



MACH 4 TONY





Il nostro obiettivo è sempre lo stesso:
costruire il più bel trattore del mondo!

Quando ero bambino...

mi emozionavo ogni volta che vedevo un trattore.
Mio nonno possedeva un Antonio Carraro e guardandolo,
sognavo di possederne anch'io uno, un giorno. Quando ero
bambino fantasticavo sul futuro della mia vita: l'unica
certezza era che avrei evitato un'esistenza banale. Mi
immaginavo un lavoro che mi avrebbe appassionato, una
famiglia tutta mia. Una bella casa, un'auto.
Magari una moto. E un trattore.
Un giorno ho liberato il cuore. Ho acquistato un
trattore Antonio Carraro. Lo dovevo a me stesso...
e a mio nonno.





The future is now

Il concept Tony è frutto di elaborazioni progettuali avanzatissime che si concretizzano nei contenuti tecnici più esclusivi oggi disponibili nel settore della meccanizzazione agricola. Una filosofia che la Casa Antonio Carraro applica a tutti i suoi trattori specializzati compatti, dai 20 ai 100 hp.

A monte vi è un approfondito studio di engineering volto a miniaturizzare tutti gli apparati delle macchine per mantenerne la compattezza, l'agilità, esaltata da una trasmissione a variazione continua gestita da software grazie al quale tutte le operazioni sono personalizzabili. Il comfort operativo è caratterizzato da un posto di guida di facile accesso a bordo con un tunnel libero da leve e una cabina realizzata con un design privo di spigoli e completa di ogni comfort.



SCAN ME



In oltre 110 anni di attività, Antonio Carraro ha sviluppato mezzi per l'agricoltura specializzata professionale che hanno radicalmente mutato il sistema di lavoro nelle coltivazioni a filare e sulle pendenze.

IDENTIKIT

COMPATTI REVERSIBILI CON TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA

MACH 4 TONY trattore quadricingolo, a Telaio ACTIO™ articolato, con guida reversibile, dotato di una trasmissione a variazione continua con 4 gamme di velocità, a controllo elettronico, con 3 modalità di accelerazione per ogni gamma e 3 per ogni gamma in modalità Automotive. La singolare trasmissione, unita alla configurazione a guida reversibile Rev-Guide System™ contribuiscono alla versatilità e dinamicità del mezzo, offrendo la massima efficienza operativa con la possibilità di applicare innumerevoli attrezzature specifiche, semplificando le procedure di lavoro negli spazi più angusti, nei fondi sconnessi od in pendenza. Il telaio articolato e la carreggiata stretta rendono il modello MACH 4 TONY particolarmente agile nel disimpegno tra i filari e nelle manovre grazie al grande angolo di sterzo.



PER OGNI CLIENTE, IL “SUO” TONY

Il sistema di gestione TMC permette all'operatore di impostare la modalità di lavoro più adeguata alle esigenze del momento lasciando poi al software il compito di mantenere ai giusti regimi il motore, in modo da ottimizzare le prestazioni e minimizzare i consumi. Sono disponibili vari impianti idraulici per la gestione di qualsiasi tipo di attrezzatura. Non solo, il MACH 4 TONY nelle sue due configurazioni a carreggiata larga e stretta, offre un ampio angolo di sterzo, che determinano un'agilità e una velocità di lavoro ineguagliabili.

INGOMBRI

L'acquirente Tony può configurare il proprio mezzo

TONY: DNA ANTONIO CARRARO

Di base, Tony, è un tipico, anche se più sofisticato, trattore AC: articolato, reversibile, compatto, stretto, multifunzionale ideato per offrire il massimo delle prestazioni in agricoltura specializzata quali:

- » Lavorazioni che richiedono massima precisione
- » Massimo comfort e protezione per l'operatore
- » Massima potenza in lavoro senza dispersioni di energia
- » Minori emissioni nocive e minore rumore
- » Massimo risparmio del tempo-lavoro, del carburante, del consumo dei prodotti chimici

a sua immagine e somiglianza, ottenendo il trattore ideale per ogni tipo di coltivazione a filare (uva, frutta, agrumi). Ogni Tony può essere perfettamente adeguato alle esigenze individuali d'ingombro. Il modello con la carreggiata più stretta è l'articolato. Anche per quanto riguarda l'altezza Tony è un fuoriclasse, arrivando, con la cabina Air ad un massimo di 2,27 cm di altezza.



MULTIFUNZIONALITÀ L'articolato cingolato

MACH 4 TONY è un mezzo universale adatto a lavorare secondo le scadenze prefissate nelle colture specializzate, in vigneti, frutteti o vivai, in terreni pianeggianti o in pendenza, anche in condizioni estreme di fondo (sdrucciolevole, fangoso, allagato, viscido, innevato).

La straordinaria agilità e maneggevolezza negli spazi ristretti è determinata dalla configurazione a cingoli in gomma uguali e al telaio articolato. La guida reversibile consente di modificare assetto e filosofia d'impiego utilizzando le più svariate attrezzature sia a traino che frontali.





ACTIO™

Il telaio esclusivo firmato Antonio Carraro

ACTIO™, il Telaio Integrale Oscillante AC, costituito da una massiccia struttura in ghisa solidale agli assali al cui interno alloggia la trasmissione del trattore, è dotato di uno snodo centrale con oscillazione longitudinale fino a 15 gradi. Le due parti seguono indipendentemente le sinuosità del terreno, assicurando stabilità e trazione in ogni istante.

La costante aderenza dei cingoli in gomma permette di scaricare a terra tutta la potenza del motore incrementando resa e sicurezza. Con il telaio ACTIO™ il motore è collocato "a sbalzo": si ottiene così un baricentro basso e una ripartizione del peso al 60% sull'assale anteriore e al 40% su quello posteriore. Quando si aggancia un attrezzo su quest'ultimo, tuttavia, le masse risultano distribuite al 50% su ogni assale.



ACTIO



Grazie ai riduttori anteriori e posteriori a 45° Mach 4 Tony unisce un passo lungo a un ridotto sbalzo del motore: caratteristiche che garantiscono una perfetta stabilità in qualsiasi fase di lavoro e la possibilità di operare in estrema sicurezza e massimo comfort.

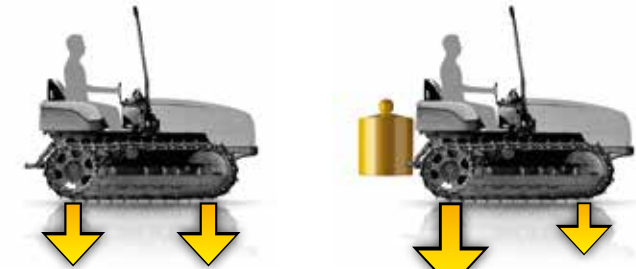
L'oscillazione longitudinale di ogni singolo cingolo (+8°-11°), unita all'oscillazione del telaio ACTIO™, determina la costante aderenza anche sui terreni più sconnessi.



PLUS

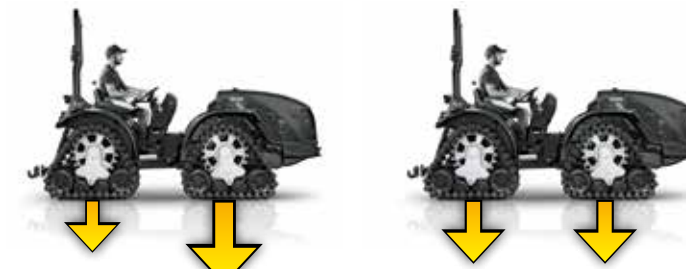
- + **Stabilità:** *beni rezentegbar sistä bas*
- + **Comfort:** *posturä gäicidn de nite a lera t t b scil loizicne de l'oscillation du châssis*
- + **Manegjivö lezzapptes eortoccurä ggiä räjön de brenqatage ä d t t t**
- + **Adhärenza e qäncipä tizä qä t t b p e ä s p o i d s**

CINGOLATO TRADIZIONALE



50% 50%

MACH 4 TONY



40% 60%

50% 50%





RGS™

Il trattore diventa bifrontale

RGS™ (Rev-Guide System) è il sistema di guida reversibile AC su torretta girevole, in grado di invertire la direzione di guida in pochi secondi per operare in maniera professionale con attrezzature trainate o frontali.

