



**SR 7600**  
*Infinity*



Il nostro obiettivo è sempre lo stesso:  
costruire il più bel trattore del mondo!

## Quando ero bambino...

mi emozionavo ogni volta che vedevo un trattore.  
Mio nonno possedeva un Antonio Carraro e guardandolo,  
sognavo di possederne anch'io uno, un giorno. Quando ero  
bambino fantasticavo sul futuro della mia vita: l'unica  
certezza era che avrei evitato un'esistenza banale. Mi  
immaginavo un lavoro che mi avrebbe appassionato, una  
famiglia tutta mia. Una bella casa, un'auto.  
Magari una moto. E un trattore.  
Un giorno ho liberato il cuore.  
Ho acquistato un trattore Antonio Carraro. Lo dovevo a  
me stesso... e a mio nonno.



# SERIE *Infinity*

THE ULTIMATE SPECIALISTS

Una gamma di trattori professionali reversibili, a trasmissione idrostatica, declinata in 3 versioni (tutte cabinabili): TR, a ruote sterzanti, SR, a telaio articolato e TTR, a ruote sterzanti con carreggiata "larga" e baricentro basso, destinato alle coltivazioni in pendenza. Il motore in Stage 5 e l'innovativa trasmissione idrostatica, sono il denominatore comune di questa serie.



*SR 7600* ∞  
**INFINITY**

Articolato, reversibile, a carreggiata stretta, destinato alle coltivazioni ove sia richiesta la massima compattezza ed agilità. Ottimo l'utilizzo in abbinamento con attrezzature idrauliche o azionate con la PTO, ad uso agricolo (vigneti, serre, coltivazioni a filari stretti) o civile (manutenzione degli spazi urbani, degli impianti sportivi, della viabilità stradale), in terreni pianeggianti od in pendenza.

La guida reversibile e la comodità del posto di guida, semplificano le procedure di lavoro, contribuendo a limitare lo stress operativo.





# ACTIO™

## Telaio esclusivo Antonio Carraro

**ACTIO™**, è il Telaio Integrale Oscillante AC, costituito da una massiccia struttura in ghisa solidale agli assali al cui interno alloggia la trasmissione del trattore. E' dotato di uno snodo centrale con oscillazione longitudinale fino a 15°, per consentire alle ruote del trattore di seguire indipendentemente le sinuosità del terreno, assicurando stabilità e trazione. La costante aderenza degli pneumatici permette di scaricare a terra tutta la potenza del motore, incrementando resa e sicurezza. Con il telaio ACTIO™ il motore è collocato "a sbalzo" così che il baricentro risulta nel punto più basso possibile. Il peso del trattore è ripartito al 60% sull'assale anteriore e al 40% su quello posteriore. Quando si aggancia un attrezzo al trattore, le masse risultano equamente distribuite (al 50%) su ogni assale.



### TRATTORE TRADIZIONALE



70% 30% 80% 20%

### TRATTORE AC



40% 60% 50% 50%

### PLUS

- + **Stabilità:** baricentro basso e 4 ruote motrici isodiametriche
- + **Sicurezza:** tranquillità operativa
- + **Comfort:** posto guida basso in corrispondenza del baricentro del trattore
- + **Maneggevolezza:** passo corto e raggio di sterzata ridotto
- + **Aderenza:** equa ripartizione dei pesi
- + **Trazione:** 4 ruote motrici sempre incollate a terra



# RGS™

## La guida bifrontale

RGS™ (Rev-Guide System) è il sistema di guida reversibile AC su torretta girevole in grado di invertire la direzione di guida in pochi secondi, per operare in maniera ottimale con attrezzature trainate o frontali. È sufficiente far ruotare di 180° il monogruppo sedile/volante/cruscotto/pedaliera per ottenere una prospettiva di guida uguale e contraria. Anche con il joystick, tutti i comandi ausiliari restano in posizione ergonomica in entrambe i sensi di marcia. Il sistema RGS™ è parte integrante della multifunzionalità del trattore: facilita gli impieghi migliorando il comfort operativo e la qualità di esecuzione.



### PLUS

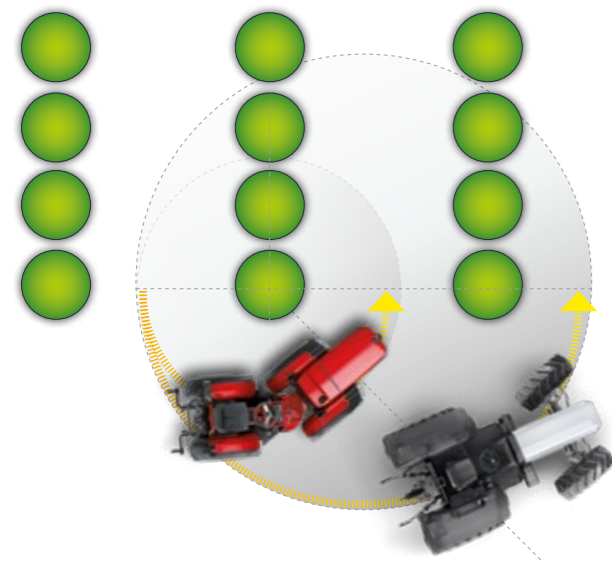
- + **Comfort:** sistema di guida reversibile semplice ed intuitivo senza doppi comandi nei due sensi di marcia
- + **Visibilità sull'attrezzo:** posto guida al centro del mezzo in entrambi i sensi
- + **Versatilità:** maggiore redditività del trattore che può operare con attrezzi a traino o frontali al senso di marcia

# STERZATA

Precisa e strettissima

Il passo corto ed il raggio di volta molto stretto, determinano grande agilità del trattore nei disimpegni. Il volante è sensibile ed assicura una grande precisione di manovra anche sul ripido, nelle andature traverse, nelle strettoie. Lo sterzo servo assistito dall'idroguida, conferisce una grande sensazione di leggerezza al volante, contribuendo ad esaltare la fluidità e la precisione in manovra, indipendentemente dalla velocità di sterzata.

