



TONY TTR





*Il nostro obiettivo è sempre lo stesso:
costruire il più bel trattore del mondo!*

A handwritten signature in black ink, which appears to be "Antonio Carraro". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.

Quando ero bambino...

mi emozionavo ogni volta che vedevo un trattore.
Mio nonno possedeva un Antonio Carraro e guardandolo,
sognavo di possederne anch'io uno, un giorno. Quando ero
bambino fantasticavo sul futuro della mia vita: l'unica
certezza era che avrei evitato un'esistenza banale. Mi
immaginavo un lavoro che mi avrebbe appassionato, una
famiglia tutta mia. Una bella casa, un'auto.
Magari una moto. E un trattore.
Un giorno lo liberato il cuore.
Ho acquistato un trattore Antonio Carraro. Lo dovevo a
me stesso... e a mio nonno.



ERGIT



TONY:

the future is now



Il concept Tony è frutto di elaborazioni progettuali avanzatissime che si concretizzano nei contenuti tecnici più esclusivi oggi disponibili nel settore della meccanizzazione agricola. Una filosofia che la Casa Antonio Carraro applica a tutti i suoi trattori dalle più grandi macchine da campo aperto agli specializzati.

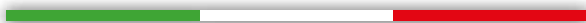
A monte vi è un approfondito studio di engineering volto a miniaturizzare tutti gli apparati delle macchine per mantenerne la compattezza, l'agilità, esaltata da una trasmissione a variazione continua gestita da software grazie al quale tutte le operazioni sono personalizzabili. Il comfort operativo è caratterizzato da un posto di guida di facile accesso a bordo con un tunnel libero da leve e una cabina realizzata con un design privo di spigoli e completa di ogni comfort.



In oltre 100 anni di attività, Antonio Carraro ha sviluppato mezzi per l'agricoltura specializzata professionale che hanno radicalmente mutato il sistema di lavoro nelle coltivazioni a filare e sulle pendenze.

IDENTIKIT

compatti reversibili con trasmissione a variazione continua



TONY 8900 TTR (74,2 hp - motore Kubota - Stage 5 - 4 cil. turbo), trattore isodiametrico, a Telaio ACTIO™ sterzante, con guida reversibile, dotato di una trasmissione ibrida meccanica - idrostatica con 4 gamme di velocità, a controllo elettronico, con 3 modalità di accelerazione per ogni gamma e 3 per ogni gamma in modalità Automotive.

La singolare trasmissione, unita alla configurazione a guida reversibile Rev-Guide System™ contribuiscono alla versatilità e dinamicità del mezzo, offrendo la massima efficienza operativa con la possibilità di applicare innumerevoli attrezzature specifiche, semplificando le procedure di lavoro negli spazi più angusti, nei fondi sconnessi od in pendenza.



ACTIO™ :

il telaio esclusivo firmato Antonio Carraro

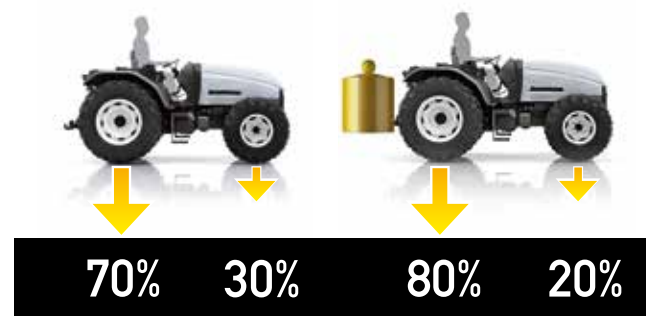
ACTIO™, il Telaio Integrale Oscillante AC, costituito da un massiccio telaio in ghisa solidale agli assali al cui interno alloggia la trasmissione del trattore, è dotato di uno snodo centrale con oscillazione longitudinale fino a 15°. Le due parti oscillanti seguono indipendentemente le sinuosità del terreno assicurando stabilità e trazione in ogni istante.

La costante aderenza dei pneumatici permette di scaricare a terra tutta la potenza del motore incrementando resa e sicurezza.

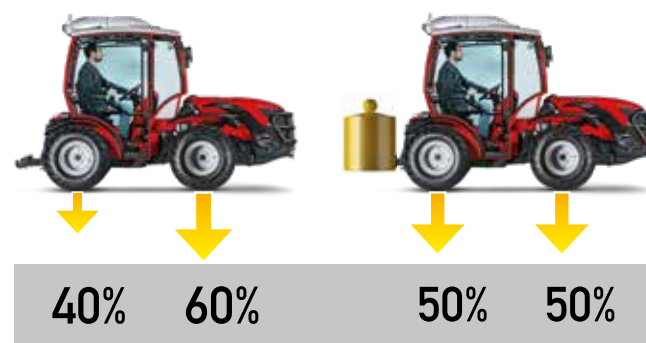
Il telaio **ACTIO™** implica la configurazione del trattore con motore "a sbalzo" che determina baricentro basso ed un'equa ripartizione del peso del trattore: 60% sull'assale anteriore; 40% sul posteriore. Un bilanciamento ideale in presenza di attrezzature montate, con una distribuzione delle masse del 50% su ogni assale.



TRATTORE TRADIZIONALE



TRATTORE AC





RGS™

La guida bifrontale

RGS™ (*Rev-Guide System*) è il sistema di guida reversibile AC su torretta girevole in grado di invertire la direzione di guida in pochi secondi, per operare in maniera ottimale con attrezzature trainate o frontali. È sufficiente far ruotare di 180° il monogruppo sedile/volante/cruscotto/pedaliera per ottenere una prospettiva di guida uguale e contraria. Anche con il joystick, tutti i comandi ausiliari restano in posizione ergonomica in entrambe i sensi di marcia. Il sistema RGS™ è parte integrante della multifunzionalità del trattore: facilita gli impieghi migliorando il comfort operativo e la qualità di esecuzione.