È sufficiente far ruotare di 180° il monogruppo sedile-volante-cruscotto-pedaliera per ottenere una nuova prospettiva di guida. Se la macchina è equipaggiata con joystick, tutti i comandi ausiliari restano in posizione ergonomica. Il sistema RGS™ è parte integrante della multifunzionalità del trattore: facilita gli impieghi migliorando precisione e qualità di esecuzione.



PLUS

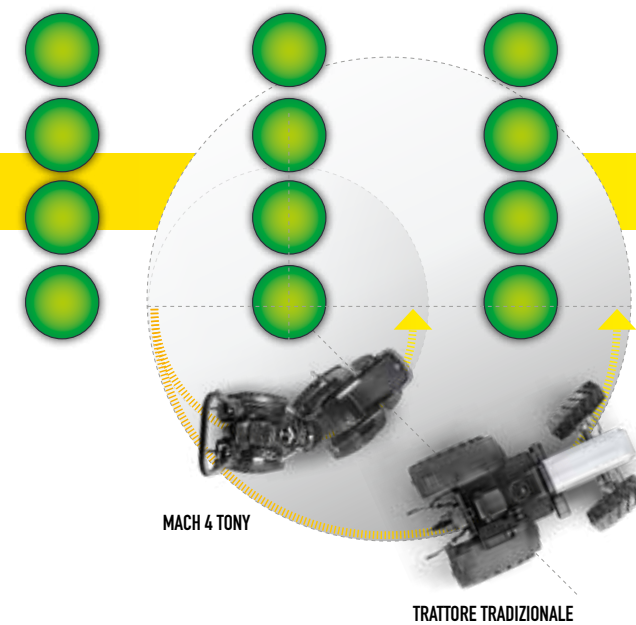
- + **Comfort:** sistema RGS™ semplice ed intuitivo senza doppi comandi
- + **Visibilità sull'attrezzo:** posto guida al centro del mezzo in entrambi i sensi
- + **Versatilità:** maggiore redditività del trattore



STERZATA

Precisa e strettissima

AGILITY PRECISION SPEED



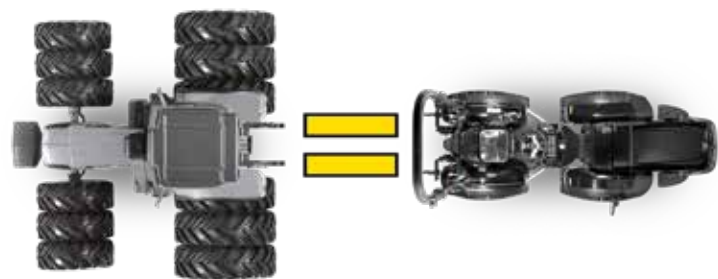
La maneggevolezza straordinaria del MACH 4 Tony è determinata dal telaio articolato ACTIO™ che consente volte strettissime ed un agile disimpegno negli spazi ristretti con manovre a precisione millimetrica.

A differenza dei cingolati classici che svoltano "a perno", rendendo indispensabile il successivo ripristino della capezzagna, MACH 4 Tony gira senza danneggiare il suolo, poiché i cingoli posteriori seguono la scia di quelli anteriori. Il sistema sterzante di MACH 4 Tony rimane efficiente nel tempo poiché la manovra, anche nelle svolte di fine campo, è effettuata dal telaio e non attraverso l'uso dei freni. I freni sterzanti (non a caso optional) sono soltanto un supporto alle manovre negli ambienti più difficili.



TRAZIONE

Come un trattore plurigommato



La singolare trazione è esaltata dalla brillante motorizzazione e dalla configurazione del mezzo con motore a sbalzo. La risultante di queste soluzioni tecniche è una trazione equivalente ad un mezzo di pari stazza plurigommato.



TRAZIONE IN TERRENI SCONESSI

La trazione rimane costante anche nel cambio assetto durante la percorrenza di terreni fortemente sconnessi grazie ad una maggiore superficie di distribuzione dei pesi sui due assali rispetto ad un cingolato tradizionale. Ciò evita il pattinamento dei cingoli nei terreni sdruciolevoli, causa di danni al manto del suolo e delle capezzagne.

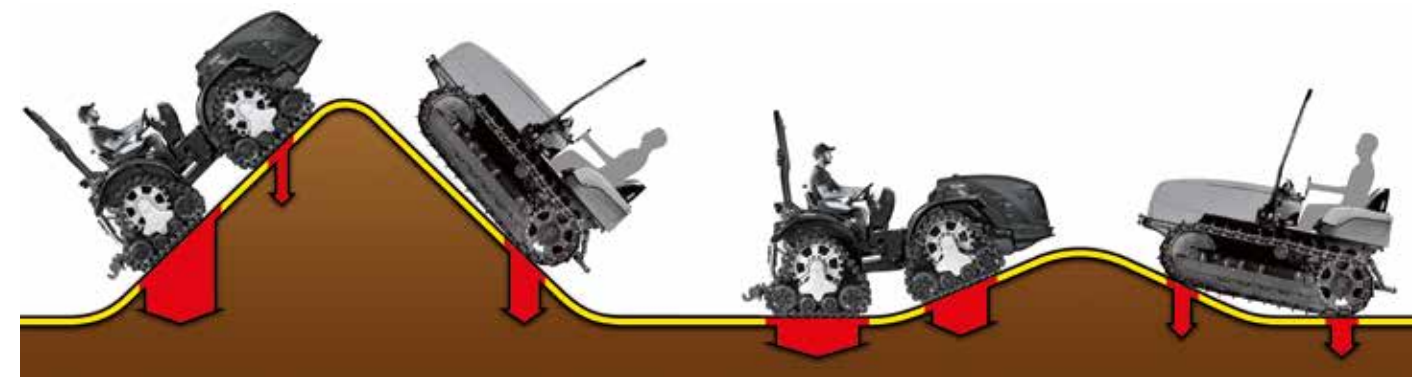


PLUS

- + *Meilleures stabilité et sécurité*
- + *Meilleure capacité de transport de charges en montée*
- + *Élimination des travaux de restauration du terrain*
- + *Réduction des temps de travail*

QUATTRO SCALATORI PER LE SALITE

A differenza di un cingolato classico a 2 cingoli, Mach 4 Tony monta 4 cingoli in gomma indipendenti che seguono indipendentemente uno dall'altro, le sconnessioni del terreno. La trazione rimane costante anche in salita poiché il peso della massa rimane comunque distribuito sull'assale anteriore.



ADHERENCE TRACTION SAVING



NO PATTINAMENTO



MINORI COSTI DI CARBURANTE



RISPARMIO DI TEMPO



RISPARMIO SUL RIPRISTINO DEL SUOLO



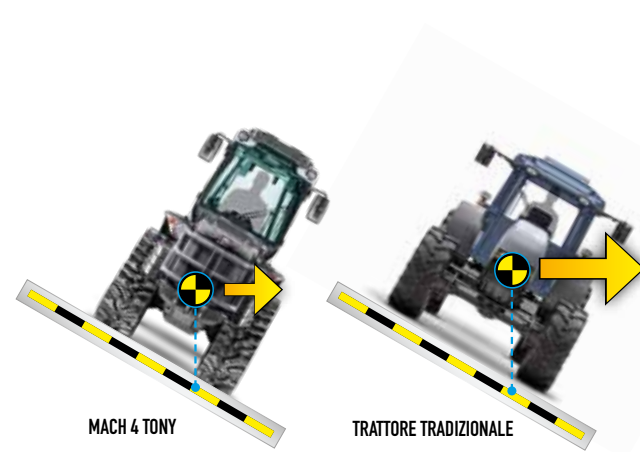
RISPARMIO DI DENARO

SICUREZZA

In linea con Mother Regulation

Da gennaio 2018 una nuova normativa, detta Mother Regulation, ha uniformato i criteri strutturali e costruttivi per tutte le macchine prodotte in Europa. Antonio Carraro ha colto l'occasione per arricchire le nuove Serie con numerose funzionalità aggiuntive, utili non soltanto a garantire la sicurezza di chi lavora sulle macchine, ma anche a migliorare il comfort e l'esperienza d'uso.

I comandi sono inoltre differenziati in base al colore: rosso per spegnimento motore, arancio per marcia e stazionamento, giallo per la presa di potenza e colorazioni scure per l'idraulica e il sollevatore.



