



TTR 7600
Infinity





Il nostro obiettivo è sempre lo stesso:
costruire il più bel trattore del mondo!

Quando ero bambino...

mi emozionavo ogni volta che vedevo un trattore.
Mio nonno possedeva un Antonio Carraro e guardandolo,
sognavo di possederne anch'io uno, un giorno. Quando ero
bambino fantasticavo sul futuro della mia vita: l'unica
certezza era che avrei evitato un'esistenza banale. Mi
immaginavo un lavoro che mi avrebbe appassionato, una
famiglia tutta mia. Una bella casa, un'auto.
Magari una moto. E un trattore.
Un giorno ho liberato il cuore.
Ho acquistato un trattore Antonio Carraro. Lo dovevo a
me stesso... e a mio nonno.



SERIE *Infinity*

THE ULTIMATE SPECIALISTS

Una gamma di trattori professionali reversibili, a trasmissione idrostatica, declinata in 3 versioni (tutte cabinabili): TR, a telaio sterzante, SR, a telaio articolato e TTR, a telaio sterzante "largo" e baricentro basso, destinato alle coltivazioni in pendenza. Il motore in Stage V e l'innovativa trasmissione idrostatica, sono il denominatore comune della Serie identificata con le sigle 7600 Infinity.



TTR 7600 ∞
INFINITY

Pascoli di montagna, coltivazioni in pendenza, argini, parchi urbani, campi sportivi: ovunque si operi in pendenze molto accentuate e nel taglio dell'erba, TTR 7600 *Infinity* si comporta come il più grande specialista della sua categoria.

Il feeling uomo-macchina è immediato: l'operatore a bordo, seduto in assetto ribassato, si sente parte integrante del trattore, in un tutt'uno con il terreno. Ciò favorisce la sensazione di stabilità e sicurezza in ogni operazione.

La capacità di lavoro del TTR 7600 *Infinity* è impressionante, così come la precisione in manovra e la stabilità sul ripido. La larghezza della carreggiata, il baricentro bassissimo e le 4 ruote motrici isodiametriche a battistrada largo, uniti ad una motorizzazione molto performante, determinano trazione costante e grande maneggevolezza anche nel superamento di dislivelli e asperità ed in ogni condizione e clima. La guida reversibile, il joystick di serie e la comodità del posto guida, semplificano il lavoro e riducono la fatica per l'operatore.





ACTIO™

Telaio esclusivo Antonio Carraro

ACTIO™, è il Telaio Integrale Oscillante AC, costituito da una massiccia struttura in ghisa solidale agli assali al cui interno alloggia la trasmissione del trattore. E' dotato di uno snodo centrale con oscillazione longitudinale fino a 15°, per consentire alle ruote del trattore di seguire indipendentemente le sinuosità del terreno, assicurando stabilità e trazione. La costante aderenza degli pneumatici permette di scaricare a terra tutta la potenza del motore, incrementando resa e sicurezza. Con il telaio ACTIO™ il motore è collocato "a sbalzo" così che il baricentro risulta nel punto più basso possibile. Il peso del trattore è ripartito al 60% sull'assale anteriore e al 40% su quello posteriore. Quando si aggancia un attrezzo al trattore, le masse risultano equamente distribuite (al 50%) su ogni assale.



TRATTORE TRADIZIONALE



70% 30% 80% 20%

TRATTORE AC



40% 60% 50% 50%

PLUS

- + **Stabilità:** baricentro basso e 4 ruote motrici isodiametriche
- + **Sicurezza:** tranquillità operativa
- + **Comfort:** posto guida basso in corrispondenza del baricentro del trattore
- + **Maneggevolezza:** passo corto e raggio di sterzata ridotto
- + **Aderenza:** equa ripartizione dei pesi
- + **Trazione:** 4 ruote motrici sempre incollate a terra



RGS™

La guida bifrontale

RGS™ (Rev-Guide System) è il sistema di guida reversibile AC su torretta girevole in grado di invertire la direzione di guida in pochi secondi, per operare in maniera ottimale con attrezzature trainate o frontali. È sufficiente far ruotare di 180° il monogruppo sedile/volante/cruscotto/pedaliera per ottenere una prospettiva di guida uguale e contraria. Anche con il joystick, tutti i comandi ausiliari restano in posizione ergonomica in entrambe i sensi di marcia. Il sistema RGS™ è parte integrante della multifunzionalità del trattore: facilita gli impieghi migliorando il comfort operativo e la qualità di esecuzione.



PLUS

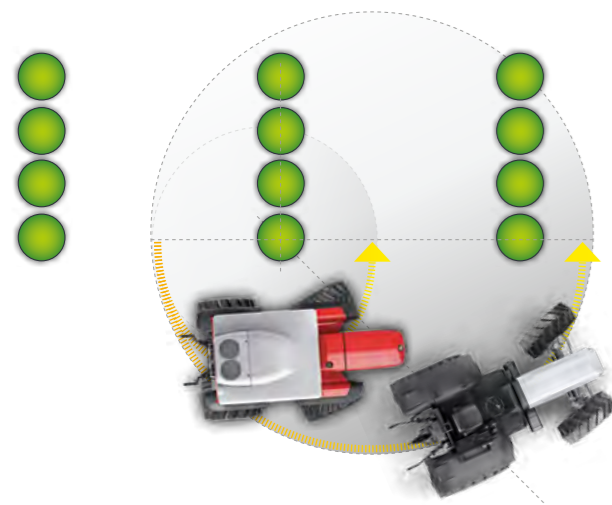
- + **Comfort:** sistema di guida reversibile semplice ed intuitivo senza doppi comandi nei due sensi di marcia
- + **Visibilità sull'attrezzo:** posto guida al centro del mezzo in entrambi i sensi
- + **Versatilità:** maggiore redditività del trattore che può operare con attrezzi a traino o frontali al senso di marcia