## AGILITY PRECISION SPEED



# SICUREZZA

Attiva e passiva

Baricentro basso, aderenza costante, stabilità, protezione del posto guida: sono alcuni dei fattori di sicurezza attiva di questo modello, oltre a fattori passivi quali: qualità dei componenti, cura del design ed utilizzo di motori ecologici. Il sistema frenante a 4 dischi in bagno d'olio a comando idraulico, garantisce una frenata potente e modulata ed un'affidabilità anche con trazione anteriore disinserita. Il sollevatore posteriore abbinato all'attrezzatura portata, contribuisce al bilanciamento delle masse del trattore che rimane sempre stabile a terra. Il bloccaggio dei differenziali e comando elettroidraulico posteriore o simultaneo sui due assali, elude eventuali slittamenti mantenendo il mezzo sempre in trazione. Il posto di guida, con roll-bar o con cabina *StarLight\**, garantisce la massima protezione per l'operatore.



TRATTORE AC

TRATTORE TRADIZIONALE



# TRASMISSIONE

## Idrostatica *Infinity*

La trasmissione idrostatica *Infinity* permette al trattore di avanzare alla velocità desiderata indipendentemente dal regime del motore. La movimentazione del trattore è gestita tramite il pedale dell'acceleratore (che diventa "pedale di avanzamento") e viene escluso completamente l'utilizzo della frizione.

La trasmissione consente di lavorare nei due fronti di marcia alle stesse velocità grazie a 2 rapporti meccanici, il primo da 0-15 km/h ed il secondo da 0-40 km/h. I rapporti sono gestiti a loro volta con 3 gamme idrauliche, inseribili manualmente o in automatico, sotto carico e senza perdita di trazione.

Il pedale di avanzamento, oltre a gestire la velocità, permette anche di controllare il rallentamento, arrestando il mezzo al suo rilascio, anche senza l'uso dei freni.

Le funzioni Istant Cruise Control (o Tempomat), Intellifix, Drive Mode, Fast Revers, permettono all'operatore di trovare sempre il giusto settaggio e di automatizzare l'avanzamento del trattore in base al tipo di lavorazione.



## LA TRASMISSIONE *Infinity*: il punto di forza

La trasmissione determina il carattere distintivo di ogni trattore. La trasmissione rappresenta, per la sua singolarità, il punto di forza di questa gamma di trattori professionali, dotati di soluzioni tecniche che semplificano il lavoro dell'operatore rendendolo più proficuo e meno stressante.

- **INVERSORE IDRAULICO**  
Il trattore inverte il senso di marcia senza utilizzare la frizione, a qualsiasi velocità.
- **GUIDA SEMPLICE SENZA USO DELLA FRIZIONE**  
Durante le fasi operative viene escluso completamente l'utilizzo della frizione.
- **VELOCITÀ DI LAVORO VARIABILE**  
L'operatore sceglie la velocità di avanzamento in base alle condizioni di lavoro, indipendentemente dal regime dei giri motore.
- **FRENATA ASSISTITA DAL CAMBIO**  
Il gruppo idrostatico controlla la frenata, riducendo l'utilizzo dei freni.



## Il cambio automatico

La trasmissione cambia gamma in base al carico del motore richiesto. In caso di carichi leggeri, la trasmissione prolunga automaticamente il rapporto di trasmissione per ridurre il numero di giri del motore, con conseguente risparmio di carburante. In caso di carichi gravosi, la trasmissione accorcia istantaneamente il rapporto e dà piena potenza al motore.

- PLUS**
- + **Affidabilità:** la trasmissione è dotata di sensori che la monitorano e la mantengono efficiente per lungo tempo
- + **Efficienza:** l'operatore può scegliere la giusta velocità per ogni lavoro indipendentemente dal regime di giri motore
- + **Comfort:** l'operatore controlla il mezzo solo con l'inversore elettroidraulico al volante e il pedale di avanzamento
- + **Risparmio:** minor consumo di carburante e riduzione dei costi di gestione

## TRASMISSIONE

Tante funzioni sul display per un unico obiettivo: un trattore sempre al top per un lavoro perfetto.

## AUTOMOTIVE

Simula l'uso tradizionale dell'acceleratore rendendo il pedale di comando della velocità proporzionale ai giri del motore.

## CONTROLLO VELOCITÀ

Parametri di velocità e giri impostabili istantaneamente o memorizzabili nel software del trattore.