MACH 4 TONY

TRATTORE TRADIZIONALE

SICUREZZA

La sicurezza è un obiettivo di AC da sempre: baricentro basso, aderenza costante, stabilità, efficienza dei freni, protezione del posto guida sono alcuni fattori di protezione cosiddetti attivi. A essi si uniscono elementi "passivi" quali la qualità dei componenti, il design, la scelta di motori ecologici.

L'impianto frenante, costituito da quattro freni a disco in bagno d'olio a comando idraulico, esenti da registrazioni, garantisce modularità negli arresti più bruschi.

Il bloccaggio dei differenziali a comando elettroidraulico posteriore o simultaneo sui due assali evita slittamenti, mantenendo il trattore sempre in trazione. Cabina e arco di protezione sono progettati e testati per proteggere l'operatore in caso di ribaltamento.



LA TRASMISSIONE CONTINUA TONY



La trasmissione Tony determina un'eccezionale sensibilità sia in lavoro che in trasferimento, consentendo di mantenere la velocità ottimale per ogni tipo di uso. Da 0,1 fino a 30 km/h, per ogni situazione c'è una velocità di lavoro ideale, sia esso in pianura, in collina, nei pendii più ripidi. Tutte le risorse del motore sono così sfruttate senza interruzioni (nemmeno nei punti critici: cambi di pendenza o di velocità) poiché la trasmissione rimane sempre in presa.

La trasmissione Tony è ultra compatta "ibrida" idrostatico-meccanica: ottimizza le prestazioni del trattore portandolo alla massima efficienza operativa. Di fatto offre all'operatore massima resa e precisione nel lavoro unita ad una straordinaria facilità d'uso. A partire, ad esempio, dall'inversore elettronico (inseribile a leva sul volante o sul joystick) che può essere azionato in qualsiasi momento e a qualsiasi velocità.

La trasmissione del Tony è gestita tramite un sistema operativo. La risposta della trasmissione al programma di lavoro impostato è immediata, l'avanzamento del trattore sempre fluido, senza discontinuità o strappi, anche nelle ripartenze. Non vi è nessun pedale frizione da pigiare durante il lavoro. L'operatore non dovrà far altro che scegliere i parametri di velocità o regime di giri motore o combinare entrambi secondo il lavoro da svolgere.

DIAGNOSTICA ON BOARD

SERVICE

» L'ingegnerizzazione di tutti gli apparati del Tony è stata studiata per consentire facile accesso per interventi di manutenzione sul trattore pratici e veloci. La funzione SERVICE gestita da software è programmata per indicare sul display del cruscotto di guida, le tempistiche dei tagliandi e tutto ciò che concerne la manutenzione e le indicazioni per la cura del trattore.

ERROR

» Ogni volta che si verifica un "errore" di qualsiasi natura nell'utilizzo del trattore, appare un codice sul display corrispondente ad un tipo di disfunzionalità. L'operatore può quindi appurare in tempo reale tale disfunzionalità apportando l'opportuna correzione, sia essa di natura funzionale o diagnostica.





INVERSORE ELETTRIDRAULICO

È un sistema esclusivo a gestione elettronica molto richiesto dagli operatori agricoli più sofisticati. Consiste in una leva a volante che permette di invertire il senso della marcia senza togliere mai le mani dal volante. Oltre al comfort, garantito dall'utilizzo intuitivo, all'eliminazione di leve sul tunnel centrale e la riduzione dei tempi di manovra, conferisce sicurezza e controllo operativo in ogni istante di lavoro. Una soluzione tecnica realizzata grazie ad una centralina elettronica che gestisce tutte le inversioni di marcia.

»



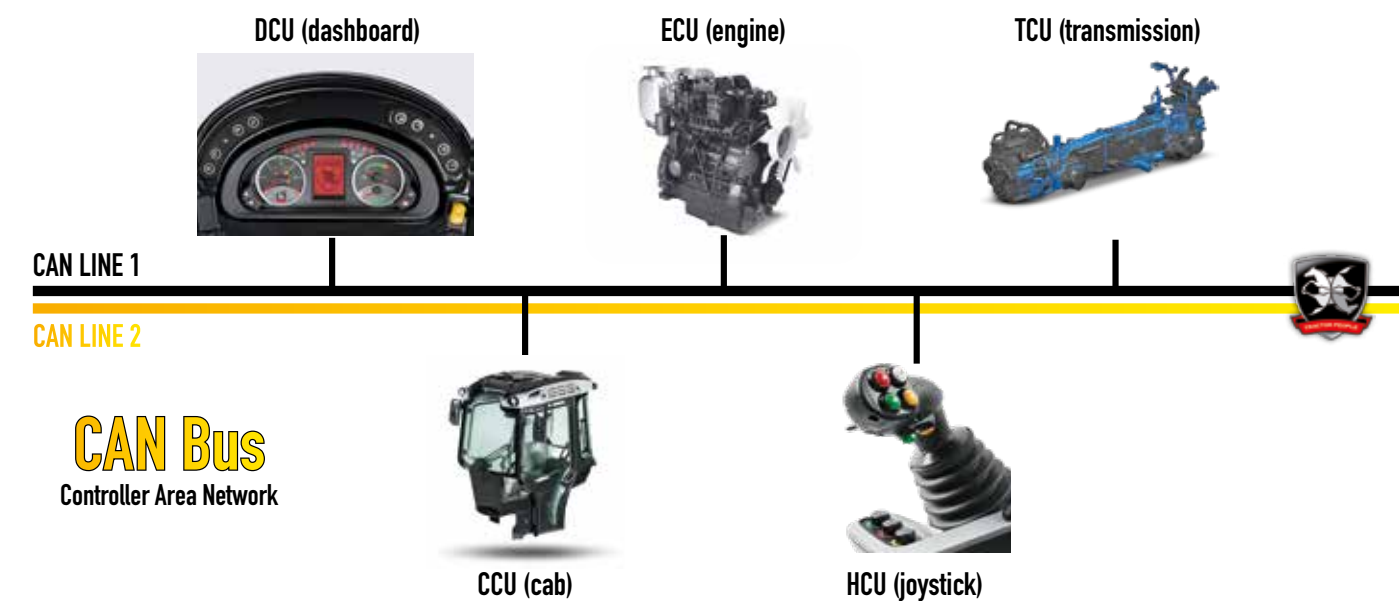
IL SISTEMA OPERATIVO: SOFTWARE ITAC (Intelligent-Tractor-Antonio-Carraro)

Ogni acquirente può personalizzare le funzioni del proprio trattore. L'unità di controllo elettronico, equipaggiata con il sistema operativo ITAC, gestisce, monitora ed interviene sulle anomalie di impostazione del mezzo e sui parametri di lavoro, permettendo, grazie al sistema TMC, di personalizzare a piacimento la modalità operativa del trattore secondo il tipo di terreno, le condizioni di lavoro, l'attrezzatura utilizzata e il proprio stile di guida.

L'operatore può selezionare la velocità di lavoro e i giri della PTO; parallelamente selezionare, per ognuna delle 4 gamme di velocità a disposizione, una delle 3 modalità di guida, all'insegna della massima efficienza e del massimo comfort operativo, risparmiando stress ma anche carburante ed energia.

Il sistema operativo a bordo è inoltre dotato di Safety Control (sistema di sicurezza che verifica costantemente il buon funzionamento del software stesso, permettendo di lavorare in totale serenità). Il software fornisce anche la diagnostica del trattore, segnalando all'operatore i termini degli interventi di manutenzione, il corretto funzionamento di tutti i sensori del trattore e la coerenza di tutti segnali.

L'illustrazione mostra la rete di comunicazione CAN Bus: un sistema "snello" che semplifica e velocizza il trasferimento di dati. Con l'utilizzo di pochissimi fili elettrici, mettendo in comunicazione le diverse unità di controllo elettronico si ha l'immediata visualizzazione a display di tutti i messaggi in rete.





MACCHINA E ATTREZZO

Armonia tecnologica

Attacco a tre punti, impianto idraulico e presa di potenza sono pensati per soddisfare l'utilizzo di un gran numero di attrezzi e sono stati riprogettati per aumentare il comfort operativo e ridurre lo stress da lavoro.

Il sollevatore posteriore è un monogruppo a cilindri verticali, dotato di pompa e impianto idraulico autonomo, in grado di seguire con precisione il profilo del terreno senza sconnessioni trasversali. È dotato di barre allungabili e agganci rapidi regolabili (Cat. 2). Sul lato posteriore troviamo anche una presa elettrica a sette poli per rimorchio e una presa tripolare.