STERZATA

Precisa e strettissima

Il passo corto e il raggio di volta molto stretto determinano grande agilità del trattore nei disimpegni. Per ridurre ulteriormente il raggio di volta si possono azionare i freni sterzanti. La ruota anteriore interna alla curva, aumenta naturalmente l'angolo di sterzata senza alcun impuntamento del mezzo. Il volante assistito da idroguida, docile e sensibile, assicura una grande precisione di manovra anche sul ripido, nelle andature traverse, nelle strettoie. L'impianto idraulico dell'idroguida adotta il sistema *Load Sensing* per una costante fluidità di manovra indipendentemente dalla velocità di sterzata.

AGILITY PRECISION SPEED



SICUREZZA

Attiva e passiva

Baricentro basso, aderenza costante, stabilità, protezione del posto di guida: sono alcuni dei fattori di sicurezza attiva dei modelli *Infinity*, oltre a fattori passivi quali, la qualità dei componenti, la cura del design ed l'utilizzo di motori ecologici. Il sistema frenante a dischi in bagno d'olio a comando idraulico sulle 4 ruote, garantisce modularità anche nelle frenate più brusche ed affidabilità anche con trazione anteriore disinserita. Il sollevatore posteriore dotato di sospensione *Uniflex™* garantisce l'aderenza del trattore che rimane sempre "incollato" a terra. Il bloccaggio dei differenziali a comando elettroidraulico posteriore o simultaneo sui due assali, elude l'eventualità di slittamenti, mantenendo il mezzo sempre in trazione. Il posto guida con cabina *Extracomfort** (omologata ROPS), garantisce la massima protezione dell'operatore.



*optional



TRASMISSIONE

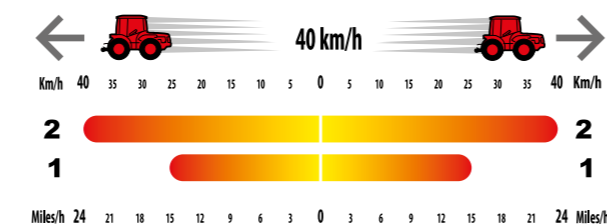
Idrostatica *Infinity*

La trasmissione idrostatica *Infinity* permette al trattore di avanzare alla velocità desiderata indipendentemente dal regime del motore. La movimentazione del trattore è gestita tramite il pedale dell'acceleratore (che diventa "pedale di avanzamento") e viene escluso completamente l'utilizzo della frizione.

La trasmissione consente di lavorare nei due fronti di marcia alle stesse velocità grazie a 2 rapporti meccanici, il primo da 0-15 km/h ed il secondo da 0-40 km/h. I rapporti sono gestiti a loro volta con 3 gamme idrauliche, inseribili manualmente o in automatico, sotto carico e senza perdita di trazione.

Il pedale di avanzamento, oltre a gestire la velocità, permette anche di controllare il rallentamento, arrestando il mezzo al suo rilascio, anche senza l'uso dei freni.

Le funzioni Istant Cruise Control (o Tempomat), Intellifix, Drive Mode, Fast Revers, permettono all'operatore di trovare sempre il giusto settaggio e di automatizzare l'avanzamento del trattore in base al tipo di lavorazione.



LA TRASMISSIONE *Infinity*: il punto di forza

La trasmissione determina il carattere distintivo di ogni trattore. La trasmissione rappresenta, per la sua singolarità, il punto di forza di questa gamma di trattori professionali, dotati di soluzioni tecniche che semplificano il lavoro dell'operatore rendendolo più proficuo e meno stressante.

- **INVERSORE IDRAULICO**
Il trattore inverte il senso di marcia senza utilizzare la frizione, a qualsiasi velocità.
- **GUIDA SEMPLICE SENZA USO DELLA FRIZIONE**
Durante le fasi operative viene escluso completamente l'utilizzo della frizione.
- **VELOCITÀ DI LAVORO VARIABILE**
L'operatore sceglie la velocità di avanzamento in base alle condizioni di lavoro, indipendentemente dal regime dei giri motore.
- **FRENATA ASSISTITA DAL CAMBIO**
Il gruppo idrostatico controlla la frenata, riducendo l'utilizzo dei freni.



Il cambio automatico

La trasmissione cambia gamma in base al carico del motore richiesto. In caso di carichi leggeri, la trasmissione prolunga automaticamente il rapporto di trasmissione per ridurre il numero di giri del motore, con conseguente risparmio di carburante. In caso di carichi gravosi, la trasmissione accorcia istantaneamente il rapporto e dà piena potenza al motore.

PLUS

- + **Affidabilità:** la trasmissione è dotata di sensori che la monitorano e la mantengono efficiente per lungo tempo
- + **Efficienza:** l'operatore può scegliere la giusta velocità per ogni lavoro indipendentemente dal regime di giri motore
- + **Comfort:** l'operatore controlla il mezzo solo con l'inversore elettroidraulico al volante e il pedale di avanzamento
- + **Risparmio:** minor consumo di carburante e riduzione dei costi di gestione

TRASMISSIONE

Tante funzioni sul display per un unico obiettivo: un trattore sempre al top per un lavoro perfetto.

AUTOMOTIVE

Simula l'uso tradizionale dell'acceleratore rendendo il pedale di comando della velocità proporzionale ai giri del motore.