## MEMORIE

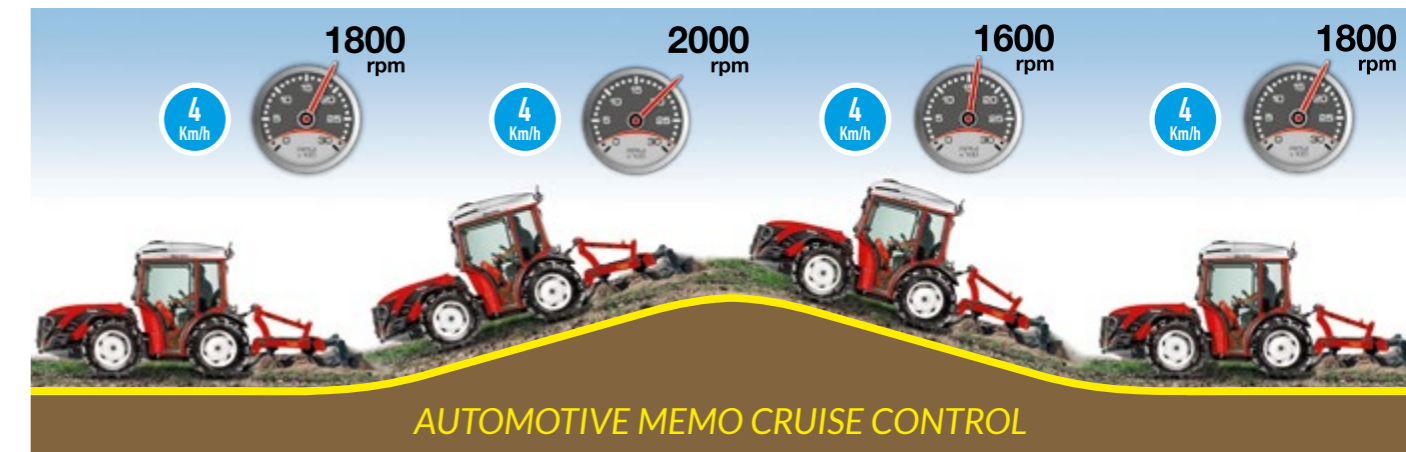
2 Memorie velocità, 2 memorie giri motore.

## FUNZIONI PRINCIPALI



## AUTOMOTIVE MEMO CRUISE CONTROL

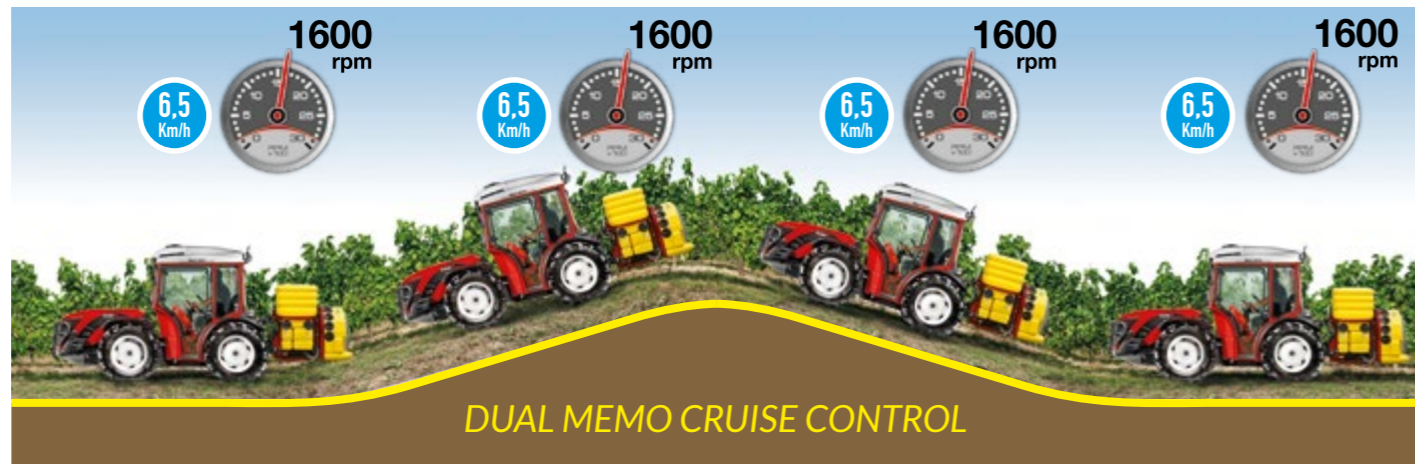
E' concepita per mantenere costante la velocità del veicolo ai giri motore ottimali. Su terreno pianeggiante o con poco carico dell'attrezzo, il trattore lavora con motore a regime ridotto. Al presentarsi di una salita o aumento del carico, il sistema aumenterà automaticamente i giri motore. Il sistema prevede la gestione di 2 memorie gestibili al bisogno.





# DUAL MEMO CRUISE CONTROL

E' concepita per mantenere costanti i parametri di velocità e giri motore durante le fasi di lavoro. Durante operazioni in ambienti con variazioni di pendenza importanti o fondo irregolare, il sistema monitora e aggiusta l'andatura del mezzo, sia in salita che in discesa, al fine di garantire la massima precisione in termini di giri PTO e velocità. Ne sono un esempio i trattamenti con fitosanitari che richiedono una precisione elevata per effettuare un'irrorazione corretta, omogenea e senza sprechi. Il sistema prevede la gestione di 2 memorie gestibili al bisogno.