PLUS

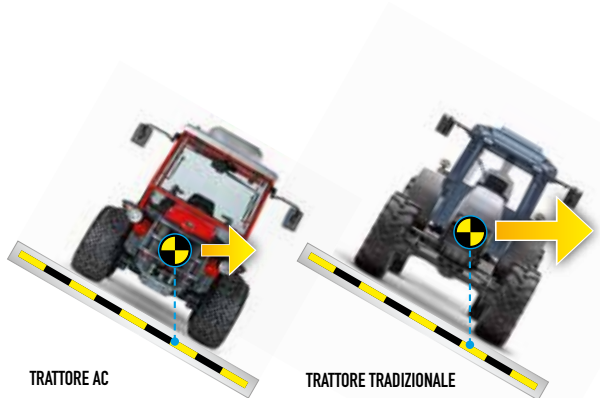
- + **Comfort:** sistema di guida reversibile semplice ed intuitivo senza doppi comandi nei due sensi di marcia
- + **Visibilità sull'attrezzo:** posto guida al centro del mezzo in entrambi i sensi
- + **Versatilità:** maggiore redditività del trattore che può operare con attrezzi a traino o frontali al senso si marcia



SICUREZZA

Attiva e passiva

Baricentro basso, aderenza costante, stabilità, protezione del posto di guida: sono alcuni dei fattori di sicurezza attiva dei modelli TONY, oltre a fattori passivi quali, la qualità dei componenti, la cura del design ed l'utilizzo di motori ecologici. Il sistema frenante a dischi in bagno d'olio a comando idraulico sulle 4 ruote, garantisce modularità anche nelle frenate più brusche ed affidabilità anche con trazione anteriore disinserita. Il sollevatore posteriore dotato di sospensione *Uniflex™* garantisce l'aderenza del trattore che rimane sempre "incollato" a terra. Il bloccaggio dei differenziali a comando elettroidraulico posteriore o simultaneo sui due assali, elude l'eventualità di slittamenti, mantenendo il mezzo sempre in trazione. Il posto guida con cabina *Extra Comfort** (omologata ROPS), garantisce la massima protezione dell'operatore.



TRATTORE AC

TRATTORE TRADIZIONALE

MOTORE:

massima potenza, minime emissioni

Le nuove Direttiva CEE sulle emissioni in Stage 5 (US EPA Tier 4) dei motori diesel hanno comportato ingenti investimenti economici da parte della Casa costruttrice per l'ingegnerizzazione e il collocamento dei nuovi propulsori dotati di filtro DPF, al fine di alterare il meno possibile gli ingombri dei nuovi modelli che risultano ugualmente compatti e "bassi" come i precedenti.

Il quattro cilindri (3769 cc) da 74,2 hp montato su TONY TTR, coniuga affidabilità e prestazioni da top-player in termini di rendimento e risparmio di carburante, garantendo un'elevata coppia anche ai bassi regimi di giri (la coppia massima è a 305 Nm a 1500 RPM).

Motore e trasmissione dialogano istantaneamente grazie al sistema Can-Bus, che garantisce uno scambio costante di informazioni tra le diverse unità di controllo del trattore, ottimizzando le prestazioni del motore secondo un regime ideale, in base al carico di lavoro, senza sottoporlo ad inutili stress. Il raffreddamento è a liquido: l'iniezione è Common Rail, con aspirazione turbo.



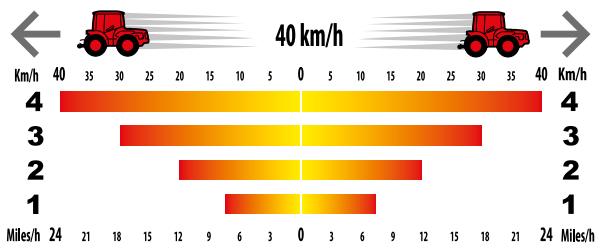
PLUS

- + **Affidabilità:** qualità dei componenti
- + **Performance:** nessun fermo macchina per la rigenerazione
- + **Comfort:** Vibrazioni ridotte grazie alle masse controrotanti
- + **Risparmio:** ammortamento in tempi rapidi minori consumi di carburante



LA TRASMISSIONE CONTINUA TONY





La trasmissione Tony determina un'eccezionale sensibilità sia in lavoro che in trasferimento, consentendo di mantenere la velocità ottimale per ogni tipo di uso. Da 0,1 fino a 40 km/h, per ogni situazione c'è una velocità di lavoro ideale, sia esso in pianura, in collina, nei pendii più ripidi. Tutte le risorse del motore sono così sfruttate senza interruzioni (nemmeno nei punti critici: cambi di pendenza o di velocità) poiché la trasmissione rimane sempre in presa.

La trasmissione Tony è ultra compatta "ibrida" idrostatico-meccanica: ottimizza le prestazioni del trattore portandolo alla massima efficienza operativa. Di fatto offre all'operatore massima resa e precisione nel lavoro unita ad una straordinaria facilità d'uso. A partire, ad esempio, dall'inversore elettronico (inseribile a leva sul volante o sul joystick) che può essere azionato in qualsiasi momento e a qualsiasi velocità.

La trasmissione del Tony è gestita tramite un sistema operativo. La risposta della trasmissione al programma di lavoro impostato è immediata, l'avanzamento del trattore sempre fluido, senza discontinuità o strappi, anche nelle ripartenze. Non vi è nessun pedale frizione da pigiare durante il lavoro. L'operatore non dovrà far altro che scegliere i parametri di velocità o regime di giri motore o combinare entrambi secondo il lavoro da svolgere.

DIAGNOSTICA ON BOARD

SERVICE

- » L'ingegnerizzazione di tutti gli apparati del Tony è stata studiata per consentire facile accesso per interventi di manutenzione sul trattore pratici e veloci. La funzione SERVICE gestita da software è programmata per indicare sul display del cruscotto di guida, le tempistiche dei tagliandi e tutto ciò che concerne la manutenzione e le indicazioni per la cura del trattore.