Il sollevatore anteriore (optional) rende possibili diverse lavorazioni in combinata e non modifica il profilo del cofano quando è in posizione di riposo.



SOLLEVAMENTO

Impianto idraulico ausiliario posteriore a 3 distributori, 2 a doppio effetto e 1 a semplice effetto + ritorno olio.



ATTACCO 3 PUNTI

Bracci di sollevamento regolabili e attacchi rapidi scorrevoli Cat. 2 e Cat. 1*.



ATTACCO 3° PUNTO RIALZATO*

Per una geometria del sollevamento favorevole alla regolazione delle attrezzature.



LEVA PRESA DI FORZA

Questo comando seleziona l'albero PTO in modalità indipendente o sincronizzata.



COMANDO PER IL MANTENIMENTO DELLA PRESA DI FORZA

Comando che mantiene attiva la PTO anche in assenza dell'operatore a bordo del mezzo.



PRESA DI FORZA

Albero PTO con due range di utilizzo, 540/540E e standard.



*optional



DOTAZIONE DI LAVORO

L'intero "posteriore" è pensato per migliorare il comfort operativo, grazie a diversi accorgimenti:

- » Nuovo aggancio e maggior corsa per il terzo punto idraulico
- » Barre registrabili in lunghezza con ganci regolabili di serie
- » Faro di lavoro
- » Prese idrauliche integrate sui parafranghi
- » Innesto facilitato dell'albero cardanico
- » PTO inseribile in movimento
- » Impianto idraulico a due pompe load sensing con circuito indipendente e dotato di scambiatore di calore



COMANDO BLOCCAGGI

Il bloccaggio posteriore e anteriore dei differenziali evita slittamenti e ottimizza la trazione. Il disinserimento della trazione anteriore è utile per lavorare sui manti delicati.



SOLLEVAMENTO ELETTRONICO*

Sollevamento a posizione e sforzo controllato a gestione elettronica con funzioni integrate di limitatore di alzata massima, regolazione della velocità di discesa e damping. Collocato in una console di comando comprensiva di coperchio apribile.



TIRANTE VERTICALE E TERZO PUNTO IDRAULICO*

Tirante verticale idraulico e terzo punto rendono pratiche le regolazioni dal posto guida.



VERSATILITY



IMPIANTO IDRAULICO

Impianto idraulico ausiliario posteriore con 2 distributori a doppio effetto (di cui uno flottante) e 1 a semplice effetto, più 1 ritorno olio con 6 prese idrauliche posteriori + 2 doppio effetto con mini prese (4 mini prese) a comando elettrico.

Impianto idraulico elettroproporzionale* comandato da joystick "JMC" con doppio sistema di sicurezza operatore e centralina di comando integrata con configurazione e settaggi personalizzabili - 12 innesti rapidi posteriori.



COMANDI ESTERNI GRUPPO SOLLEVATORE*

Alzano e abbassano il gruppo sollevatore posteriore (con il conducente a terra, di lato alla macchina) durante le fasi di attacco dell'attrezzatura.

*optional

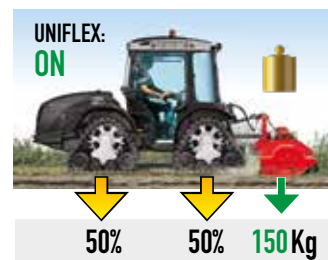
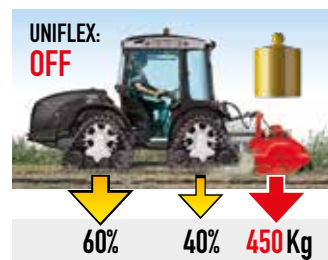
SOSPENSIONE UNIFLEX®

La sospensione UNIFLEX® a regolazione elettronica permette di trasferire parte del peso dell'attrezzatura al trattore. La riduzione della pressione al suolo data dall'attrezzatura portata, comporta diversi effetti positivi:

- » Minor compattamento
- » Minor resistenza al tiro o alla spinta
- » Maggiore produttività
- » Riduzione dei consumi
- » Maggiore aderenza
- » Maggiore stabilità
- » Damping per trasferimento su strada

La sospensione UNIFLEX® a cilindri coassiali massimizza la sua efficienza grazie al ridotto numero di punti di attrito. Il suo innovativo concept permette all'attrezzatura di seguire ed adattarsi istantaneamente all'andamento del terreno, mantenendo una pressione costante al suolo a beneficio della velocità e precisione di lavoro.

Il sistema *Damping*, che una volta attivato compensa le sollecitazioni trasmesse dagli attrezzi portati, aumenta il comfort contribuendo così a preservare la sollecitazioni e potenziali danni.

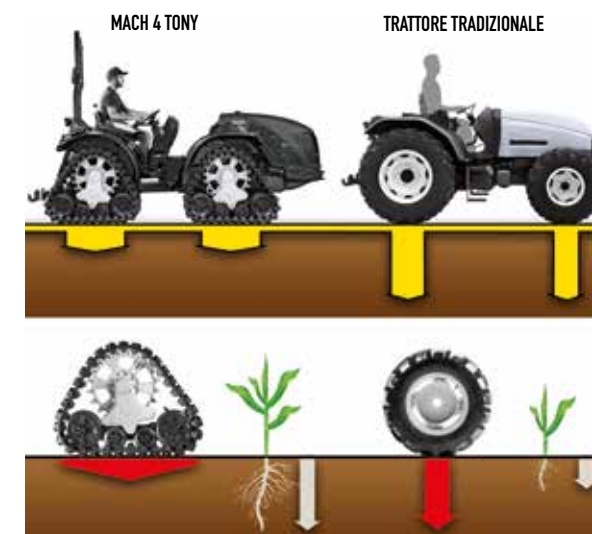


*Optional

GALLEGGIAMENTO

Minimo compattamento

Il "galleggiamento" del mezzo sulla superficie del terreno determina un grande sfruttamento di Mach 4 Tony in ogni stagione, effettuando i lavori in qualsiasi condizione di fondo del terreno: bagnato, fangoso, paludoso, friabile, nevoso, sabbioso. La perfetta ripartizione delle masse sulle superfici dei battistrada dei cingoli in gomma, determina un compattamento minimo, inferiore all'impronta di un piede.





ITAC INTELLIGENT TRACTOR AC

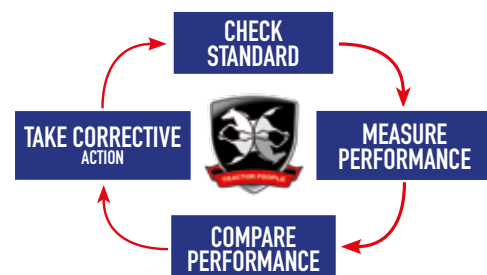
Tante funzioni sul display per un unico obiettivo: un trattore sempre al top per un lavoro perfetto.

Il sistema operativo ITAC si compone di quattro funzioni principali:

FUNCTION SETTING



FUNCTION CONTROL



SAFETY CONTROL



TMC SYSTEM



FUNCTION CONTROL

- » Monitora temperatura, pressione, sensori, uniformità dei giri motore in base al lavoro da svolgere (Torque Control).

FUNCTION SETTING

- » Permette di settare vari parametri del veicolo come pneumatici e direzione attraverso le funzioni WHEELS SETTING, DRIVE DIRECTION, FAST REVERSE.