# INTELLIFIX

L'innovativo sistema nasce per il controllo e la gestione automatica della velocità di avanzamento e giri motore.

Effettua automaticamente una riduzione di velocità in funzione della coppia prelevata tramite la PTO, qualora l'assorbimento superasse un determinato valore in percentuale impostato dall'operatore. In sintesi, massimizza l'operatività in lavoro con il minor consumo di carburante, senza mai mettere sotto stress il motore.

- **INSTANT CRUISE CONTROL (TEMPOMAT)**

Fissa istantaneamente la velocità di avanzamento mantenendola costante.

- **DRIVE MODE**

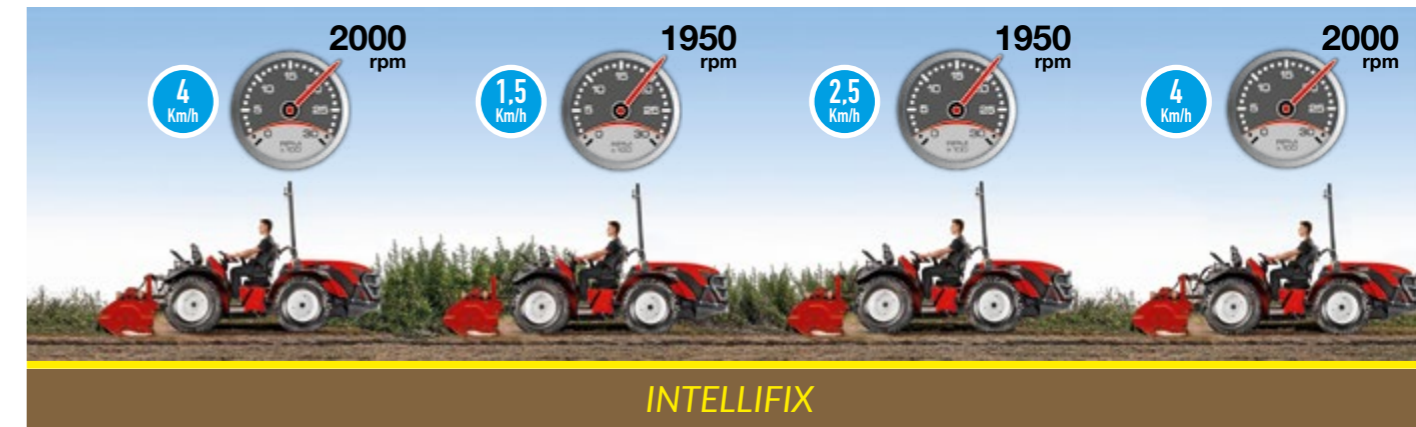
Consente tre diversi stili di guida per ciascuna gamma, sia in manuale che in automatico.

- **FAST REVERSE**

Mantiene il Dual Automotive Cruise Control durante le inversioni di marcia.

- **ECO MODE SPEED**

Controlla il regime di giri massimo del motore. Al raggiungimento della velocità massima di 40 km/h.





# MACCHINA E ATTREZZO

## Armonia tecnologica

Il sistema integrato costituito da sollevamento - impianto idraulico - PTO è idoneo per un gran numero di attrezzi frontali e posteriori. Il sollevamento è un monogruppo a cilindri verticali con attacco a 3 punti con barre allungabili ed agganci rapidi regolabili in larghezza.

La presa di forza posteriore indipendente, 540/540E g/min o 540/1000\* g/min è ad innesto elettroidraulico progressivo ed è sincronizzata con il cambio. Anche il disinnesto della trazione anteriore e i bloccaggi sono ad innesto elettroidraulico. I freni, sulle 4 ruote, sono a disco in bagno d'olio a comando idraulico.



### COMANDO BLOCCAGGI

Il bloccaggio posteriore e anteriore dei differenziali evita slittamenti e ottimizza la trazione. Il disinnesto della trazione anteriore è utile per lavorare sui manti delicati.



### TIRANTE IDRAULICO E TERZO PUNTO\*

Ottimizza il posizionamento e l'inclinazione delle attrezzature.



### SOLLEVATORE ANTERIORE\*

Il sollevatore anteriore permette le lavorazioni in combinata con le attrezzature posteriori.



### SOLLEVAMENTO IDRAULICO

Bracci di sollevamento regolabili, attacchi rapidi scorrevoli cat. 2.



### IMPIANTO IDRAULICO

Impianto idraulico ausiliario posteriore di serie, dotato di: 2 distributori a doppio effetto (di cui 1 flottante) + 1 a semplice effetto + 1 di ritorno olio, per un totale di 6 prese idrauliche posteriori. L'impianto è ulteriormente potenziabile con altri 2 distributori a doppio effetto, un drenaggio e una mandata continua per un totale di 11 innesti rapidi posteriori.