ERROR

- » Ogni volta che si verifica un "errore" di qualsiasi natura nell'utilizzo del trattore, appare un codice sul display corrispondente ad un tipo di disfunzionalità. L'operatore può quindi appurare in tempo reale tale disfunzionalità apportando l'opportuna correzione, sia essa di natura funzionale o diagnostica.





E-DRIVE

» E' un esclusivo inversore elettroidraulico a gestione elettronica molto richiesto dagli operatori agricoli più sofisticati. Consiste in una leva a volante che permette di invertire il senso della marcia senza togliere mai le mani dal volante. Oltre al comfort, garantito dall'utilizzo intuitivo, all'eliminazione di leve sul tunnel centrale e la riduzione dei tempi di manovra, conferisce sicurezza e controllo operativo in ogni istante di lavoro. Una soluzione tecnica realizzata grazie ad una centralina elettronica che gestisce tutte le inversioni di marcia.



ITAC INTELLIGENT TRACTOR AC

Tante funzioni sul display per un unico obiettivo: un trattore sempre al top per un lavoro perfetto.

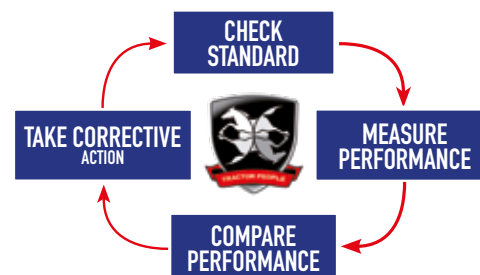


Il sistema operativo ITAC si compone di quattro funzioni principali:

FUNCTION SETTING



FUNCTION CONTROL



SAFETY CONTROL



TMC SYSTEM



FUNCTION CONTROL

- » Monitora temperatura, pressione, sensori, uniformità dei giri motore in base al lavoro da svolgere (Torque Control).

FUNCTION SETTING

- » Permette di settare vari parametri del veicolo come pneumatici e direzione attraverso le funzioni WHEELS SETTING, DRIVE DIRECTION, FAST REVERSE.

SAFETY CONTROL

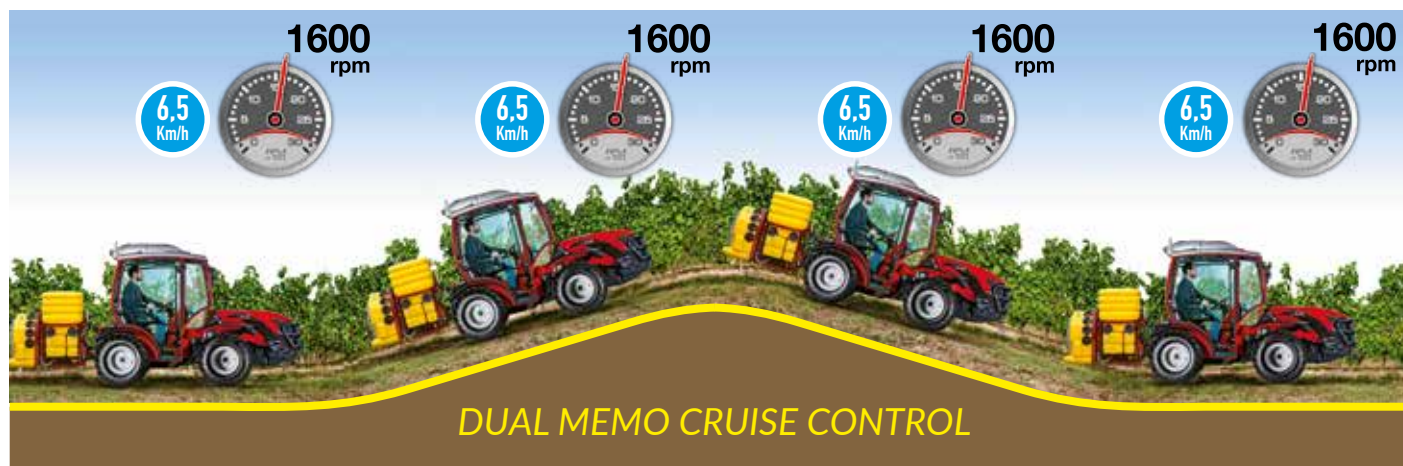
- » Sistema di sicurezza che verifica costantemente il buon funzionamento del software stesso.

TMC – SYSTEM TRACTOR MANAGEMENT CONTROL

- » Rappresenta il sistema di interfaccia uomo-macchina. TMC fornisce all'operatore tutte le possibilità di lavoro in automatico.