SAFETY CONTROL

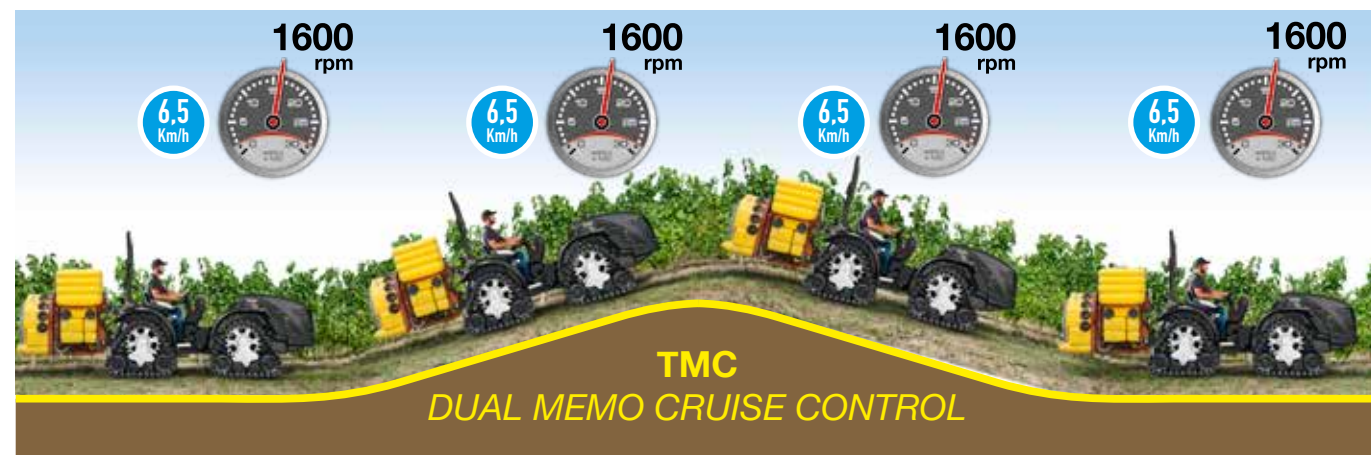
- » Sistema di sicurezza che verifica costantemente il buon funzionamento del software stesso.

TMC – SYSTEM TRACTOR MANAGEMENT CONTROL

- » Rappresenta il sistema di interfaccia uomo-macchina. TMC fornisce all'operatore tutte le possibilità di lavoro in automatico.



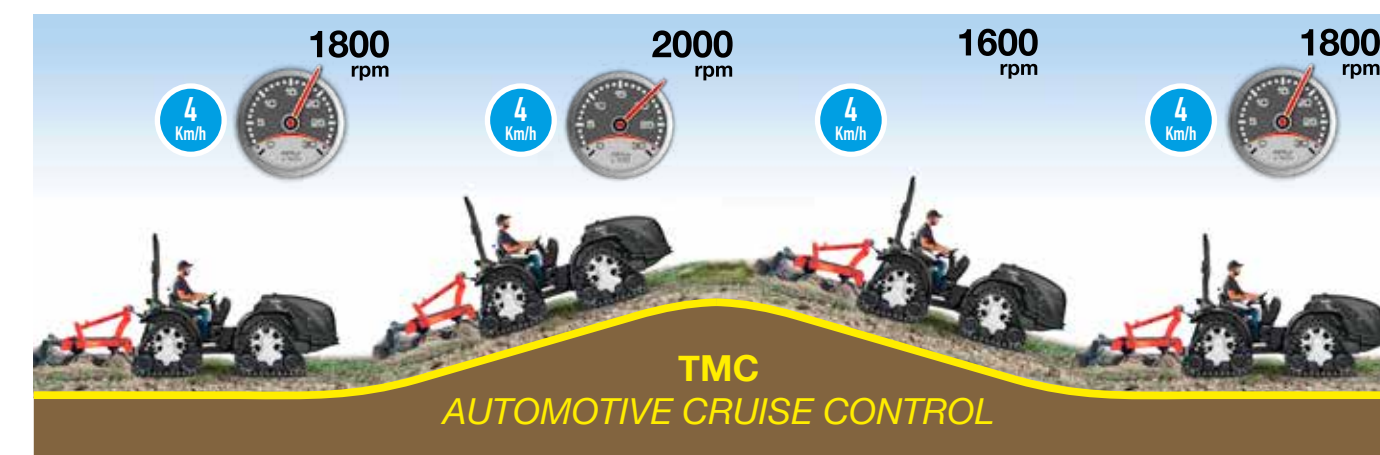
TMC – DUAL MEMO CRUISE CONTROL



Il sistema TMC, nella modalità Dual Memo Cruise Control, è concepito per **mantenere costanti** i parametri di velocità e giri motore durante le fasi di lavoro. Durante le lavorazioni, in ambienti con variazioni di pendenza importanti o fondo irregolare, il sistema monitora e aggiusta l'andatura del mezzo, sia in salita che in discesa, al fine di garantire la massima precisione in termini di giri PTO e velocità al cingolato. Ne sono un esempio i trattamenti fitosanitari che richiedono una precisione elevata per effettuare un'irrorazione corretta, omogenea e senza sprechi.



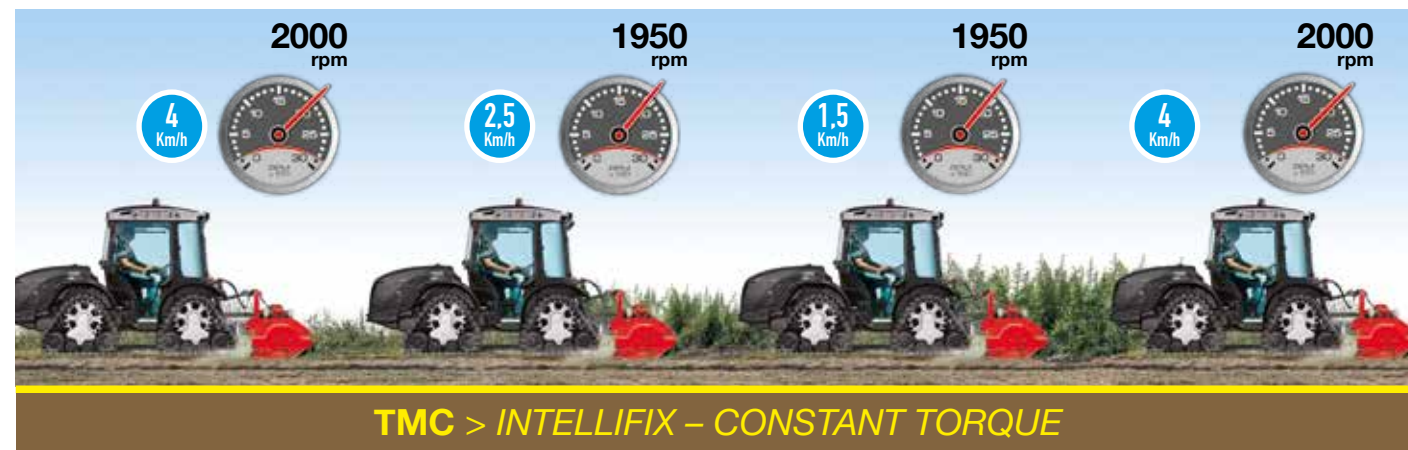
TMC – AUTOMOTIVE CRUISE CONTROL



Il sistema TMC, nella modalità Automotive Cruise Control, è concepito per mantenere costante la velocità del veicolo ai giri motore ottimali. Su terreno pianeggiante o con poco carico dell'attrezzo, il trattore lavora con motore a regime ridotto. Al presentarsi di una salita o aumento del carico, il sistema aumenterà automaticamente i **giri motore**. Non appena il carico alla trasmissione diminuirà, il sistema ridurrà nuovamente i giri motore adattando la cilindrata del gruppo in modo da mantenere sempre la velocità desiderata.



TMC – INTELLIFIX – CONSTANT TORQUE



INTELLIFIX > il suo scopo è quello di ottenere la massima coppia del regime di giri impostato quando vi è un assorbimento di potenza anche tramite la PTO. Riduce gradualmente la velocità al fine di mantenere costante l'erogazione di potenza.

L'innovativo sistema *Intellifix* nasce per il controllo e la gestione automatica della velocità di avanzamento e giri motore. Effettua automaticamente una **riduzione di velocità** in funzione della coppia prelevata alle ruote ed il carico assorbito tramite la PTO, qualora l'assorbimento superasse un determinato valore in percentuale impostato dall'operatore. In sintesi, massimizza l'operatività in lavoro con il minor consumo di carburante.

SIM SHIFT IN MOTION

» È la tecnologia che rende possibile il cambio in movimento del trattore senza strappi o sobbalzi per il conducente (dispone di 4 rapporti meccanici).

DRIVE MODE

» Consente tre diversi stili di guida per ciascuna gamma meccanica sia in manuale che in automatico per un totale di 24 drive mode.

STAND STILL SYSTEM

» Monitora e garantisce la staticità del mezzo anche in pendenza.