CONTROLLO VELOCITÀ

Parametri di velocità e giri impostabili istantaneamente o memorizzabili nel software del trattore.

MEMORIE

2 Memorie velocità, 2 memorie giri motore.

FUNZIONI PRINCIPALI



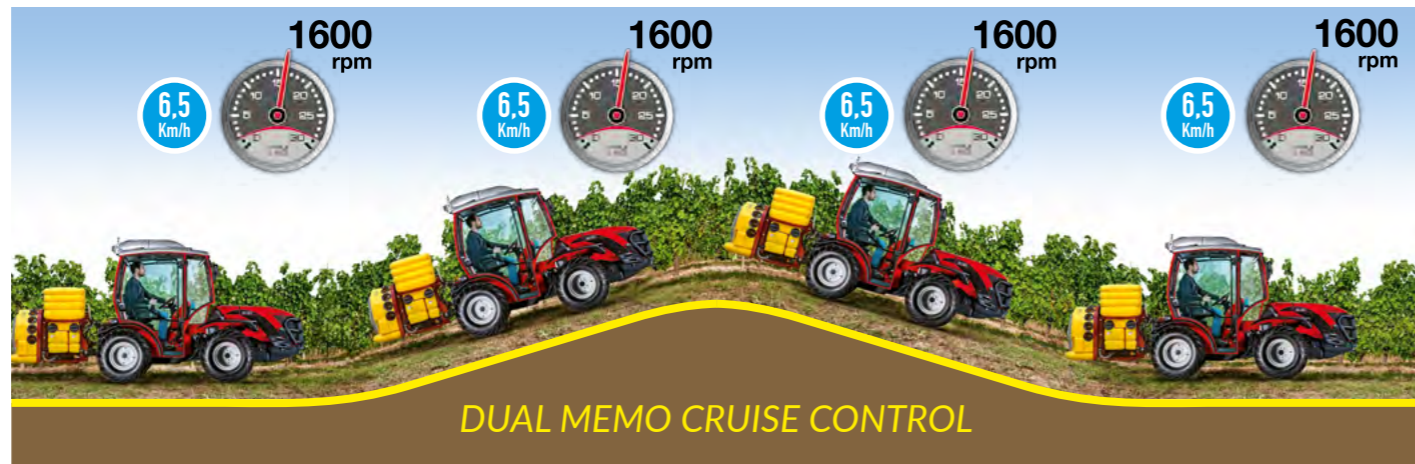
AUTOMOTIVE MEMO CRUISE CONTROL

E' concepita per mantenere costante la velocità del veicolo ai giri motore ottimali. Su terreno pianeggiante o con poco carico dell'attrezzo, il trattore lavora con motore a regime ridotto. Al presentarsi di una salita o aumento del carico, il sistema aumenterà automaticamente i giri motore. Il sistema prevede la gestione di 2 memorie gestibili al bisogno.



DUAL MEMO CRUISE CONTROL

E' concepita per mantenere costanti i parametri di velocità e giri motore durante le fasi di lavoro. Durante operazioni in ambienti con variazioni di pendenza importanti o fondo irregolare, il sistema monitora e aggiusta l'andatura del mezzo, sia in salita che in discesa, al fine di garantire la massima precisione in termini di giri PTO e velocità. Ne sono un esempio i trattamenti con fitosanitari che richiedono una precisione elevata per effettuare un'irrorazione corretta, omogenea e senza sprechi. Il sistema prevede la gestione di 2 memorie gestibili al bisogno.



INTELLIFIX

L'innovativo sistema nasce per il controllo e la gestione automatica della velocità di avanzamento e giri motore.

Effettua automaticamente una riduzione di velocità in funzione della coppia prelevata tramite la PTO, qualora l'assorbimento superasse un determinato valore in percentuale impostato dall'operatore. In sintesi, massimizza l'operatività in lavoro con il minor consumo di carburante, senza mai mettere sotto stress il motore.

- **INSTANT CRUISE CONTROL (TEMPOMAT)**

Fissa istantaneamente la velocità di avanzamento mantenendola costante.

- **DRIVE MODE**

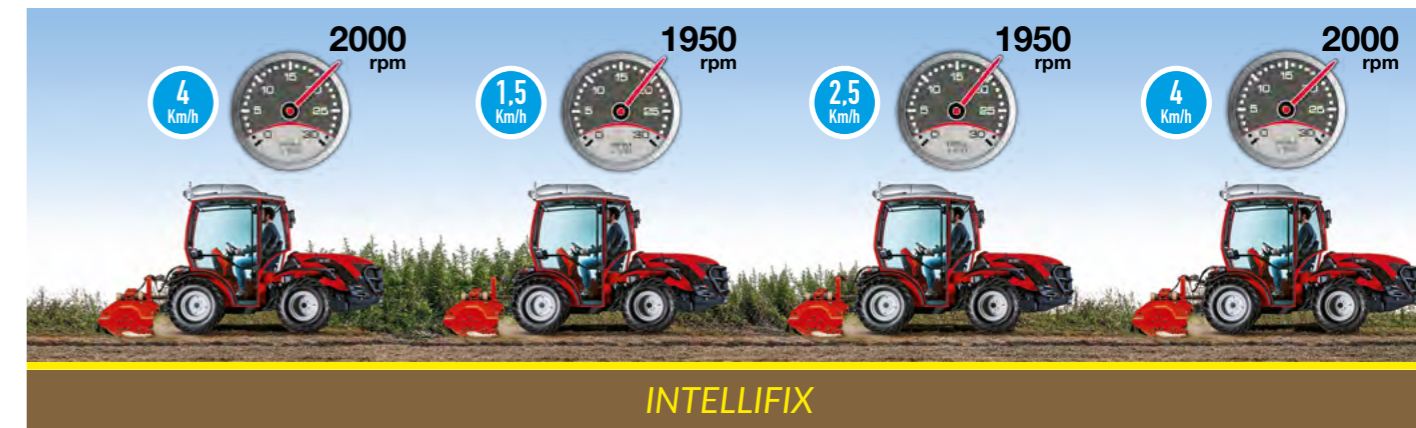
Consente tre diversi stili di guida per ciascuna gamma, sia in manuale che in automatico.