TMC – DUAL MEMO CRUISE CONTROL

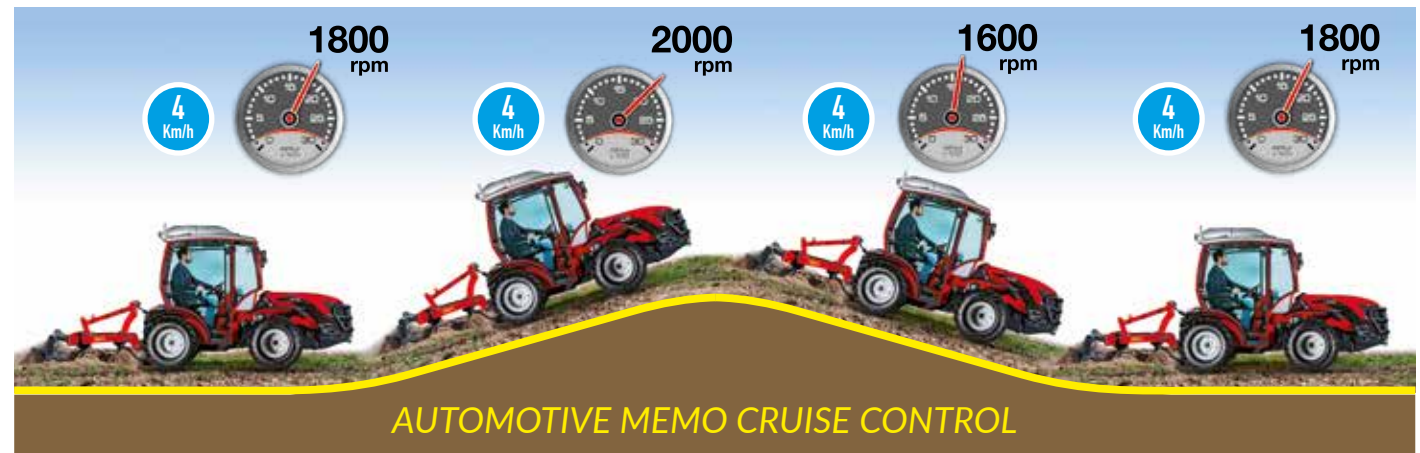


Il sistema TMC, nella modalità Cruise Control, è concepito per **mantenere costanti** i parametri di velocità e giri motore durante le fasi di lavoro. Durante le lavorazioni, in ambienti con variazioni di pendenza importanti o fondo irregolare, il sistema monitora e aggiusta l'andatura del mezzo, sia in salita che in discesa, al fine di garantire la massima precisione in termini di giri PTO e velocità alla ruota. Ne sono un esempio i trattamenti fitosanitari che richiedono una precisione elevata per effettuare un'irrorazione corretta, omogenea e senza sprechi.

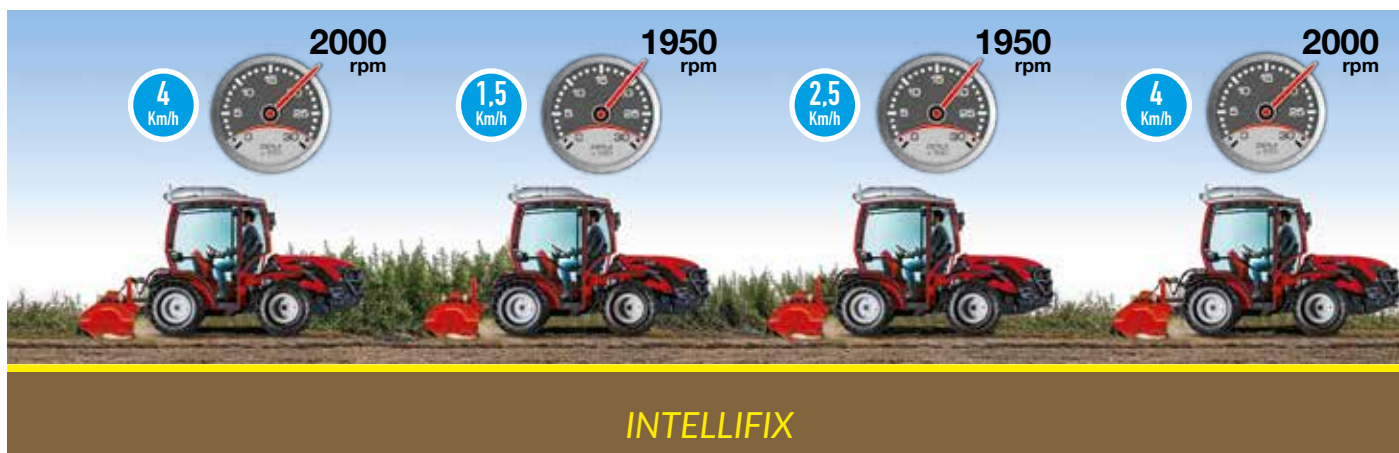


TMC – AUTOMOTIVE CRUISE CONTROL

Il sistema TMC, nella modalità Automotive Cruise Control, è concepito per mantenere costante la velocità del veicolo ai giri motore ottimali. Su terreno pianeggiante o con poco carico dell'attrezzo, il trattore lavora con motore a regime ridotto. Al presentarsi di una salita o aumento del carico, il sistema aumenterà automaticamente i **giri motore** e modificherà la cilindrata del propulsore idrostatico. Non appena il carico alla trasmissione diminuirà, il sistema ridurrà nuovamente i giri motore adattando la cilindrata del gruppo in modo da mantenere sempre la velocità desiderata.



TMC - INTELLIFIX - CONSTANT TORQUE



INTELLIFIX > il suo scopo è quello di ottenere la massima coppia del regime di giri impostato quando vi è un assorbimento di potenza anche tramite la PTO. Riduce gradualmente la velocità al fine di mantenere costante l'erogazione di potenza.

L'innovativo sistema Intellifix nasce per il controllo e la gestione automatica della velocità di avanzamento e giri motore. Effettua automaticamente una **riduzione di velocità** in funzione della coppia prelevata alle ruote ed il carico assorbito tramite la PTO, qualora l'assorbimento superasse un determinato valore in percentuale impostato dall'operatore. In sintesi, massimizza l'operatività in lavoro con il minor consumo di carburante.



SIM SHIFT IN MOTION

- » È la tecnologia che rende possibile il cambio in movimento del trattore senza strappi o sobbalzi per il conducente (dispone di 4 rapporti meccanici).

DRIVE MODE

- » Consente tre diversi stili di guida per ciascuna gamma meccanica sia in manuale che in automatico per un totale di 24 drive mode.

STAND STILL SYSTEM

- » Monitora e garantisce la staticità del mezzo anche in pendenza.

AUTOMOTIVE

- » Simula l'uso tradizionale dell'acceleratore rendendo il pedale di comando della velocità proporzionale ai giri del motore.

ECO MODE SPEED

- » Controlla il regime di giri massimo del motore a raggiungimento della velocità massima di 40 km/h, abbattendo i consumi (e la rumorosità) grazie ad un'automatica riduzione dei giri motore.





MACCHINA E ATTREZZO:

**sistema armonico
di tecnologie**

Il sistema integrato costituito da sollevamento-impianto idraulico-PTO è idoneo per un gran numero di attrezzi frontali e posteriori. Il sollevamento è un monogruppo a cilindri verticali con attacco a 3 punti per categoria 1 e 2, pompa ed impianto idraulico autonomo. Il controllo del sollevatore posteriore, o elettronico, a posizione e sforzo controllati gestisce con precisione l'attrezzatura contribuendo alla stabilità e alla massima trazione del trattore che segue le sinuosità del terreno riducendo le perdite di aderenza e gli sbandieramenti o sconessioni trasversali.