AUTOMOTIVE

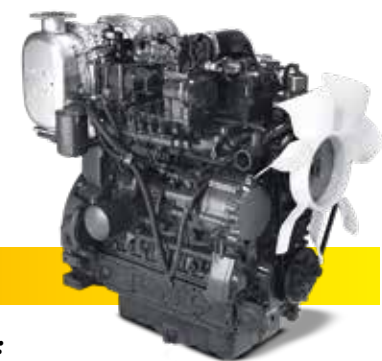
» Simula l'uso tradizionale dell'acceleratore rendendo il pedale di comando della velocità proporzionale ai giri del motore.



MOTORE

Potente e silenzioso

I propulsori utilizzati sono motori ai vertici della categoria che consentono le migliori prestazioni di coppia e potenza contestualmente a minori consumi, minore rumorosità, minori emissioni di CO2. Tutti i motori rispondono alle norme "STAGE 5" che limitano le emissioni nocive dei motori diesel. Grazie a questa nuova generazione di motori la Casa ha ottenuto nuovi traguardi in termini di efficienza ed economia d'esercizio.



PLUS

+ **Affidabilità:**
Qualità dei componenti

+ **Performance:**
Massima resa

+ **Comfort:**
PTO inseribile in movimento

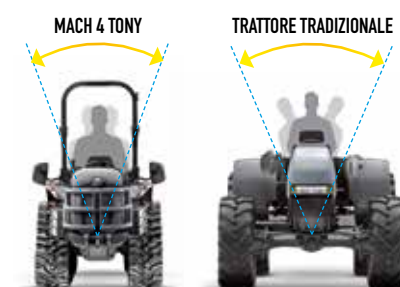
+ **Risparmio:**
Minore numero di interventi di manutenzione ed ammortamento in tempi rapidi
Minori consumi di carburante



COMFORT

Come i trattori da campo aperto

Dal design affusolato e scattante al comodo accesso alla postazione di guida, dove troviamo comandi intelligenti, vani porta-oggetti e un comodo sedile a molleggio meccanico o pneumatico: tutto, sul Mach 4 Tony, è studiato per massimizzare il comfort di lavoro dell'operatore, che può godere di una postazione di guida espressamente ispirata ai grandi trattori da campo aperto.



PLUS

+ scuotimenti e sobbalzi ridotti per l'operatore

+ Andatura più stabile in movimento

+ Migliori lavorazioni con attrezzature portate

+ Minore stress per l'operatore





La strumentazione di bordo è elegante, funzionale e intuitiva: schermo antiriflesso retroilluminato per le ore notturne, sistema d'informazione On-off, tachimetro digitale e contagiri della Pto, comandi elettroidraulici a pulsante. L'apparato illuminante, integrato nei parafanghi, utilizza gruppi ottici a parabola riflettente per offrire un campo di illuminazione molto profondo in corrispondenza della carreggiata frontale, dell'attrezzatura e del campo circostante.



Piattaforma allungata

Grazie a un importante sforzo innovativo e progettuale, la postazione di guida del Mach 4 Tony è semplicemente fantastica.

La piattaforma è il risultato di un accurato studio sulle condizioni di lavoro dell'operatore agricolo specializzato. Le sue dimensioni sono aumentate, così da agevolare il lavoro anche in guida retroversa, e il tunnel è stato abbassato, dando ancora più spazio alle gambe. L'allungamento del passo, naturale conseguenza della nuova piattaforma, oltre a favorire il comfort di guida riduce il beccheggio nei trasferimenti e aumenta la stabilità in pendenza.

Si è inoltre posta particolare attenzione nell'utilizzo di materiali che potessero ridurre al minimo le vibrazioni e aumentare l'isolamento termico e acustico della postazione di lavoro, isolandola al tempo stesso dagli apparati della trasmissione. I silent - block su cui poggia la piattaforma sono stati ingranditi, per renderli più resistenti al passare del tempo.



Ingombri inalterati

Un attento studio di engineering ha permesso di installare i voluminosi motori Stage 3B negli stessi spazi dei propulsori precedenti. Le dimensioni del cofano sono così rimaste inalterate, favorendo l'operatività del mezzo tra la vegetazione e una buona visuale anteriore.

Il vano motore è facilmente ispezionabile grazie all'amplessima apertura del cofano. I radiatori con apertura a libro facilitano la manutenzione del motore. Per lavori in cui la griglia è soggetta a frequente intasamento (come trinciatura o defogliatura), è disponibile la ventola a flusso invertibile ACS* (Automatic Cleaning System).

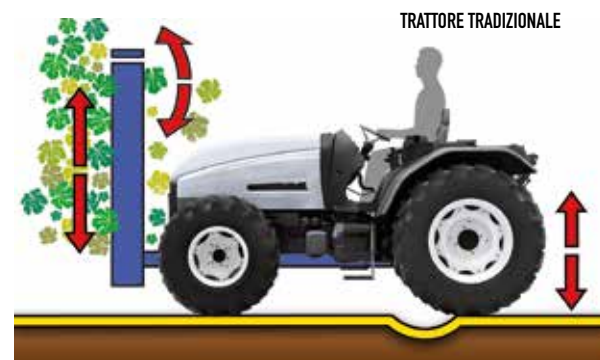


*Optional





STABILITY



Comandi riorganizzati

I comandi e in particolare le leve sono stati oggetto di approfonditi studi di ergonomia e design per migliorare le condizioni d'uso delle macchine.

Al fine di facilitare il lavoro in ogni condizione, i pedali sono stati ingranditi e sagomati in modo da renderli idonei per l'utilizzo con scarpe anti-infortunistiche.

Torretta di sterzo e cruscotto

Frutto di attenti studi sulla postura dell'operatore, il cruscotto è affusolato e sagomato per lasciare libere le ginocchia e non infastidire gli arti inferiori quando si lavora su terreni sconnessi o pendenze. Vi trovano posto, sulla sommità, il vano fusibili con la presa diagnostica e la vaschetta dell'olio dei freni. Lo staccabatteria, integrato e protetto, è sempre a portata di mano.

Abbiamo inoltre, attorno al pannello multifunzione, i comandi del Cruise control, attraverso i quali è possibile richiamare due memorie di giri motore, che corrispondono, a seconda del rapporto inserito, a due velocità ben definite. Troviamo inoltre i pulsanti per il disinserimento della trazione integrale e l'attivazione della presa di potenza.

Il pannello multifunzione è composto da un display centrale che dialoga con il motore tramite CAN Bus e fornisce informazioni su velocità, consumi, diagnostica e molto altro.

Sedile

Al volante, regolabile in inclinazione, fa da contraltare il sedile, comodo e avvolgente oltre che reversibile. Munito di cinture di sicurezza avvolgibili, è disponibile anche in versione pneumatica, con regolazione continua dell'altezza e del peso in un intervallo tra 50 e 130 kg.

Sia nella versione con arco sia con quella cabinata, sono presenti diversi vani per riporre telefono, chiavi e altri oggetti di uso comune.





CABINA AIR

Omologata ROPS e FOPS, pressurizzata e certificata in Categoria 4

La cabina **AIR** offre un comfort operativo e sicurezza ai massimi livelli. Il profilo volumetrico di trattore e cabina è armonioso e filante e conferisce agilità e scioltezza nei passaggi angusti e tra la vegetazione. A garantire un clima di lavoro perfetto provvede l'efficiente sistema di riscaldamento a ventilazione con aria condizionata integrata. Ottima la visibilità su tutti i lati ottenuta grazie ad un abitacolo generoso di finestrature sui lati e con oblò all'altezza della pedana con visuale sulla carreggiata.

L'illuminazione interna consente di lavorare in maniera confortevole anche di notte con un controllo costante di tutte le funzioni. L'insonorizzazione, curata nei minimi particolari e il disaccoppiamento dell'abitacolo dal corpo del trattore conferiscono la massima silenziosità durante la guida. Lo spazio vivibile per l'operatore consente una libertà di movimento per le gambe.



I potenti fari esterni posizionati sul tettuccio, uniti ai fari ai parafranghi del trattore, determinano un grande fascio di luce che illumina la carreggiata a giorno, per lavorare in tutta tranquillità anche in condizioni di buio pesto.

La cabina **AIR** ha la particolarità di nascere sempre "pressurizzata" e a richiesta con certificazione in Cat. 4 che garantisce il perfetto isolamento dell'operatore da polveri, gas e aerosol secondo le disposizioni delle normative Europee "UNI-EN 15695-1 CAT 4".