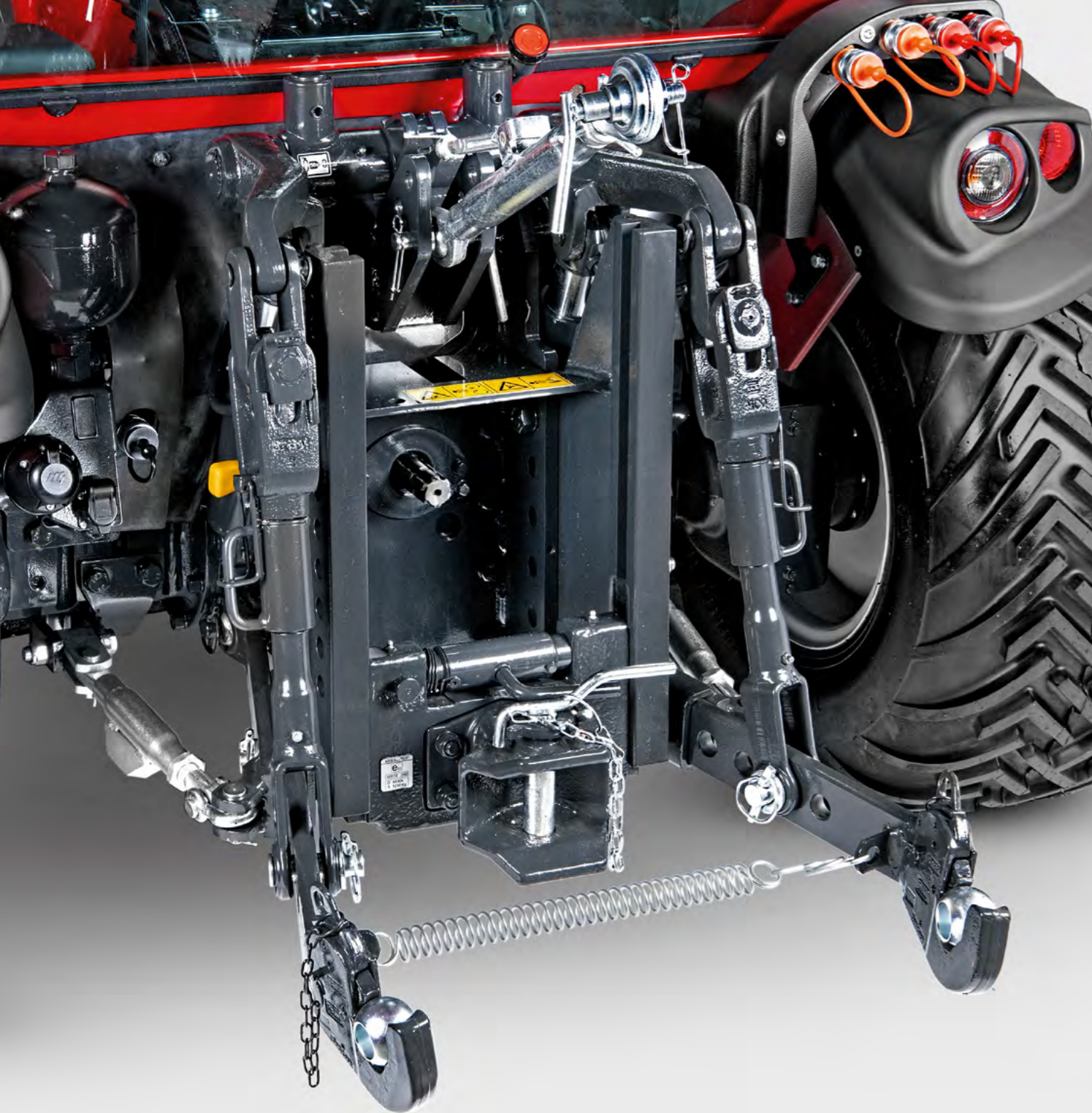
- **FAST REVERSE**

Mantiene il Dual Automotive Cruise Control durante le inversioni di marcia.

- **ECO MODE SPEED**

Controlla il regime di giri massimo del motore. Al raggiungimento della velocità massima di 40 km/h.





MACCHINA E ATTREZZO

Armonia tecnologica

Il sistema integrato costituito da sollevamento/ impianto idraulico/ PTO è idoneo all'utilizzo di un gran numero di attrezzi posteriori e frontali. Il sollevamento è un mono gruppo a cilindri verticali con attacco a tre punti per Categoria 1 e 2, con pompa indipendente. Il controllo del sollevatore posteriore con il Joystick ON/OFF di serie, determina precisione nei movimenti dell'attrezzatura, contribuendo alla stabilità e alla massima trazione del trattore portato a seguire le sinuosità del terreno, evitando perdite di aderenza, sbandamenti o sconnessioni trasversali del mezzo.



COMANDO BLOCCAGGI

Il bloccaggio posteriore e anteriore dei differenziali evita slittamenti e ottimizza la trazione. Il disinserimento della trazione anteriore è utile per lavorare sui manti delicati.