\*optional



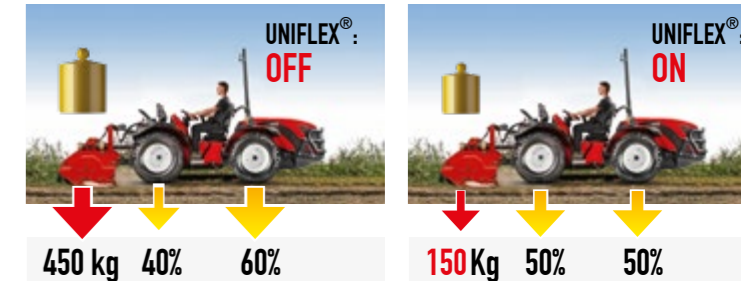
# SOSPENSIONE UNIFLEX®

## Comfort totale

La sospensione *UNIFLEX*® trasferisce parte del peso dell'attrezzo sulle ruote. Permette all'attrezzatura di adattarsi istantaneamente all'andamento del terreno, mantenendo una pressione costante al suolo dei pneumatici del trattore, a beneficio della velocità e precisione del lavoro.

La riduzione della pressione al suolo che ne deriva comporta diversi vantaggi:

- minor compattamento
- minor resistenza a traino e spinta
- maggiore aderenza e stabilità
- maggior produttività
- riduzione dei consumi
- riduzione delle oscillazioni su strada



**PTO**  
PTO a due velocità: 540/ 540E giri/min (di serie) con innesto elettroidraulico progressivo; 540/ 1000 giri/min\* sincronizzata con la velocità del cambio. L'albero della PTO, del tipo ASAE1 3/8 è unico per tutte le velocità.



**SELETTORE MECCANICO**  
Selettore meccanico a 2 gamme (lavoro e trasferimento).



\*optional

\*optional

# ERGONOMIA E COMFORT

Il design, affusolato e scattante, ha la funzione di agevolare il disimpegno del trattore nelle colture aumentando la visibilità dell'operatore su attrezzo e terreno circostante. Il posto guida ha un accesso a bordo comodo, protegge l'operatore ed offre un ampio spazio vivibile. La piattaforma del posto di guida è sospesa su *silent-block* che assorbono vibrazioni e attutiscono la rumorosità. Grazie al telaio ACTIO™ il posto guida è molto vicino all'asse di oscillazione centrale del trattore, cosicché scuotimenti e sollecitazioni trasversali risultano molto contenuti: anche dopo diverse ore di lavoro non si avverte stanchezza.

La strumentazione di bordo è elegante, funzionale ed intuitiva: schermo antiriflesso retroilluminato, per le ore notturne; eccellente visualizzazione di tutte le indicazioni sul display multifunzione della plancia strumenti; contagiri motore; livello carburante e temperatura motore elettronici a visualizzazione analogica per una rapida e intuitiva consultazione.



## Il posto guida

Il posto di guida nasce da un concept studiato per offrire "tutto" a portata di mano dell'operatore in un ambiente spazioso ed accogliente. Il tunnel centrale, privo di ostacoli e leve, consente all'operatore di salire e scendere con facilità. Il volante è regolabile in inclinazione. E' disponibile anche un'opzione di sedile comfort con sospensione pneumatica\*, che amplifica il benessere a bordo. La piattaforma di guida, sospesa su dispositivi *silent-block*, che riducono le vibrazioni ed il rumore, è schermata per isolare l'operatore da eventuali infiltrazioni di polveri dal terreno sottostante il trattore.



\*optional

## Benessere operativo

Il telaio ACTIO™, il posto guida, la cabina *StarLight\**, il joystick, la PTO e gli eventuali sistemi integrativi previsti per questo modello, vanno tutti nella stessa direzione: fornire al Cliente finale il massimo benessere operativo per lavorare in un ambiente sano, nella massima sicurezza, il massimo comfort, con la massima resa. L'assetto di guida è stato studiato e sperimentato per offrire all'operatore un grande spazio vivibile e la migliore ergonomia realizzabile in un mezzo che fa della compattezza il suo plus distintivo.



\*optional



## Ingombri inalterati

Un attento studio di engineering ha permesso di installare i voluminosi motori Stage 5 negli stessi spazi dei propulsori precedenti. Le dimensioni del cofano sono così rimaste inalterate, favorendo l'operatività del mezzo e garantendo un'ottimale visuale anteriore. Il vano motore è facilmente ispezionabile grazie all'amplissima apertura del cofano. I radiatori con apertura a libro facilitano la manutenzione del motore. Per lavori in cui la griglia è soggetta a frequente intasamento (come fienagione o trinciatura), è disponibile la ventola a flusso reversibile ACS\* (*Automatic Cleaning System*).



\*optional

# CABINA STARLIGHT

Compattissima, comodissima

*StarLight\** è una cabina dal design a curvatura sferica sobrio ed essenziale. L'abitacolo è sospeso su dispositivi antivibranti silent-block. Il profilo strutturale non presenta sporgenze di sorta e può quindi penetrare nei filari più stretti senza danneggiare piante o frutti. Gli oblò anteriori e posteriori offrono visibilità sull'attrezzatura e sulla carreggiata. Il sistema di aerazione è dotato di aria condizionata di serie e di un impianto di riscaldamento e di sbrinamento rapido di tutte le superfici vetrate. E' altresì dotato della funzione per il ricircolo dell'aria. Il rivestimento interno, di materiale fonoassorbente, conferisce un ottimo comfort acustico. Il tettuccio è dotato di doppio lucernaio con tendine parasole.

Il telaio della cabina Starlight è caratterizzato da una forma conica che permette di lavorare in pertugi angusti e nelle coltivazioni a filare situate anche in pendenze laterali, pur offrendo un ottimo spazio vivibile per l'operatore.

La cabina è equipaggiabile con filtri a carboni attivi\* per la massima purificazione dell'aria.



\*optional

# JPM

## JOYSTICK PROPORZIONALE MULTIFUNZIONALE

Il JPM\* è inserito sul poggia-gomito del sedile dell'operatore. Consente di governare con semplicità il sollevatore e tutte le attrezzature collegate al trattore come: potatrice, cimatrice, spollonatrice, ranghinatore, muletto, lama o fresa da neve. Offre un utilizzo molto versatile del trattore, con tutti i comandi, di attrezzature, trasmissione e PTO, a portata di mano dell'operatore, garantendo massima precisione, resa e velocità nelle procedure. Un regolatore di portata della presa idraulica con mandata continua, controlla il funzionamento e la velocità dei motori idraulici.



### COMANDO SOLLEVATORE POSTERIORE

Posizionato sul parafrangente posteriore destro e sinistro, consente di alzare od abbassare il sollevatore.

Il JPM governa inoltre:

- 1 L'inversione del senso di marcia del trattore;
- 2 Il richiamo delle memorie di velocità e di regime motore impostate nel trattore;
- 3 L'attivazione o disattivazione della PTO;
- 4 flottante del sollevatore posteriore;

Tutto ciò, con una mano sola, con l'altra ben salda al volante.



# MOTORE

## Potente e silenzioso



I propulsori Stage V utilizzati sono ai vertici della categoria e consentono le migliori prestazioni di coppia e potenza contestualmente a minori consumi, minore rumorosità, minori emissioni di carbonio. Trattasi di un motore Kohler a 4 cilindri (2482cc), con aspirazione turbo ed iniezione Common Rail con la potenza di 75hp a 2300 rpm e coppia massima 310 Nm a 1500 rpm.

I nuovi propulsori Stage V sono dotati di filtro antiparticolato DPF con sistema di rigenerazione automatico che evita fermi macchina.

Il vano motore è facilmente ispezionabile grazie all'ampia apertura del cofano. I radiatori con apertura a libro facilitano la manutenzione del motore. Per lavori in cui la griglia è soggetta a frequente intasamento (come fienagione, trinciatura o defogliatura) è disponibile la ventola a flusso reversibile ACS\* (Automatic Cleaning System).

# OPTIONAL



#### GRIGLIE FARI

A protezione della fanaleria ne salvaguardano l'integrità, arricchendo esteticamente la carrozzeria.



#### BULLBAR

Elemento in tubolare d'acciaio a salvaguardia della carrozzeria; integra l'attacco del terzo punto nella configurazione con il sollevatore ant.



#### ZAVORRE ANTERIORI

Perfettamente integrate nella carrozzeria del trattore, non alterano il passo e l'ingombro del trattore.



#### SEDILE COMFORT GRAMMER

A sospensione pneumatica con visualizzatore del carico, schienale reclinabile e supporto lombare.



#### SEDILE PNEUMATICO

Molleggio sedile pneumatico a regolazione continua del peso conducente da 50 a 130 Kg e regolazione continua in altezza.



#### ACS (Air Clean System)

Ventola motore con inversione del flusso. Riduce la necessità di pulizia delle griglie frontali, rendendo più costante il raffreddamento del propulsore.



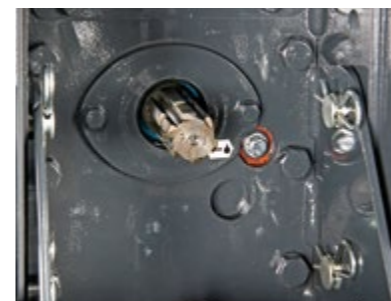
#### TERZO PUNTO E TIRANTE VERTICALE

Ottimizza il posizionamento e l'inclinazione delle attrezzature.



#### FLANGE IN GHISA POSTERIORE

Flange in ghisa che incrementano il peso posteriore del trattore.



#### PRESA DI FORZA

Cambio con PTO post. 540/1000 giri/min.



#### SOLLEVATORE ANTERIORE

Il sollevatore anteriore permette le lavorazioni in combinata con le attrezzature posteriori.



#### INNESTI RAPIDI ANTERIORI

Sollevamento idraulico anteriore completo di attacco a 3 punti + 1 DE anteriore replicato (2 innesti rapidi anteriori).



#### INNESTI RAPIDI POSTERIORI

Impianto idraulico elettroproporzionale comandato da joystick "JPM" con doppio sistema di sicurezza operatore e centralina di comando integrata con configurazione e settaggi personalizzabili - 12 innesti rapidi posteriori.





# DATI TECNICI SR 7600 *Infinity*



<b>Telaio</b>	Integrale Oscillante ACTIO™ • Articolato • 4 ruote motrici uguali • Reversibilità RGS™ • Riduttori finali ant/post	
<b>Motore tipo</b>	Diesel a iniezione diretta common rail turbo intercooler Normativa Emissioni: Stage V Cilindrata cc: 2482 Giri motore: 2300 Raffreddamento: Acqua	
	N. cilindri: 4 - 16 Valvole	Potenza kW/CV (97/68/CE): 55,4/75
	Coppia max (Nm/giri): 310/1500	Capacità serbatoio (litri): 50
<b>Trasmissione</b>	Trasmissione idrostatica stepless a 3 rapporti idraulici inseribili sottocarico, manualmente o automaticamente • Inversore elettroidraulico • 2 gamme meccaniche (lavoro e trasferimento) • dispositivo "automotive"; instant cruise control, memo cruise control, memo Rpm, dual memo cruise control; intellifix, fast revers, drive mode.	
<b>Presenza di forza</b>	Posteriore, indipendente 540/540E giri/min a innesto elettroidraulico progressivo e sincronizzata	
<b>Albero</b>	Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato	
<b>Disinnesto Trazione</b>	Anteriore a comando elettroidraulico	
<b>Impianto idraulico</b>	Impianto idraulico ausiliario posteriore con 2 distributori a doppio effetto, 1 a semplice effetto e 1 ritorno olio (Tot. 6 prese idrauliche posteriori)	
<b>Sollevatore posteriore</b>	Capacità di sollevamento (Kg): 2300 Bracci di sollevamento regolabili, attacchi rapidi scorrevoli cat. 2; Gancio traino anteriore; gancio traino0 post. categoria "C" regolabile in altezza	
<b>Sterzo</b>	Idraulico a 2 pistoni	
<b>Freni</b>	Freni di servizio ant/post a disco in bagno d'olio e sterzanti sul post. a comando idraulico Freno di soccorso e stazionamento a nastro sulla trasmissione	
<b>Piattaforma</b>	Sospesa su Silent Block	
<b>Peso in ordine di marcia (Kg)</b>	Con arco: 2070÷2288	Con cabina Star Light : 2250÷2460

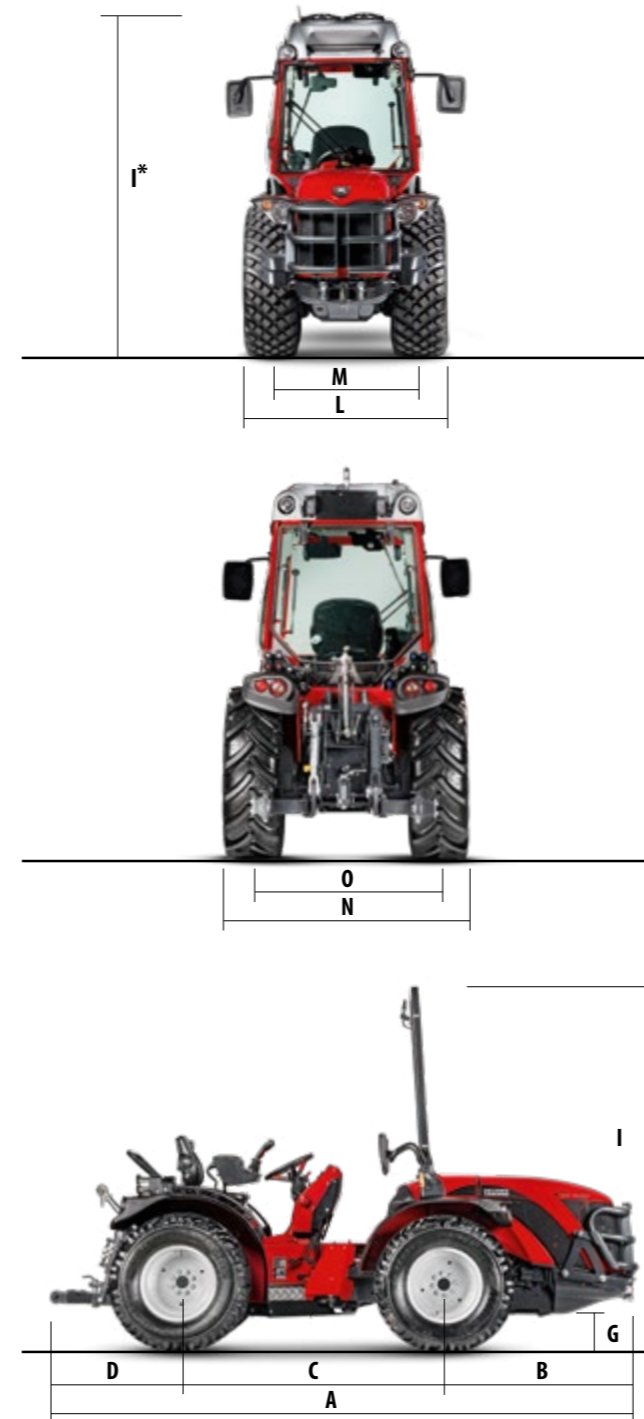
## DOTAZIONE DI SERIE

- Posto guida reversibile con reversibilità RGS™ servo-assistita
- Bloccaggio differenziale ant/post, simultaneo o solo posteriore, a comando elettroidraulico
- Comandi sospesi su torretta
- Volante inclinabile con inversore al volante
- Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza
- Gancio traino posteriore regolabile in altezza
- Gancio di traino anteriore
- Plancia multifunzionale digitale con display
- Batteria • Stacca batteria • Avviamento di sicurezza sull'inversore, sulla PTO e sul sedile

## \*OPTIONAL

- Cabina tipo "Star Light" Monoscocca metallica chiusa, montata su Silent Block, insonorizzata, parabrezza apribili, 2 fari di lavoro ant. e 2 post., impianto di riscaldamento con filtro antipolvere, termostato regolabile, ventilatore a 3 velocità, radiatore e diffusore di calore, bocchette d'uscita in varie posizioni incluse quelle per lo sbrinamento, tergicristalli elettrici, lavavetri elettrici, 2 specchi retrovisori, impianto aria condizionata – predisposta per impianto radiostereofonico

- Zavorre ant. (2+2 totale 88 kg)
- Sollevamento idraulico anteriore completo di attacco a 3 punti + 1 DE anteriore replicato (2 innesti rapidi anteriori) + 4 miniprese posteriori
- Bull-bar
- Terzo punto e tirante verticale dx), regolabili idraulicamente dal posto guida tramite joystick
- Sollevamento post. con bracci fissi, stabilizzatori laterali, attacchi fissi cat. 1 e 2
- Molleggio sedile pneumatico a regolazione continua del conducente, fino a 130 kg
- Regolazione continua in altezza con campo di registrazione di 80mm
- Sedile Comfort Grammer
- Cambio con PTO 540-1000 giri/min
- ACS ( Automatic Cleaning System)
- Sistema frenate "Superbrake"
- Attacco terzo punto rialzato
- Pompa idraulica maggiorata con valvola unloading
- Damping su sollevamento posteriore
- Joystick elettroproporzionale.



## DIMENSIONI



<b>9.5 R20</b>	<b>280/70 R18</b>	<b>280/85 R20</b>	<b>300/70 R20</b>	<b>320/65 R18</b>	<b>320/70 R20</b>	<b>320/70 R20 (GARDEN)</b>
E	245	282	295	286	309	318
<b>33x12.50-15</b>	<b>340/65 R18</b>	<b>380/70-15</b>	<b>440/50 R17</b>			
E	320	323	390	431		

## Pneumatici

## Dimensioni (mm)

Anteriori/Posteriori	A	B	C	D	G	I	I*	L	M	N	O
<b>9.5 R20</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	230	2365	2140	1080	835	1080	835
<b>280/70 R18</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	200	2335	2110	1140	858	1140	858
<b>280/85 R20</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	255	2390	2165	1200	905	1200	905
<b>300/70 R20</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	230	2365	2140	1200	939	1200	939
<b>320/65 R18</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	195	2330	2105	1215	906	1215	906
<b>320/70 R20</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	255	2390	2165	1225	907	1225	907
<b>320/70 R20 (garden pro)</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	255	2390	2165	1225	907	1225	907
<b>33x12.50-15</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	180	2315	2090	1260	920	1260	920
<b>340/65 R18</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	205	2340	2115	1280	957	1280	957
<b>380/70 D15</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	215	2350	2125	1380	990	1380	990
<b>440/50 R17</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	185	2320	2095	1550	1119	1550	1119

\*Con cabina

# SAT

Una squadra  
al servizio del Cliente

## RICAMBI E ASSISTENZA ORIGINALI ANTONIO CARRARO®

La rete di concessionari AC utilizza moderne attrezzature e strumenti appositamente realizzati per gli interventi di manutenzione dei trattori AC. Periodicamente i tecnici di ogni officina autorizzata sono tenuti a frequentare corsi di aggiornamento tecnico presso la Casa Madre. Ogni officina autorizzata si avvale di personale altamente qualificato e dispone di un'ampia gamma di servizi per garantire ai propri Clienti massima tranquillità e protezione totale. I concessionari AC sono a disposizione per fornire ai propri Clienti informazioni sui servizi legati alla cura dei trattori AC.

## POST-VENDITA

Grazie alla rete capillare di concessionari e alla competenza dei Service Manager, la Casa Madre è in grado di garantire competenza a 360°. Con i giusti interventi ogni trattore AC continuerà a fornire ottime prestazioni lungo tutto l'arco della sua vita lavorativa.

## RICAMBI ORIGINALI ANTONIO CARRARO

Ricambi Originali Antonio Carraro è un marchio registrato. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione, assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali AC il Cliente ha certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni del proprio trattore, preservando la sicurezza e il valore del mezzo usato.



### EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 anni senza pensieri!



A riprova dell'affidabilità dei propri prodotti, Antonio Carraro, oltre alla garanzia standard di 24 mesi, offre l'opzione di garanzia estesa **EXG Maximum Protection** fino a 3 o 4 anni. Il Cliente, al momento dell'acquisto del trattore o entro i primi 24 mesi di vita del mezzo (effettuando tutti i tagliandi di manutenzione programmata previsti dal Libretto d'uso e manutenzione AC) può sottoscrivere un prolungamento di copertura di garanzia fino a 3 o 4 anni, scegliendo l'opzione a lui più congeniale.



L'importante è che si affidi all'assistenza delle **Officine Autorizzate della Rete di Dealer AC** che utilizzano solo **Ricambi Originali AC** e manodopera certificata. In caso di vendita del mezzo usato, la copertura è trasferibile al nuovo proprietario del trattore.

**AC**  
SERVICE





N° 1 SPECIAL TRACTORS

**ANTONIO CARRARO SPA**  
Via Caltana, 24  
35011 Campodarsego Padova ITALY  
[info@antoniocarraro.it](mailto:info@antoniocarraro.it)  
[antoniocarraro.it](http://antoniocarraro.it)

**DEALER:**