///AIR



DESIGN

- » La cabina, integrata con il posto di guida, è studiata per incrementare l'insonorizzazione e l'isolamento termico.

VISIBILITÀ

- » Su tutti i fronti grazie alla struttura essenziale dei montanti, con finestratura a tutto tondo.

ERGONOMIA

- » Il posto di guida è ergonomico ed avvolgente con un'accessibilità molto agevole; tutti i comandi, sospesi sulla torretta della guida reversibile, mantengono lo stesso assetto di guida anche in posizione reversa; i comandi della trasmissione sono replicati sul bracciolo del joystick proporzionale multifunzione JMC (inversore; Cruise Control; gamme di velocità; Eco Mode Speed; comando sospensione, ecc.).

PRESSURIZZAZIONE

- » Il sistema di climatizzazione e pressurizzazione (Certificazione Cat. 4: protezione dell'operatore da polveri, gas e aerosol) è a gestione elettronica con display posizionato sul tettuccio della cabina; omologazione FOPS e ROPS.

COMFORT CERTIFICATO

- » Ogni acquirente può scegliere il grado di protezione ottimale fino alla Categoria 4 (massimo grado d'isolamento dell'operatore da inalazioni nocive quali polveri, gas, aerosol).

ECONOMIA DI ESERCIZIO

- » Sistema d'illuminazione interna ed esterna a led che garantisce un consumo energetico minimo; fino a 8 fari di lavoro esterni.



JMC

JOYSTICK MULTI CONTROLLER



Il Joystick JMC* è stato sviluppato secondo i più innovativi criteri progettuali per aumentare ergonomia e flessibilità dell'accessorio elettroidraulico.

ERGONOMIA

L'aspetto evidente del Joystick Multi Controller è la nuova ergonomia derivata dall'osservazione dei modi di lavorare e dei gesti dell'operatore alla guida del trattore. La forma adottata è volta a ridurre lo stress della mano e del braccio durante le ore di lavoro.

- » La consolle sotto l'avambraccio ha un design affusolato ed essenziale che aumenta lo spazio disponibile per l'operatore il quale può regolare a suo piacimento la propria posizione. Tutti i pulsanti sono disposti in sequenza logica: l'accesso ai comandi è rapido ed intuitivo per una perfetta simbiosi tra macchina e uomo.

FLESSIBILITÀ

La flessibilità del dispositivo Multi Controller è esaltata dall'adozione di un sistema di gestione programmabile: l'operatore può impostare programmi diversi di lavoro attribuendo ai pulsanti colorati del Joystick la sequenza di utilizzo prescelta per ogni tipologia di attrezzatura.

- » Il joystick JMC aziona il flusso dell'olio alle prese idrauliche del trattore in maniera proporzionale, per gestire con la giusta sensibilità qualsiasi tipo di attrezzatura. Ogni attrezzo avrà dunque molteplici possibilità di regolazione.

Tramite 3 pratici potenziometri, posti sulla consolle, è possibile regolare la quantità di olio massima da inviare alle prese a doppio effetto e, con precisione, il flusso di olio continuo per eventuali motori idraulici.

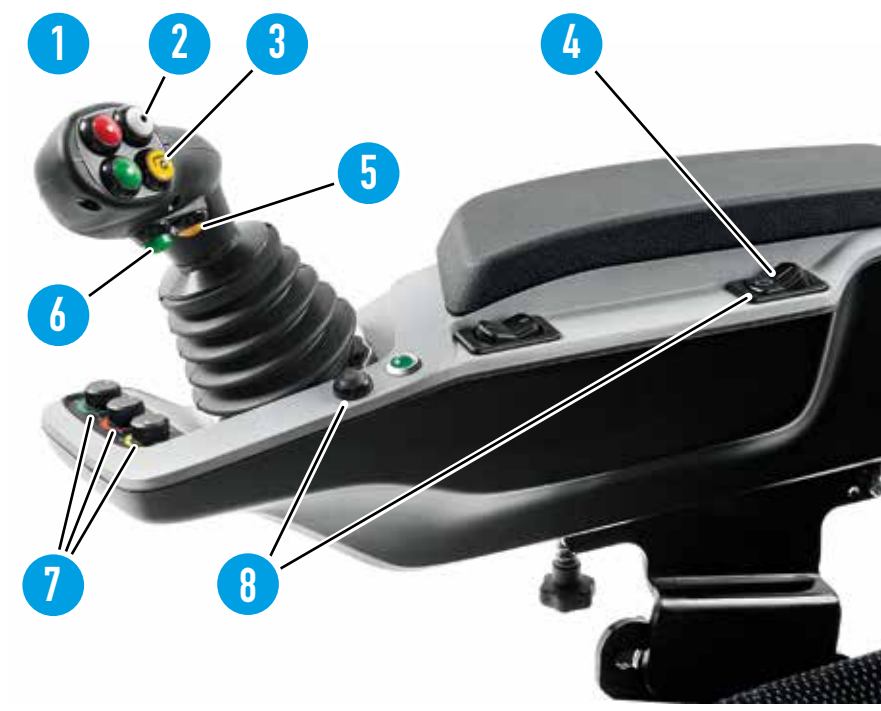
*Optional



Il JMC governa inoltre:

- 1 Il sollevatore posteriore e anteriore (opt);
- 2 L'attivazione o disattivazione della PTO;
- 3 L'inversione del senso di marcia del trattore;
- 4 Il richiamo delle memorie di velocità e di regime motore impostate nel trattore;
- 5 L'attivazione o disattivazione della sospensione UNIFLEX™ e richiamo;
- 6 L'andatura del mezzo durante il lavoro con le memorie di velocità attivate;
- 7 Il cambio di gamma della trasmissione robotizzata;
- 8 La gestione dei giri del motore tramite un pratico acceleratore a mano.
- 9 Il pulsante Cruise Control per i richiami della memoria di velocità e dei giri motore

Tutto ciò, con una mano sola, con l'altra ben salda al volante.



OPTIONAL



SOLLEVATORE ANTERIORE
In combinazione con il bullbar e 1 distributore a doppio effetto permette l'utilizzo di tutte le attrezzature frontali.



SEDILE COMFORT GRAMMER
A sospensione pneumatica con visualizzatore del carico, schienale reclinabile e supporto lombare.



SEDILE PNEUMATICO
Molleggio sedile pneumatico a regolazione continua del peso conducente da 50 a 130 Kg e regolazione continua in altezza.



GRIGLIE FARI
A protezione della fanaleria ne salvaguardano l'integrità, arricchendo esteticamente la carrozzeria.



BULLBAR
Elemento in tubolare d'acciaio a salvaguardia della carrozzeria; integra l'attacco del terzo punto nella configurazione con il sollevatore ant.



ZAVORRE ANTERIORI
Perfettamente integrate nella carrozzeria del trattore, non alterano il passo e l'ingombro del trattore.



PRESA DI FORZA
• Cambio con PTO post. 540/1000 giri/min
• Cambio con PTO post. 540/540S giri/min



ATTACCO 3° PUNTO RIALZATO
Per una geometria del sollevamento favorevole alla regolazione delle attrezzature.



FRENI STERZANTI
Per ridurre ulteriormente il raggio di sterzata sono stati introdotti i freni sterzanti.



TIRANTE VERTICALE E TERZO PUNTO IDRAULICO
Ottimizza il posizionamento e l'inclinazione delle attrezzature.



SOSPENSIONE IDRAULICA
Sospensione idraulica sul sollevatore posteriore UNIFLEX.



ACS (Air Clean System)
Ventola motore con inversione del flusso. Riduce la necessità di pulizia delle griglie frontali, rendendo più costante il raffreddamento del propulsore.



SOLLEVAMENTO ELETTRONICO
Sollevamento elettronico a posizione e sforzo controllato con damping per trasferimento su strada.



ZAVORRA DI BILANCIAMENTO
Zavorra supplementare per un ottimale bilanciamento del mezzo.



INNESTI RAPIDI POSTERIORI A FACCIA PIANA
Facilità di innesto; nessun versamento di olio e maggior pulizia.



INNESTI RAPIDI ANTERIORI
Sollevamento anteriore > 6 innesti replicati da posteriore di cui 2 doppi effetti + 1 mandata continua regolabile elettronicamente e 1 semplice effetto.