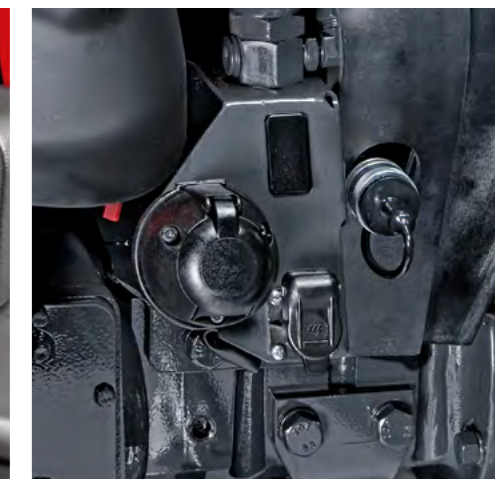
MANOMETRO

Indica la pressione della sospensione idraulica uniflex.



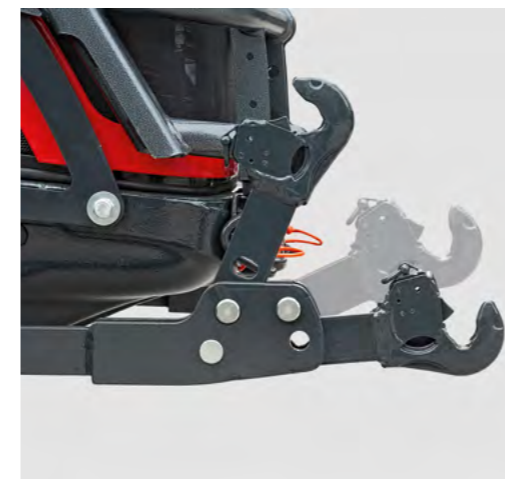
IMPIANTO IDRAULICO

2 distributori a doppio effetto di cui uno flottante e ritono olio. Totale di 5 innesti idraulici.



PRESE ELETTRICHE POSTERIORI

Presse elettrica a 7 poli per il rimorchio + presa a 3 poli per le attrezzature.



SOLLEVATORE ANTERIORE*

Il sollevatore anteriore permette le lavorazioni in combinata con le attrezzature posteriori.



SOLLEVAMENTO IDRAULICO

Il TTR 7600 *Infinity* è munito di barre registrabili ed agganci rapidi di serie.



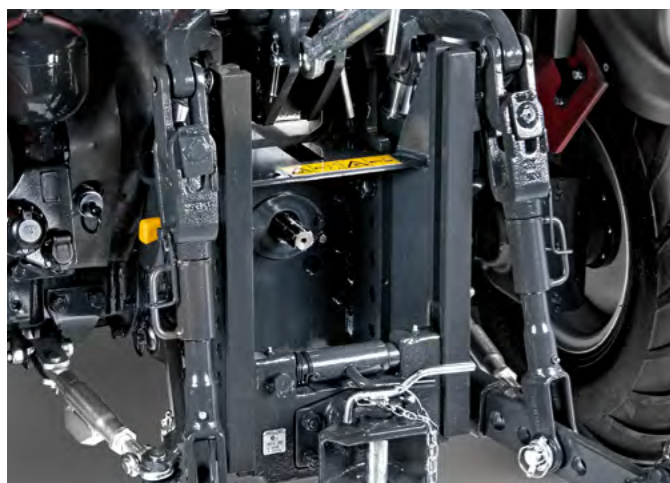
TIRANTE IDRAULICO E TERZO PUNTO*

Rendono pratiche le regolazioni dell'attrezzatura dal posto di guida. Tirante e terzo punto idraulici con 2 doppi effetti, totale 4 innesti aggiuntivi.



COMANDI ESTERNI SOLLEVATORE

Sui parafranghi posteriori sono posizionati i comandi per la regolazione dell'altezza del sollevatore posteriore.



GANCIO TRAINO SLIDER*
Gancio traino slider a regolazione verticale rapida, ottimizza l'altezza d'attacco dell'attrezzatura trainata.



PTO
PTO a due velocità: 540/ 540E giri/min (di serie) con innesto elettroidraulico progressivo; 540/ 1000 giri/min* sincronizzata con la velocità del cambio. L'albero della PTO, del tipo ASAE1 3/8 è unico per tutte le velocità.



SELETTORE MECCANICO
Selettore meccanico a 2 gamme (lavoro e trasferimento).

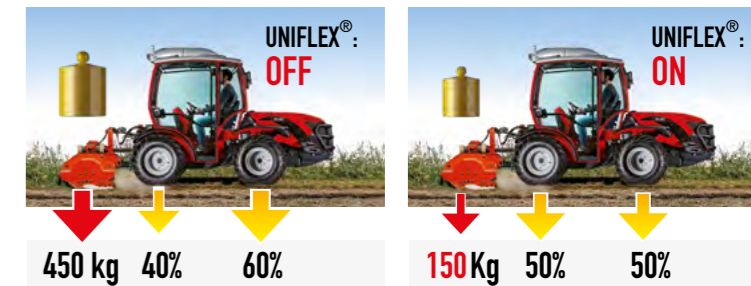
SOSPENSIONE UNIFLEX®

Comfort totale

La sospensione *UNIFLEX*® trasferisce parte del peso dell'attrezzo sulle ruote. Permette all'attrezzatura di adattarsi istantaneamente all'andamento del terreno, mantenendo una pressione costante al suolo dei pneumatici del trattore, a beneficio della velocità e precisione del lavoro.

La riduzione della pressione al suolo che ne deriva comporta diversi vantaggi:

- minor compattamento
- minor resistenza a traino e spinta
- maggiore aderenza e stabilità
- maggior produttività
- riduzione dei consumi
- riduzione delle oscillazioni su strada



*optional

ERGONOMIA E COMFORT

Il design, affusolato e scattante, ha la funzione di agevolare il disimpegno del trattore nelle colture aumentando la visibilità dell'operatore su attrezzo e terreno circostante. Il posto guida ha un accesso a bordo comodo, protegge l'operatore ed offre un ampio spazio vivibile. La piattaforma del posto di guida è sospesa su *silent-block* che assorbono vibrazioni e attutiscono la rumorosità. Grazie al telaio ACTIO™ il posto guida è molto vicino all'asse di oscillazione centrale del trattore, cosicché scuotimenti e sollecitazioni trasversali risultano molto contenuti: anche dopo diverse ore di lavoro non si avverte stanchezza.

La strumentazione di bordo è elegante, funzionale ed intuitiva: schermo antiriflesso retroilluminato, per le ore notturne; eccellente visualizzazione di tutte le indicazioni sul display multifunzione della plancia strumenti; contagiri motore; livello carburante e temperatura motore elettronici a visualizzazione analogica per una rapida e intuitiva consultazione.



Il posto guida

Il posto di guida nasce da un concept studiato per offrire "tutto" a portata di mano dell'operatore in un ambiente spazioso ed accogliente. Il sedile è una culla avvolgente che conferisce una postura operativa ideale con gli arti inferiori comodamente appoggiati sui tappetini sagomati sotto le pedaliera. Il tunnel centrale, privo di ostacoli e leve, consente di salire e scendere con facilità. Il volante è regolabile in inclinazione, così come il sedile comfort con sospensione pneumatica*, che amplifica il benessere a bordo.



*optional

Benessere operativo

Il telaio ACTIO™, il posto guida, la cabina *ExtraComfort**, il joystick, la PTO e gli eventuali sistemi integrativi previsti per questo modello, vanno tutti nella stessa direzione: fornire al Cliente finale il massimo benessere operativo per lavorare in un ambiente sano, nella massima sicurezza, il massimo comfort, al fine di ottenere la massima resa con il minimo stress operativo. L'assetto di guida è stato studiato e sperimentato per offrire all'operatore il massimo spazio vivibile e la migliore ergonomia realizzabile in un mezzo che fa della compattezza un suo plus distintivo.



*optional



Ingombri inalterati

Un attento studio di engineering ha permesso di installare i voluminosi motori Stage 5 negli stessi spazi dei propulsori precedenti. Le dimensioni del cofano sono così rimaste inalterate, favorendo l'operatività del mezzo garantendo una ottimale visuale anteriore. Il vano motore è facilmente ispezionabile grazie all'ampissima apertura del cofano. I radiatori con apertura a libro facilitano la manutenzione del motore. Per lavori in cui la griglia è soggetta a frequente intasamento (come fienagione o trinciatura), è disponibile la ventola a flusso reversibile ACS* (Automatic Cleaning System).



*optional

TTR 7600 ∞
INFINITY

***OPTIONAL**



GRIGLIE FARI

A protezione della fanaleria ne salvaguardano l'integrità, arricchendo esteticamente la carrozzeria.



BULLBAR

Elemento in tubolare d'acciaio a salvaguardia della carrozzeria; integra l'attacco del terzo punto nella configurazione con il sollevatore ant.



ZAVORRE ANTERIORI

Perfettamente integrate nella carrozzeria del trattore, non alterano il passo e l'ingombro del trattore.



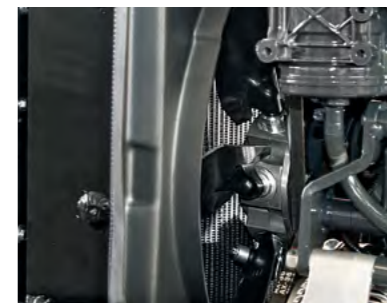
SEDILE COMFORT

A sospensione pneumatica con visualizzatore del carico e braccioli.



SEDILE PNEUMATICO

Molleggio sedile pneumatico a regolazione continua del peso conducente da 50 a 130 Kg e regolazione continua in altezza.



ACS (Air Clean System)

Ventola motore con inversione del flusso. Riduce la necessità di pulizia delle griglie frontali, rendendo più costante il raffreddamento del propulsore.



TERZO PUNTO E TIRANTE VERTICALE

Ottimizza il posizionamento e l'inclinazione delle attrezzature.



GANCIO SLIDER

Integrato nel sollevamento posteriore, offre all'operatore varie posizioni per un pratico allestimento del trattore e rapido allineamento delle attrezzature trainate.



PRESA DI FORZA

Cambio con PTO post. 540/1000 giri/min.



SOLLEVATORE ANTERIORE

Il sollevatore anteriore permette le lavorazioni in combinata con le attrezzature posteriori.



INNESTI RAPIDI ANTERIORI

Sollevamento idraulico anteriore completo di attacco a 3 punti + 1 DE anteriore replicato (2 innesti rapidi anteriori).



INNESTI RAPIDI POSTERIORI

4 innesti rapidi di serie, regolabili idraulicamente dal posto guida tramite joystick + 4 miniprese aggiuntive.



