le giornate di lavoro più lunghe.

### LIFT-O-MATIC PLUS

Questo sistema di controllo meccanico del sollevatore idraulico, premiato dagli esperti, permette di sollevare o abbassare il sollevatore posteriore durante le svolte a fine campo, mantenendo inalterate le impostazioni della posizione e dello sforzo. Spingendo o tirando la leva, l'attrezzo si blocca immediatamente all'altezza corrispondente all'attuale posizione effettiva. Per ulteriori regolazioni, è sufficiente spingere o tirare delicatamente la pratica leva.



# STABILIMENTO DI JESI

**Numero di addetti:** circa 1.000

**Superficie:** 185.000 mq

Più di 750.000 trattori prodotti dal 1949

**Processi produttivi nello stabilimento:**

- Assemblaggio trasmissioni
- Assemblaggio cabine
- Assemblaggio trattori
- Area di verniciatura

**Offerta di prodotti:**

T5 Auto Command™, T5 Dynamic Command™, T5 Electro Command™, T4 F/N/V, TK4, T5 Utility Dual Command™



Modelli	TK4.80V	TK4.80N	TK4.80F	TK4.90	TK4.90M	TK4.100	TK4.100M	TK4.110	TK4.110M
<b>Motore New Holland*</b>	F3C	F3C	F3C	F36	F36	F36	F36	F36	F36
N. di cilindri / Cilindrata / Valvole (n° / cm³ / n°)	4 / 3.400 / 2	4 / 3.400 / 2	4 / 3.400 / 2	4 / 3.600 / 4	4 / 3.600 / 4	4 / 3.600 / 4	4 / 3.600 / 4	4 / 3.600 / 4	4 / 3.600 / 4
Livello di emissioni	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Sistema di post-trattamento	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + HI-eSCR 2 + CUC
Sistema di alimentazione - Common Rail ad alta pressione	●	●	●	—	—	—	—	—	—
Turbo intercooler	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	55/75	55/75	55/74	63/85	63/85	73/98	73/98	81/109	81/109
Coppia massima ISO TR14396 (Nm a giri/min)	320 a 1.300	320 a 1.300	320 a 1.300	351 a 1.300	351 a 1.300	407 a 1.300	407 a 1.300	490 a 1.300	490 a 1.300
Riserva di coppia (%)	41	41	41	34	34	34	34	46	46
Scarico orizzontale	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema EGR	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raffreddamento	—	—	—	Liquido	Liquido	Liquido	Liquido	Liquido	Liquido
Capacità serbatoio standard diesel / AdBlue (litri)	81 / —	81 / —	81 / —	96 / 11	96 / 11	96 / 11	96 / 11	96 / 11	96 / 11
<b>Trasmissione</b>									
Inversore meccanico (AVxRM)	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8
Velocità minime / massime (km/h)	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12
Cambio con superriiduttore (a richiesta) (AVxRM)	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8
Velocità minime / massime (km/h)	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12
<b>Sterzo</b>									
Steering-O-Matic™	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Steering-O-Matic™ Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>PdP</b>									
Tipo	Frizione a secco servoassistita	Frizione a secco servoassistita	Frizione a secco servoassistita	Frizione a secco servoassistita	Frizione a secco servoassistita	Frizione a secco servoassistita	Frizione a secco servoassistita	Frizione a secco servoassistita	Frizione a secco servoassistita
Regime standard (giri/min)	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Regime optional (giri/min)	540/1.000	540/1.000	540/1.000	540/1.000	540/1.000	540/1.000	540/1.000	540/1.000	540/1.000
<b>Impianto idraulico</b>									
Pompa dello sterzo dedicata (L/min)	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Portata dell'impianto idraulico (L/min)	36	36	36	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80
Scambiatore olio per la pompa da 45 / 80 L/min	—	—	—	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Lift-O-Matic Plus	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capacità massima di sollevamento alle rotule in orizzontale (kg)	3.235	3.235	3.235	3.455	3.455	3.455	3.455	3.455	3.455
Numero massimo di distributori ausiliari posteriori	4	4	4	5	5	5	5	5	5
<b>Comfort dell'operatore</b>									
SmartTrax™	—	○	○	—	—	—	○	—	○
<b>Posto di guida</b>									
Telaio di sicurezza tipo pieghevole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabina con FOPS e impianto A/C	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Sedile Comfort a sospensione pneumatica	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pesi</b>									
Versione ROPS (kg)	3.505	3.725	3.725	4.700	4.700	4.700	5.200	4.700	5.200
Versione con cabina (kg)	—	—	—	5.100	5.100	5.100	5.600	5.100	5.600
<b>Cingoli e dimensioni</b>									
Passo (mm)	1.341	1.341	1.341	1.586	1.586	1.649	1.649	1.649	1.649
Numero di rulli dei cingoli	4	4/5	4/5	5	5	6	6	6	6
Larghezza del cingolo (mm)	900	1.000	1.100	1.100	1.300	1.100	1.300	1.100	1.300
Larghezza suola del cingolo min. / max. (mm)	250 / 270	300 / 310	300 / 350	310 / 350	350 / 400	310 / 350	400 / 450	310 / 350	400 / 450
Larghezza fuori tutto min. / max. (mm)	1.150 / 1.170	1.300 / 1.310	1.400 / 1.450	1.410 / 1.450	1.650 / 1.700	1.410 / 1.450	1.700 / 1.750	1.410 / 1.450	1.700 / 1.750
Lunghezza max. (mm)	3.495	3.495	3.495	3.912	3.912	3.912	3.912	3.912	3.912
Altezza del sedile (mm)	1.000	1.000	1.000	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040
Altezza ROPS / cabina (mm)	2.390 / —	2.390 / —	2.390 / —	2.598 / 2.340	2.598 / 2.340	2.598 / 2.340	2.598 / 2.340	2.598 / 2.340	2.598 / 2.340

● Standard ○ Optional — Non disponibile \* Sviluppato da FPT Industrial



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 01/23 - (Turin) - 220028/100