PRESA DI FORZA

PTO a due velocità: 540/540E giri/min e sincronizzata con una velocità del cambio. L'albero della PTO del tipo ASAE 1 3/8 è unico per tutte le velocità.

COMANDO BLOCCAGGI

Il bloccaggio posteriore e anteriore dei differenziali evita slittamenti e ottimizza la trazione.

Il disinserimento della trazione anteriore è utile nei trasferimenti su strada ed elimina danni al suolo sui manti delicati.



IMPIANTO IDRAULICO

sollevamento comandato da joystick "JMC" elettro proporzionale - 4 distributori doppio Effetto di cui 2 flottanti + 1 SE mandata continua + scarico libero + drenaggio motore idraulico (totale 11 innesti rapidi)



PERSONALITY ENDURANCE POWER

L'impianto idraulico > si avvale di componenti di altissima qualità concepiti ingegneristicamente per evitare dispersione di energia e surriscaldamenti, riducendo al massimo il consumo di carburante. Per massimizzare la produttività è necessario garantire all'operatore movimenti rapidi e precisi dell'attrezzatura e portate idrauliche elevate.

Per questo Tony monta un impianto idraulico con potenti pompe che forniscono la portata idraulica solo nel momento della richiesta, con un conseguente risparmio di carburante.

La portata idraulica ai distributori fino a 51 l/min

(opt) permette di poter gestire le attrezzature anche le più esigenti senza unità idrauliche supplementari azionate da PTO o joystick di comando di terze parti. I distributori a doppio effetto possono essere fino a 4 e la macchina può raggiungere un totale di 12 prese idrauliche posteriori e 6 anteriori (n.b. nella versione top con Joystick proporzionale).

La frizione della PTO a comando elettroidraulico ad innesto progressivo è dotata di pulsante di inserimento sorvegliato dal software di controllo: non è possibile l'azionamento involontario o l'avviamento

del motore con PTO inserita o l'inserimento della PTO se non ci sono i parametri di sicurezza.

Il sollevatore anteriore* ottimizza le lavorazioni in combinata: cimatrice anteriore con spollonatrice posteriore; cimatrice anteriore con trincia sarmenti posteriore; lama da neve anteriore con spandisale/sabbia posteriore, attrezzature per la fienagione ecc. ecc.

*Optional

ERGONOMIA E COMFORT

Il design, affusolato e scattante, ha la funzione di agevolare il disimpegno del trattore nelle colture aumentando la visibilità dell'operatore su attrezzo e terreno circostante. Il posto guida ha un accesso a bordo comodo, protegge l'operatore ed offre un ampio spazio vivibile. La piattaforma del posto di guida è sospesa su *silent-block* che assorbono vibrazioni e attutiscono la rumorosità. Grazie al telaio ACTIO™ il posto guida è molto vicino all'asse di oscillazione centrale del trattore, cosicché scuotimenti e sollecitazioni trasversali risultano molto contenuti: anche dopo diverse ore di lavoro non si avverte stanchezza.

La strumentazione di bordo è elegante, funzionale ed intuitiva: schermo antiriflesso retroilluminato, per le ore notturne; eccellente visualizzazione di tutte le indicazioni sul display multifunzione della plancia strumenti; contagiri motore; livello carburante e temperatura motore elettronici a visualizzazione analogica per una rapida e intuitiva consultazione.



BENESSERE OPERATIVO

L'apparato illuminante, integrato nei parafanghi, utilizza gruppi ottici a parabola riflettente per offrire un campo di illuminazione molto profondo in corrispondenza della carreggiata frontale, dell'attrezzatura e del campo circostante.

Il telaio ACTIO™, il posto guida, la cabina AIR, il joystick, la PTO, e gli eventuali sistemi integrativi del Tony vanno tutti nella stessa direzione: fornire al Cliente finale il massimo benessere operativo per lavorare in un ambiente sano, nella massima sicurezza, il massimo comfort, senza fatica, ottenendo la massima resa. L'assetto di guida del Tony è stato studiato e sperimentato per offrire all'operatore il massimo spazio vivibile e la migliore ergonomia realizzabile.

La piattaforma monolitica di guida è fissata tramite antivibranti ad alto livello di assorbimento che riducono al minimo le oscillazioni e gli scuotimenti dell'operatore. Anche in caso di importanti sollecitazioni i dispositivi antivibrazione Silent-block garantiscono sempre il massimo comfort su strada e sul terreno agricolo.

IL POSTO GUIDA

Il posto di guida offre tutto a portata di mano. Il sedile è una culla avvolgente che conferisce una postura operativa ideale con gli arti inferiori comodamente appoggiati ai tappetini sagomati sotto le pedaliera. Il tunnel centrale, privo di ostacoli e leve, consente di salire e scendere con facilità. Il volante è regolabile in inclinazione, così come il sedile comfort con sospensione pneumatica*.



CABINA EXTRA COMFORT

Comfort kingsize

Prodotto originale e omologato AC, dal design sobrio ed elegante, presenta una struttura *totalglass* per offrire all'operatore una visibilità in tutte le direzioni, con una fantastica luminosità interna. Questa cabina, particolarmente spaziosa e confortevole, assicura la massima protezione negli ambienti caldi e polverosi o freddi, tipici durante operazioni di taglio dell'erba in montagna o nella manutenzione della viabilità invernale o nelle attività di manutenzione pubblica. La cabina elude rumori e vibrazioni e fornisce all'operatore un'eccellente climatizzazione. Il parabrezza anteriore ed il lunotto posteriore sono apribili. La ventilazione, omogenea e ben distribuita, produce un effetto di benessere e tranquillità all'operatore in lavoro. La cabina è montata su piattaforma sospesa su dispositivi *silent-block*.