CABINA EXTRA COMFORT

Comfort kingsize

Prodotto originale e omologato AC, dal design sobrio ed elegante, presenta una struttura *totalglass* per offrire all'operatore una visibilità in tutte le direzioni, con una fantastica luminosità interna. Questa cabina, particolarmente spaziosa e confortevole, assicura la massima protezione negli ambienti caldi e polverosi o freddi, tipici durante operazioni di taglio dell'erba in montagna o nella manutenzione della viabilità invernale o nelle attività di manutenzione pubblica. La cabina elude rumori e vibrazioni e fornisce all'operatore un'eccellente climatizzazione. Il parabrezza anteriore ed il lunotto posteriore sono apribili. La ventilazione, omogenea e ben distribuita, produce un effetto di benessere e tranquillità all'operatore in lavoro. La cabina è montata su piattaforma sospesa su dispositivi *silent-block*.





MOTORE

Potente e silenzioso



I propulsori Stage V utilizzati sono ai vertici della categoria e consentono le migliori prestazioni di coppia e potenza contestualmente a minori consumi, minore rumorosità, minori emissioni di carbonio. Trattasi di un motore Kohler a 4 cilindri (2482cc), con aspirazione turbo ed iniezione Common Rail con la potenza di 75hp a 2300 rpm e coppia massima 310 Nm a 1500 rpm.

I nuovi propulsori Stage V sono dotati di filtro antiparticolato DPF con sistema di rigenerazione automatico che evita fermi macchina.

Il vano motore è facilmente ispezionabile grazie all'ampia apertura del cofano. I radiatori con apertura a libro facilitano la manutenzione del motore. Per lavori in cui la griglia è soggetta a frequente intasamento (come fienagione, trinciatura o defogliatura) è disponibile la ventola a flusso reversibile ACS* (Automatic Cleaning System).



DATI TECNICI

TTR 7600 *Infinity*



Telaio	Integrale oscillante ACTIO™ • Reversibilità RGS™ • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici uguali • Riduttori finali anteriori e posteriori orizzontali	
Motore tipo	Diesel a iniezione diretta common rail turbo intercooler Normativa Emissioni: Stage V Cilindrata cc: 2482 Giri motore max: 2300 Raffreddamento: Acqua	
	N. cilindri: 4 - 16 Valvole Potenza kW/CV (97/68/CE): 55,4/75 Coppia max (Nm/giri): 310/1500 Capacità serbatoio (litri): 52	
Trasmissione	Trasmissione idrostatica stepless a 3 rapporti idraulici inseribili sottocarico, manualmente o automaticamente • Inversore elettroidraulico • 2 gamme meccaniche (lavoro e trasferimento) • dispositivo "automotive"; instant cruise control, memo cruise control, memo Rpm, dual memo cruise control; intellifix, fast revers, drive mode.	
Presi di forza	Posteriore, indipendente 540/540E giri/min a innesto elettroidraulico progressivo e sincronizzata	
Albero	Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato	
Disinnesto Trazione	Anteriore a comando elettroidraulico	
Impianto idraulico	Impianto idraulico a 2 pompe indipendenti • Impianto idraulico ausiliario posteriore comandato da joystick on-off con 2 distributori a doppio effetto (di cui uno flottante) con ritorno a olio a 5 innesti rapidi posteriori • Dispositivo di sospensione idraulica Uniflex comandato da joystick.	
Sollevatore posteriore	Sollevatore idraulico a sospensione idropneumatica "Uniflex" con attacco a 3 punti Capacità di sollevamento (Kg): 2400 Barre di sollevamento con attacchi rapidi Cat. 2 Gancio traino post. categoria "C" regolabile in altezza	
Sterzo	Idraulico con unico cilindro a stelo passante	
Freni	Freni di servizio ant/post a disco in bagno d'olio e sterzanti sul post. a comando idraulico Freno di soccorso e stazionamento a nastro sulla trasmissione	
Piattaforma	Sospesa su Silent Block	
Peso in ordine di marcia (Kg)	Con telaio: 2150÷2340	Con cabina Extra Comfort : 2280÷2470

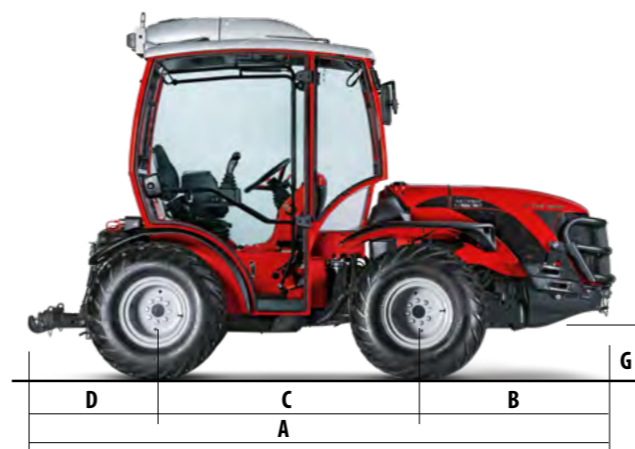
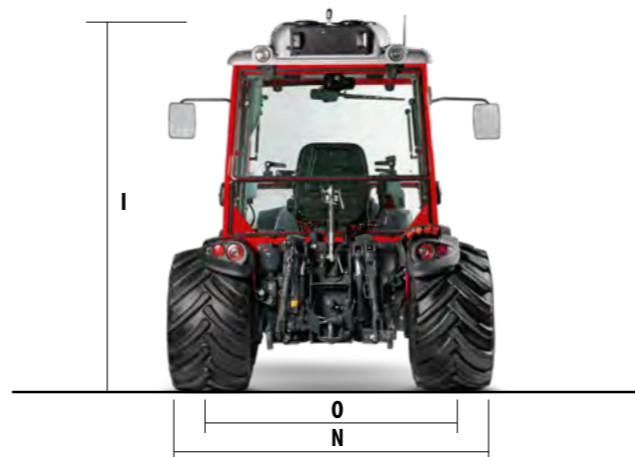
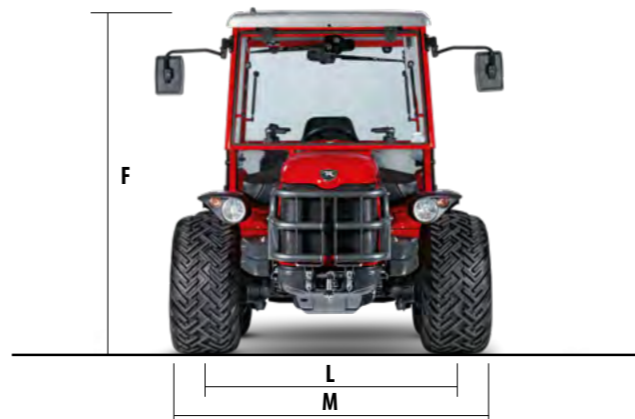
DOTAZIONE DI SERIE

- Posto guida reversibile con reversibilità RGS™ servo-assistita
- Bloccaggio differenziale ant/post, simultaneo o solo posteriore, a comando elettroidraulico
- Comandi sospesi su torretta
- Volante inclinabile con inversore al volante
- Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza
- Gancio traino posteriore regolabile in altezza
- Gancio di traino anteriore
- Plancia multifunzionale digitale con display
- Batteria
- Stacca batteria
- Avviamento di sicurezza sull'inversore, sulla PTO e sul sedile

*OPTIONAL

- Cabina tipo "Extra Comfort" Monoscocca metallica chiusa, montata su Silent Block, insonorizzata, parabrezza apribili, 2 fari di lavoro, impianto di riscaldamento con filtro antipolvere, termostato regolabile, ventilatore a 3 velocità, radiatore e diffusore di calore, bocchette d'uscita in varie posizioni incluse quelle per lo sbrinamento, tergicristalli elettrici, lavavetri elettrici, 2 specchi retrovisori, gancio appendi abiti – predisposta per impianto aria condizionata

- Zavorre ant. (2+2 totale 88 kg)
- Sollevamento idraulico anteriore completo di attacco a 3 punti + 1 DE anteriore replicato (2 innesti rapidi anteriori) + 4 miniprese
- Bull-bar
- Gancio traino Slider Italia
- Terzo punto e tirante verticale dx + 2 DE con miniprese (4 innesti rapidi), regolabili idraulicamente dal posto guida tramite joystick
- Molleggio sedile pneumatico a regolazione continua del conducente, fino a 130 kg
- Regolazione continua in altezza con campo di registrazione di 80mm
- Sedile "SC" con braccioli
- Cambio con PTO 540-1000 giri/min
- ACS (Automatic Cleaning System)
- Sistema frenate "Superbrake"
- Attacco terzo punto rialzato
- Pompa idraulica maggiorata con valvola unloading



DIMENSIONI

E	395	309	395	400	465

Pneumatici	Dimensioni (mm)											
	Anteriori/Posteriori	A	B	C	D	F	I	G	L	M*	N*	O
31x15,50x15		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2140	2205	240	1840	1445	1840	1445
320/70 R18		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2185	2243	285	1685	1376	1685	1376
33x15,50-15		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2150	2224	250	1840	1445	1840	1445
400/55 -17,5		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2185	2242	285	1835	1440	1835	1440
19.0/45-17		3485÷3620	1190	1595	700÷835	2185	2230	285	1925	1460	1925	1460

*Larghezza esterna minima



SAT

Una squadra
al servizio del Cliente

RICAMBI E ASSISTENZA ORIGINALI ANTONIO CARRARO®

La rete di concessionari AC utilizza moderne attrezzature e strumenti appositamente realizzati per gli interventi di manutenzione dei trattori AC. Periodicamente i tecnici di ogni officina autorizzata sono tenuti a frequentare corsi di aggiornamento tecnico presso la Casa Madre. Ogni officina autorizzata si avvale di personale altamente qualificato e dispone di un'ampia gamma di servizi per garantire ai propri Clienti massima tranquillità e protezione totale. I concessionari AC sono a disposizione per fornire ai propri Clienti informazioni sui servizi legati alla cura dei trattori AC.

POST-VENDITA

Grazie alla rete capillare di concessionari e alla competenza dei Service Manager, la Casa Madre è in grado di garantire competenza a 360°. Con i giusti interventi ogni trattore AC continuerà a fornire ottime prestazioni lungo tutto l'arco della sua vita lavorativa.

RICAMBI ORIGINALI ANTONIO CARRARO

Ricambi Originali Antonio Carraro è un marchio registrato. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione, assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali AC il Cliente ha certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni del proprio trattore, preservando la sicurezza e il valore del mezzo usato.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 anni senza pensieri!



A riprova dell'affidabilità dei propri prodotti, Antonio Carraro, oltre alla garanzia standard di 24 mesi, offre l'opzione di garanzia estesa **EXG Maximum Protection** fino a 3 o 4 anni. Il Cliente, al momento dell'acquisto del trattore o entro i primi 24 mesi di vita del mezzo (effettuando tutti i tagliandi di manutenzione programmata previsti dal Libretto d'uso e manutenzione AC) può sottoscrivere un prolungamento di copertura di garanzia fino a 3 o 4 anni, scegliendo l'opzione a lui più congeniale.



L'importante è che si affidi all'assistenza delle **Officine Autorizzate della Rete di Dealer AC** che utilizzano solo **Ricambi Originali AC** e manodopera certificata. In caso di vendita del mezzo usato, la copertura è trasferibile al nuovo proprietario del trattore.

AC
SERVICE





N° 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