INNESTI RAPIDI POSTERIORI
Impianto idraulico elettroproporzionale comandato da joystick "JMC" con doppio sistema di sicurezza operatore e centralina di comando integrata con configurazione e settaggi personalizzabili - 12 innesti rapidi posteriori - Comandi esterni sollevatore.



INNESTI RAPIDI POSTERIORI
Impianto idraulico elettroproporzionale comandato da joystick "JMC" con doppio sistema di sicurezza operatore e centralina di comando integrata con configurazione e settaggi personalizzabili - 12 innesti rapidi posteriori - Comandi esterni sollevatore.

DATI TECNICI MACH 4 TONY

Telaio	Integrale oscillante ACTIO™ • Reversibilità RGS™ • Articolato • Quadricingolo a trazione integrale	
Motore tipo	Diesel a iniezione diretta Common Rail con masse controrotanti Normativa Emissioni: Fase 3B Cilindrata cc: 3769 Giri motore max: 2400 Raffreddamento: Acqua	
	N. cilindri: 4 - 16 Valvole • Turbo Potenza kW/CV (97/68/CE): 72,1/98 Coppia max (Nm/giri): 330/1500 Capacità serbatoio (litri): 50	
Trasmissione	Trasmissione a variazione continua con inversore idrostatico • Selettore a 4 gamme robotizzate con tecnologia "SIM" (Shift In Motion) • Variazione continua della velocità d'avanzamento in entrambi i sensi di marcia da 0 a 40 km/h • Dispositivo "automotive" • Controllo elettronico della velocità e giri motore (funzione RPM recall, Cruise Control, Combinata, IntelliFix, Diagnostica)	
Preso di forza	Posteriore, indipendente 540/540E giri/min a innesto elettroidraulico progressivo e sincronizzata con tutte le marce	
Albero	Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato	
Disinnesto trazione	Anteriore a comando elettroidraulico	
Impianto idraulico	Impianto idraulico a 2 pompe idrauliche separate • Portata idraulica ai distributori fino a 45 l/min • Impianto idraulico ausiliario posteriore con 2 distributori a doppio effetto (di cui uno flottante) e 1 a semplice effetto, più 1 ritorno olio con 6 prese idrauliche posteriori + 2 doppio effetto con mini prese (4 mini prese) a comando elettrico	
Sollevatore posteriore	Sollevamento con damping per trasferimento su strada Bracci di sollevamento registrabili, attacchi rapidi scorrevoli Cat. 2 Capacità di sollevamento (Kg): 2400 Pressione di esercizio (bar): 160	
Sterzo	Idraulico a 2 pistoni su articolazione centrale	
Freni	Freni di servizio ant/post a disco in bagno d'olio a comando idraulico Freno di soccorso e stazionamento automatico multidisco in bagno d'olio sulla trasmissione	
Piattaforma	Sospesa su Silent Block	
Peso in ordine di marcia (Kg)	Con arco (Kg): 3150	Con cabina AIR (Kg): 3300

DOTAZIONE DI SERIE

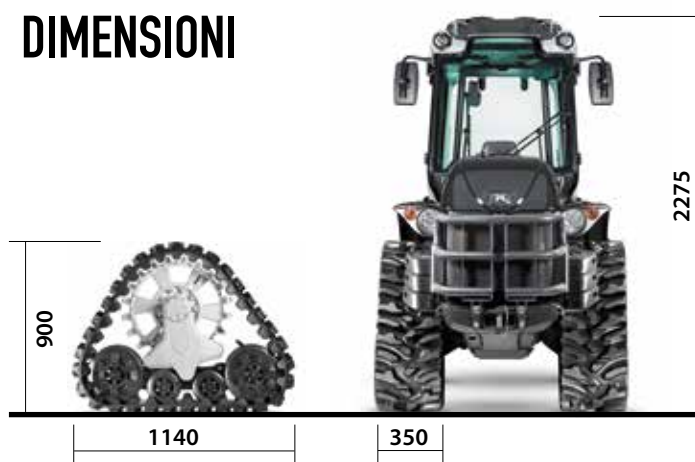
- Posto guida reversibile con reversibilità RGS™ servo-assistita
- Bloccaggio differenziale ant/post, simultaneo o solo posteriore, a comando elettroidraulico
- Comandi sospesi su torretta
- Volante inclinabile
- Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza con riavvolgitore automatico
- Arco di protezione posteriore
- Plancia multifunzionale digitale con display e funzione diagnostica
- Batteria • Stacca batteria
- Presa di corrente
- Avviamento di sicurezza sull'inversore, sulla PTO, sul sedile e sulla frizione
- Faro di lavoro posteriore

OPTIONAL

- Cabina "AIR" certificata FOPS e ROPS - Piattaforma isolata termicamente e insonorizzata - Tettuccio con lucernale posteriore - 2 fari di lavoro posteriori e 2 anteriori a LED - Impianto aria condizionata completo di radiatore e diffusore di calore e ricircolo interno - Fari di lavoro ant/post aggiuntivi a LED - Predisposizione per categoria 4

- Supporto a sei contrappesi anteriori completo
- Terzo punto e tirante verticale idraulico regolabili idraulicamente dal posto guida
- Sospensione idraulica UNIFLEX® sul sollevatore posteriore con visualizzazione e impostazione su display
- Sollevatore a posizione e sforzo controllato a controllo elettronico
- Sollevatore elettronico
- Sollevamento idraulico anteriore
- PTO post. 540/1000 giri/min
- PTO post. 540/540S giri/min
- Impianto idraulico con pompa idraulica maggiorata fino a 51 lt/min
- Coppia ganci rapidi Cat. 1
- Freni sterzanti
- Impianto idraulico elettroproporzionale comandato da joystick "JMC" con doppio sistema di sicurezza operatore e centralina di comando integrata con configurazione e settaggi personalizzabili - 11 innesti rapidi posteriori
- Molleggio sedile pneumatico
- Sedile comfort Grammer a sospensione pneumatica con schienale reclinabile e supporto lombare
- Bullbar anteriore
- Protezione su fanali anteriori
- Ventola ACS ad inversore di flusso per la pulizia del radiatore
- Paraspruzzi su parafanghi anteriori (solo per versione con cabina)

DIMENSIONI



SAT Una squadra al servizio del Cliente



RICAMBI E ASSISTENZA ORIGINALI ANTONIO CARRARO®

La rete di concessionari AC utilizza moderne attrezzature e strumenti appositamente realizzati per gli interventi di manutenzione dei trattori AC. Periodicamente i tecnici di ogni officina autorizzata sono tenuti a frequentare corsi di aggiornamento tecnico presso la Casa Madre.

Ogni officina autorizzata si avvale di personale altamente qualificato e dispone di un'ampia gamma di servizi per garantire ai propri Clienti massima tranquillità e protezione totale. I concessionari AC sono a disposizione per fornire ai propri Clienti informazioni sui servizi legati alla cura dei trattori AC.

POST-VENDITA

Grazie alla rete capillare di concessionari e alla competenza dei Service Manager la Casa Madre è in grado di garantire competenza a 360°. Con i giusti interventi ogni trattore AC continuerà a fornire ottime prestazioni lungo tutto l'arco della sua vita lavorativa.

RICAMBI ORIGINALI ANTONIO CARRARO

Ricambi Originali Antonio Carraro è un marchio registrato. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali AC il Cliente ha certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni del proprio trattore, preservando la sicurezza e il valore del mezzo usato.



EXG MAXIMUM PROTECTION:

4 anni senza pensieri!

A riprova dell'affidabilità dei propri prodotti, Antonio Carraro, oltre alla garanzia standard di 24 mesi, offre l'opzione di garanzia estesa **EXG Maximum Protection** fino a 3 o 4 anni. Il Cliente, al momento dell'acquisto del trattore o entro i primi 24 mesi di vita del mezzo (effettuando tutti i tagliandi di manutenzione programmata previsti dal Libretto d'uso e manutenzione AC) può sottoscrivere un prolungamento di copertura di garanzia fino a 3 o 4 anni, scegliendo l'opzione a lui più congeniale.

L'importante è che si affidi all'assistenza delle **Officine Autorizzate della Rete di Dealer AC** che utilizzano solo **Ricambi Originali AC** e manodopera certificata. In caso di vendita del mezzo usato, la copertura è trasferibile al nuovo proprietario del trattore.





ECCELLENZA ITALIANA

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