JMC

JOYSTICK MULTI CONTROLLER



JMC

JOYSTICK MULTI CONTROLLER

ERGONOMIA

L'aspetto evidente del Joystick Multi Controller è la nuova ergonomia derivata dall'osservazione dei modi di lavorare e dei gesti dell'operatore alla guida del trattore. La forma adottata è volta a ridurre lo stress della mano e del braccio durante le ore di lavoro.

- » La consolle sotto l'avambraccio ha un design affusolato ed essenziale che aumenta lo spazio disponibile per l'operatore il quale può regolare a suo piacimento la propria posizione. Tutti i pulsanti sono disposti in sequenza logica: l'accesso ai comandi è rapido ed intuitivo per una perfetta simbiosi tra macchina e uomo.

FLESSIBILITÀ

La flessibilità del dispositivo Multi Controller è esaltata dall'adozione di un sistema di gestione programmabile: l'operatore può impostare programmi diversi di lavoro attribuendo ai pulsanti colorati del Joystick la sequenza di utilizzo prescelta per ogni tipologia di attrezzatura.

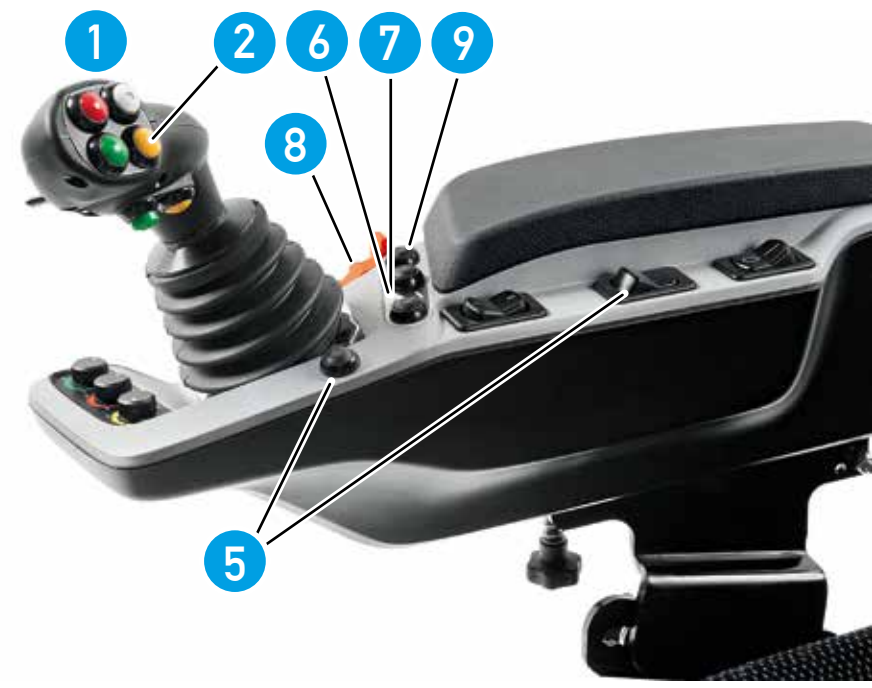
- » Il joystick JMC aziona il flusso dell'olio alle prese idrauliche del trattore in maniera proporzionale, per gestire con la giusta sensibilità qualsiasi tipo di attrezzatura. Ogni attrezzo avrà dunque molteplici possibilità di regolazione. Tramite 3 pratici potenziometri, posti sulla consolle, è possibile regolare la quantità di olio massima da inviare alle prese a doppio effetto e, con precisione, il flusso di olio continuo per eventuali motori idraulici.



Il JMC governa inoltre:

- 1 Il sollevatore posteriore e anteriore (opt);
- 2 L'attivazione o disattivazione della PTO;
- 3 L'inversione del senso di marcia del trattore;
- 4 Il richiamo delle memorie di velocità e di regime motore impostate nel trattore;
- 5 L'attivazione o disattivazione della sospensione UNIFLEX™ e richiamo;
- 6 L'andatura del mezzo durante il lavoro con le memorie di velocità attivate;
- 7 Il cambio di gamma della trasmissione robotizzata;
- 8 La gestione dei giri del motore tramite un pratico acceleratore a mano.
- 9 Il pulsante Cruise Control per i richiami della memoria di velocità e dei giri motore

Tutto ciò, con una mano sola, con l'altra ben salda al volante.



SOSPENSIONE UNIFLEX®

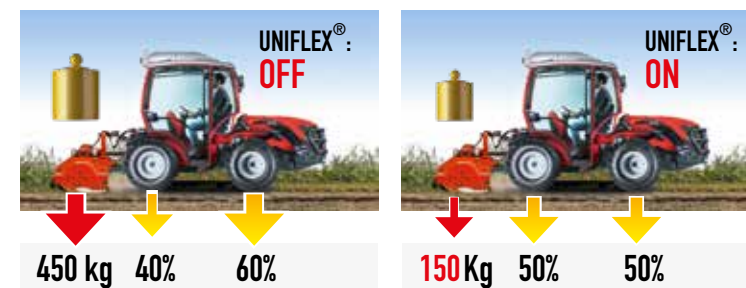
Comfort totale

La sospensione UNIFLEX® trasferisce parte del peso dell'attrezzo sulle ruote.

Permette all'attrezzatura di adattarsi istantaneamente all'andamento del terreno, mantenendo una pressione costante al suolo dei pneumatici del trattore, a beneficio della velocità e precisione del lavoro.

La riduzione della pressione al suolo che ne deriva comporta diversi vantaggi:

- minor compattamento
- minor resistenza a traino e spinta
- maggiore aderenza e stabilità
- maggior produttività
- riduzione dei consumi
- riduzione delle oscillazioni su strada





OPTIONAL



ZAVORRE
Zavorre ruote anteriori.



SEDILE COMFORT GRAMMER

A sospensione pneumatica con visualizzatore del carico, schienale reclinabile e supporto lombare.



SEDILE PNEUMATICO

Molleggio sedile pneumatico a regolazione continua del peso conducente da 50 a 130 Kg e regolazione continua in altezza.



GRIGLIE FARI

A protezione della fanaleria ne salvaguardano l'integrità, arricchendo esteticamente la carrozzeria.



BULLBAR

Elemento in tubolare d'acciaio a salvaguardia della carrozzeria; integra l'attacco del terzo punto nella configurazione con il sollevatore ant.



ZAVORRE ANTERIORI

Perfettamente integrate nella carrozzeria del trattore, non alterano il passo e l'ingombro del trattore.



BARRE REGISTRABILI

Attacco a 3 punti posteriore con barre registrabili ed agganci rapidi.



GANCIO SLIDER

Integrato nel sollevamento posteriore, offre all'operatore varie posizioni per un pratico allestimento del trattore e rapido allineamento delle attrezzature trainate.



TIRANTE VERTICALE E TERZO PUNTO IDRAULICO

Ottimizza il posizionamento e l'inclinazione delle attrezzature.



PRESA DI FORZA

- Cambio con PTO post. 540/1000 giri/min
- Cambio con PTO post. 540/540S giri/min



ACS (Automatic Clean System)

Ventola motore con inversione del flusso. Riduce la necessità di pulizia delle griglie frontali, rendendo più costante il raffreddamento del propulsore.



FLANGE IN GHISA POSTERIORI

Flange in ghisa che incrementano il peso posteriore del trattore.



SOLLEVATORE ANTERIORE

Completo di attacco a 3 punti e damping + 1 DE ant. (2 innesti rapidi ant.).



INNESTI RAPIDI ANTERIORI

Sollevamento anteriore > 6 innesti replicati da posteriore di cui 2 doppi effetti + 1 mandata continua regolabile elettronicamente e 1 semplice effetto.



INNESTI RAPIDI POSTERIORI

sollevamento comandato da joystick "JMC" elettro proporzionale - 4 distributori doppio Effetto di cui 2 flottanti + 1 SE mandata continua + scarico libero + drenaggio motore idraulico (totale 11 innesti rapidi)



DATI TECNICI: TONY 8900 TTR

Telaio	Integrale oscillante ACTIO™ • Reversibilità RGS™ • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici uguali • Riduttori finali anteriori e posteriori
Motore tipo	KUBOTA - 4 Cilindri - 16 Valvole - TURBO Stage 5 - Common rail - 3769 CC Potenza 54,6 kW / 74,2 cv - 2400 rpm Coppia Max 305 Nm a 1500 rpm
Trasmissione	Ibrida meccanica - idrostatica con selettore a 4 gamme robotizzate con tecnologia "SIM" (Shift In Motion) - Variazione continua della velocità d'avanzamento in entrambi i sensi di marcia da 0 a 40 km/h - Dispositivo "automotive" - Controllo elettronico della velocità e giri motore (funzione RPM recall, Cruise Control, combinata, IntelliFix, diagnostica)
Presenza di forza	indipendente, 540/540E giri/min a innesto elettroidraulico progressivo e sincronizzata con, selettore all'interno della cabina
Impianto idraulico	sollevamento comandato da joystick "JMC" elettro proporzionale - 4 distributori doppio Effetto di cui 2 flottanti + 1 SE mandata continua + scarico libero + drenaggio motore idraulico (totale 11 innesti rapidi)
Sollevatore posteriore	Sollevatore posteriore a 3 punti con sospensione idraulica Uniflex - Barre di sollevamento registrabili con agganci rapidi categoria 2 - Capacità di sollevamento 2400 Kg. (160 bar)
Freni	A comando Idraulico ant./post. a disco in bagno d'olio sterzanti su posteriore • Frenatura idrostatica ad opera della trasmissione • Freno di soccorso e stazionamento automatico multidisco in bagno d'olio sulla trasmissione
Peso	Con cabina (Kg): 2700÷2950

DOTAZIONE DI SERIE

- Posto guida reversibile con reversibilità RGS™ servo-assistita
- Bloccaggio differenziale ant/post, simultaneo o solo posteriore, a comando elettroidraulico
- Comandi sospesi su torretta
- Volante inclinabile con inversore al volante
- Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza
- Cerchi ruote registrabili in larghezza
- Gancio traino posteriore regolabile in altezza
- Gancio traino anteriore
- Plancia multifunzionale digitale con display
- Stacca batteria
- Presa di corrente a 3 poli
- Avviamento di sicurezza sull'inversore, sulla PTO e sul sedile
- Faro di lavoro posteriore orientabile

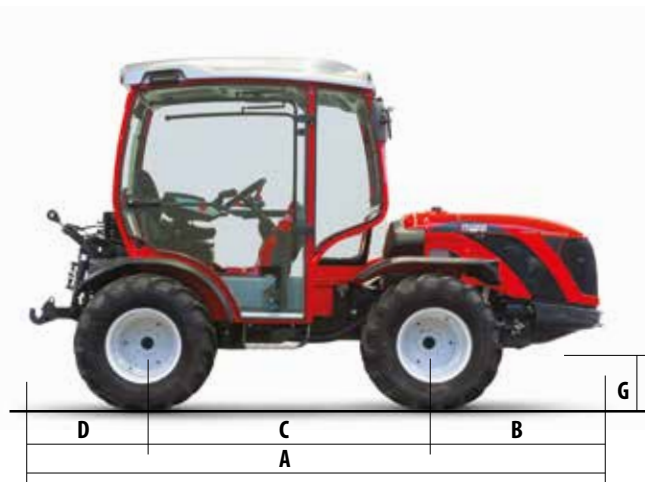
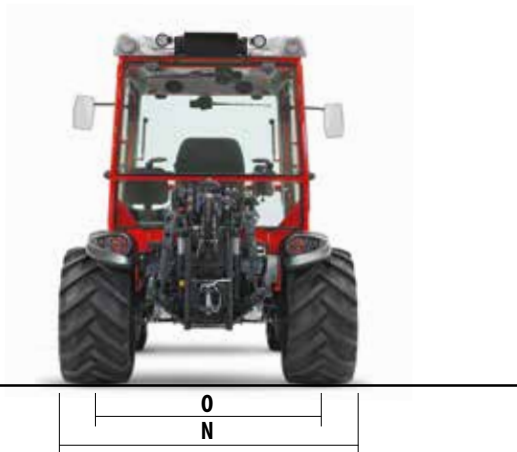
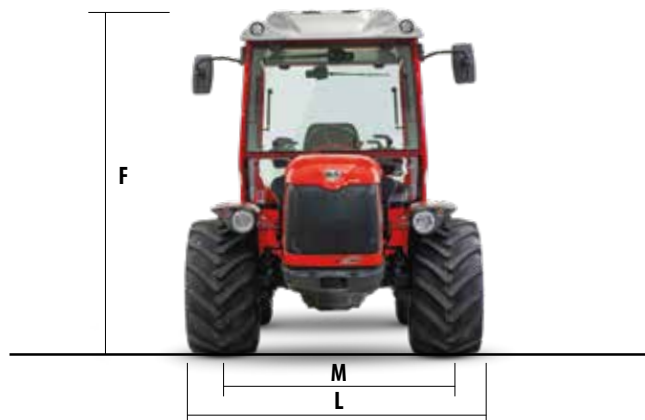
OPTIONAL

- Cabina tipo "Extra Comfort" Monoscocca metallica chiusa, montata su Silent Block, insonorizzata
- Climatizzatore automatico
- Ventilatore con regolatore di velocità
- Parabrezza apribili - maniglie integrate
- 2 fari posteriori a LED
- Supporto lampada rotante con interruttore interno
- Riscaldamento con filtro antipolvere
- Presa elettrica a 3 poli. presa universale 12v + 2 prese USB
- Predisposizione per installazione di impianto radio
- 2 specchi retrovisori.

- Fari di lavoro a led (2 laterali + 2 ant.) su tetto cabina
- Molleggio sedile pneumatico a regolazione continua da 50 Kg a 130 Kg
- regolazione continua in altezza 80 mm
- PTO 540-1000 giri/min
- PTO 540S: 540 rpm PTO a 2600 rpm motore
- Pompa idraulica maggiorata fino a 52 l/min + oil cooler
- ACS (Automatic Cleaning System)
- Riscaldatore olio trasmissione
- Zavorre ant. (2+2 totale 88 Kg)
- Bull-bar ant.
- Sollevamento idraulico ant. completo di attacco a 3 punti e damping + 1 DE ant. (2 innesti rapidi ant.)
- Gancio traino slider Italia
- Sospensione idraulica UNIFLEX® sul sollevatore posteriore con visualizzazione e impostazione su display
- Terzo punto e tirante verticale destro idraulici + 1 DE (2 innesti rapidi)



DIMENSIONI



250/80 R18	300/80-15.3	340/65 R18	31x15,50-15 Terra	400/55-17.5	425/55 R17
E 250	300	340	395	400	425



440/50 R17
E 440

Pneumatici

Dimensioni (mm)

Anteriori/Posteriori	A	B	C	D	F	G	L*	M	N*	O
250/80-18	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2290	339÷362	1291	1051	1442	1202
300/80-15.3	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2290	298÷321	1459	1154	1619	1314
340/65 R18	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2305	356÷379	1463	1140	1647	1324
31x15,50x15	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2260	297÷320	1835	1444	1835	1444
400/55 -17,5	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2300	334÷357	1836	1436	1836	1436
425/55 R17	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2310	343÷366	1826	1398	1826	1398
440/50 R17	3785÷3925	1255	1800	730÷870	2290	338÷361	1829	1398	1829	1398

*Larghezza esterna minima





SAT

Una squadra
al servizio del Cliente

RICAMBI E ASSISTENZA ORIGINALI ANTONIO CARRARO®

La rete di concessionari AC utilizza moderne attrezzature e strumenti appositamente realizzati per gli interventi di manutenzione dei trattori AC. Periodicamente i tecnici di ogni officina autorizzata sono tenuti a frequentare corsi di aggiornamento tecnico presso la Casa Madre.

Ogni officina autorizzata si avvale di personale altamente qualificato e dispone di un'ampia gamma di servizi per garantire ai propri Clienti massima tranquillità e protezione totale. I concessionari AC sono a disposizione per fornire ai propri Clienti informazioni sui servizi legati alla cura dei trattori AC.

POST-VENDITA

Grazie alla rete capillare di concessionari e alla competenza dei Service Manager, la Casa Madre è in grado di garantire servizi di assistenza a 360°. Con i giusti interventi ogni trattore AC continuerà a fornire ottime prestazioni lungo tutto l'arco della sua vita lavorativa.

RICAMBI ORIGINALI ANTONIO CARRARO (TM)

Ricambi Originali Antonio Carraro è un marchio registrato. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione, assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali AC il Cliente ha certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni del proprio trattore, preservando la sicurezza e il valore residuo del mezzo usato.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 anni senza pensieri!



A riprova dell'affidabilità dei propri prodotti, Antonio Carraro, oltre alla garanzia standard di 24 mesi, offre l'opzione di garanzia estesa **EXG Maximum Protection** fino a 3 o 4 anni. Il Cliente, al momento dell'acquisto del trattore o entro i primi 24 mesi di vita del mezzo (effettuando tutti i tagliandi di manutenzione programmata previsti dal Libretto d'uso e manutenzione AC) può sottoscrivere un prolungamento di copertura di garanzia fino a 3 o 4 anni, scegliendo l'opzione a lui più congeniale.

L'importante è che si affidi all'assistenza delle **Officine Autorizzate della Rete di Dealer AC** che utilizzano solo **Ricambi Originali AC** e manodopera certificata. In caso di vendita del mezzo usato, la copertura è trasferibile al nuovo proprietario del trattore.

AC
SERVICE







ECCELLENZA ITALIANA

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it

DEALER:

