

GAMMA T5S

T5.90S | T5.100S



Essenziale, robusto, polivalente.

I trattori New Holland T5S da 90 a 100 CV offrono il perfetto equilibrio tra efficienza moderna e la vostra esigenza di un trattore semplice e capace di fare esattamente ciò che vi serve. I T5S sono proposti con una cabina a quattro montanti di nuova generazione che offre una visibilità a trecentosessanta gradi e una postazione di guida al vertice di questa classe di trattori. Serve un caricatore? I nuovi caricatori LA e TL, disponibili direttamente dalla fabbrica, sono progettati specificamente per il T5S, sono robusti e durevoli e dotati di autolivellamento meccanico di serie. Disponibile con trasmissioni meccaniche 12x12, con superriduttore 20x20 fino a 0,12 km/h (opzionale), il T5S offre una scelta di specifiche adatte per i lavori in azienda e in campo, gli hobbisti e le aziende specializzate nella raccolta del fieno e dei foraggi. Servono rapidità e maneggevolezza? È disponibile un inversore idraulico per cambi di direzione senza usare la frizione. Lavorate con attrezzature posteriori portate pesanti? Con il T5S potete avvalervi di un possente sollevatore posteriore da 4.400 kg per le migliori prestazioni della categoria con sistema di controllo Lift-O-Matic™ di serie. L'innesto elettroidraulico della PdP, con sistema avanzato Soft Start per l'inserimento graduale, fa parte di un trattore concepito per soddisfare le moderne esigenze di efficienza e facilità d'uso abbinate a semplicità e facilità di manutenzione nel solco della tradizione.

Facilità di gestione

I trattori T5S emulsionati Stage V sono progettati per lavorare duro, con una frequenza di manutenzione ridotta a 600 ore. Tutti i controlli giornalieri sono rapidi e facili da eseguire, il che significa più tempo a disposizione per fare ciò che un T5S sa far meglio: lavorare. Non vi basta? Cosa ne direste di motori common rail efficienti nei consumi, affidabili e compatibili con il biodiesel?

Piacere di guida assoluto

Con la cabina di nuova generazione a quattro montanti con sedile a sospensione pneumatica, mettere l'operatore a proprio agio è una priorità assoluta. I trattori T5S con cabina fissano nuovi standard in questa classe di trattori, con una visibilità panoramica di tutti gli attrezzi. Con il potente impianto di riscaldamento e condizionamento il comfort è assicurato in ogni stagione. Tutti i comandi sono ben posizionati per rendere la vostra guida un piacere.

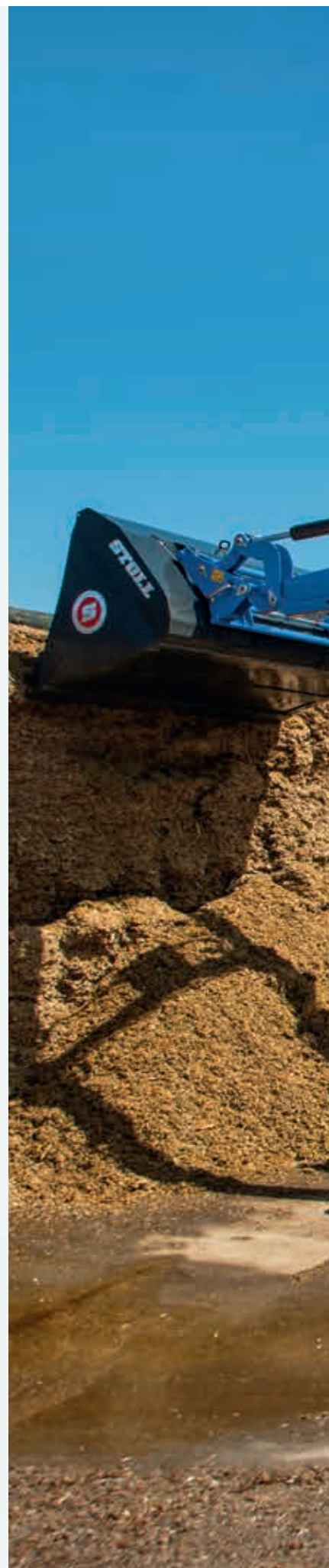
Versatilità

Compatto e maneggevole, con la possibilità di scegliere tra diverse potenze idrauliche e trasmissioni per soddisfare le varie esigenze, il T5S può diventare anche il vostro unico trattore per molteplici applicazioni. È ugualmente a suo agio nei lavori di movimentazione in azienda con i nuovi caricatori LA e TL, e può azionare senza problemi una vasta gamma di attrezzi per i lavori in campo e nelle manutenzioni di parchi e tenute.

Potenza e produttività

Il silenzioso motore della serie F5 abbina una potenza efficiente ed affidabile fino a 100 CV ad un eccezionale risparmio di combustibile e caratteristiche di coppia impressionanti. Offrendo un mix ideale tra potenza, peso e dimensioni, il T5S è progettato per offrire prestazioni affidabili in un'ampia gamma di attività. È la scelta di potenza e produttività per le piccole e medie aziende zootecniche e agricole miste, con specifiche adatte alle applicazioni più disparate come la manutenzione urbana, l'orticoltura o la frutticoltura.

Modello	Potenza massima CV	Coppia massima Nm	Passo mm	Peso kg
T5.90S	90	380	2.350	4.000
T5.100S	100	450	2.350	4.000





Semplicità unita a una concezione moderna.

Se osservate con attenzione un trattore New Holland T5S noterete come questi trattori offrono il perfetto equilibrio tra design tradizionale ed ergonomia moderna. I nuovi utilizzatori si sentiranno subito a proprio agio e apprezzeranno il fatto che tutto ciò che serve per far lavorare il trattore in modo sicuro ed efficiente sia a portata di mano. Con la cabina di nuova generazione, abbiamo portato questa classe di trattori ad un livello superiore. Con la sua struttura a quattro montanti e la vetratura integrale, la cabina offre una visibilità eccezionale in tutte le direzioni. Non manca un funzionale tettuccio apribile in vetro che consente ai trattori dotati di caricatore di posizionarsi con la massima precisione. Un impianto di riscaldamento e ventilazione altamente efficiente, con aria condizionata di serie, mantiene l'operatore nel massimo comfort indipendentemente dalle condizioni atmosferiche.



Comfort per tutta la giornata

Il sedile di guida a sospensione pneumatica è dotato di bracciolo completamente integrato per stare comodi tutto il giorno e c'è spazio anche per un sedile per istruttore di dimensioni normali con cintura di sicurezza.





Autentica visibilità panoramica

Quando diciamo che la cabina di nuova generazione offre un'autentica visibilità a tutto tondo, non stiamo affatto esagerando. Grazie alla struttura a quattro montanti, dal posto di guida si beneficia di una visuale panoramica. E negli spazi ristretti o quando si lavora in campo, una buona visibilità è un aspetto fondamentale per la produttività. Meglio ci vedi, più fai.



Monitoraggio delle prestazioni a colpo d'occhio

La strumentazione, chiara e ben visibile, si muove assieme al piantone sterzo completamente inclinabile per una visuale permanentemente sgombra sui parametri operativi principali. Consultate il monitor di facile lettura sul cruscotto per avere subito sott'occhio i dati operativi. La direzione, la superficie lavorata e le informazioni sulla manutenzione sono chiaramente indicate sul display a tre sezioni.



Silenziosa. Confortevole. Spaziosa.

La cabina di nuova generazione dei trattori del T5S ha il pianale piatto senza l'ingombro del tunnel della trasmissione, risultando così più spaziosa. L'ampia apertura delle porte garantisce un facile accesso ai comodi interni e il sedile a sospensione meccanica o pneumatica assicura una marcia confortevole. Il modulo di riscaldamento e ventilazione è potente e mantiene la cabina libera dalla condensa in inverno e freschissima d'estate. I ridotti livelli fonometrici riducono l'affaticamento, mentre un potente pacchetto luci è in grado di illuminare anche le notti più buie. Con un trattore T5S avete tutte le caratteristiche di un trattore grande in versione compatta.



Pacchetto luci tetto cabina

Con il T5S, quattro luci integrate nel tetto della cabina possono fornire l'illuminazione extra di cui avete bisogno per spingervi nei recessi più bui degli edifici o a localizzare le ultime balle sul campo.

La funzionalità non è mai stata così confortevole.

New Holland ha mantenuto le cose semplici nel progettare la nuovissima cabina a 4 montanti. In parole povere, dato che trascorrete lunghe ore a lavorare all'interno della vostra macchina, abbiamo messo voi agricoltori al centro del progetto. I materiali migliorati e l'elevato standard delle finiture arricchiscono la vostra esperienza di utilizzo. Il rivestimento grigio chiaro riprende l'ambiente esterno contribuendo a creare una sensazione di luminosità e ariosità, e assieme di modernità e robustezza. Un design avanzato e resistente che vi durerà una vita.



Radio di serie

Tutti i modelli hanno di serie la radio montata in fabbrica. Basta scegliere il modello preferito e installarlo: musica per le vostre orecchie.

Reale controllo della PdP

- Per inserire e disinserire agevolmente la PdP, basta usare un interruttore a taretto
- La leva di gestione della velocità della PdP si trova in posizione ergonomica a sinistra del sedile





Raggruppati in modo ergonomico per una produttività eccezionale

Le funzioni principali del trattore, come l'acceleratore manuale, tutti i comandi della trasmissione e del sollevatore sono stati raggruppati sulla console di destra in modo che abbiate tutto a portata di mano. Sia il joystick integrato per il comando del caricatore, posizionato in modo ergonomico, che l'inversore idraulico montato sul piantone dello sterzo, contribuiscono ad aumentare la produttività del caricatore e a limitare l'affaticamento dell'operatore.

Potenza reattiva. Efficienza produttiva.

Common Rail. Comune buon senso.

Tutta la gamma T5S monta motori Common Rail F5 da 3.600 cm³ costruiti da FPT Industrial, pienamente conformi alle rigide normative antiemissioni Stage V e con eccezionale coppia massima. New Holland ha introdotto la tecnologia Common Rail sui veicoli agricoli nel 2003 e i motori ottimizzati del T5S vi offrono tutti i vantaggi della riduzione dei consumi che ne caratterizzano l'ultima generazione. Questi motori potenti e super silenziosi possono sviluppare una potenza massima da 90 CV a 100 CV a seconda del modello e fino a 450 Nm di coppia a soli 1300 giri/min, fornendovi una coppia ottimale per tutte le vostre attività.



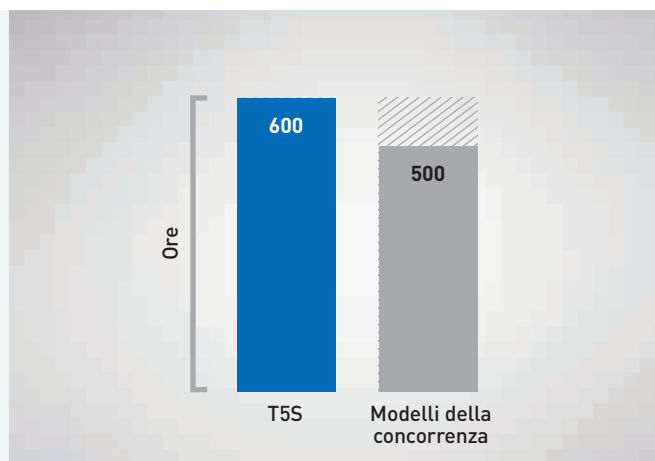
La tecnologia ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2

L'intera gamma del T5S è conforme agli standard sulle emissioni Stage V, che impongono un'ulteriore riduzione del 40% del contenuto di particolato rispetto alla precedente normativa. Questo risultato viene ottenuto grazie alla nuova tecnologia Compact HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è una soluzione brevettata che non richiede manutenzione e che riduce al minimo i costi operativi. Tutti i componenti del sistema di post-trattamento rientrano sotto il profilo del cofano in modo da mantenere la migliore visibilità frontale e laterale e la massima altezza da terra.

Compact HI-eSCR₂ ECOBlue

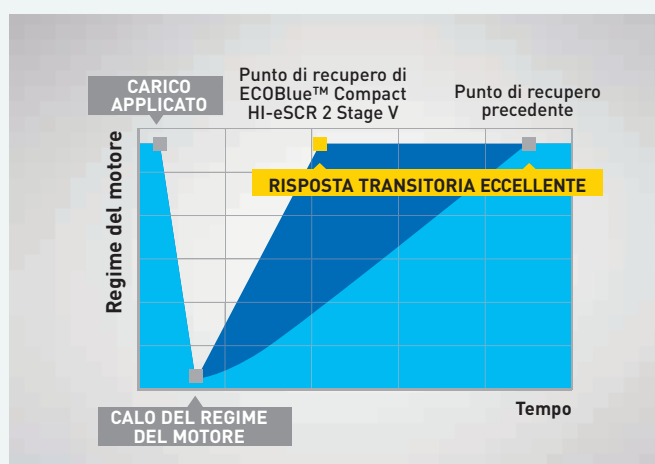
Più tempo nel campo, meno dal meccanico

La progettazione ingegneristica avanzata consente di ridurre al minimo il bisogno di ricorrere alla manutenzione. Tutti i modelli T5S di New Holland vantano infatti lunghi intervalli di manutenzione, pari a 600 ore, ai vertici del settore, e utilizzano tutti oli facilmente reperibili in commercio. New Holland è la scelta giusta per ottenere risparmi, ridurre i tempi di fermo macchina, e proteggere l'ambiente.



Produttività garantita con qualsiasi condizione

New Holland garantisce la massima produttività grazie a curve di potenza capaci di assicurare il miglior spunto di ripresa. Quando c'è bisogno, la reattività del motore e l'enorme riserva di coppia del 47% garantiscono quella preziosa potenza in più. In pratica, quando si lavora in condizioni impegnative, ad esempio quando si imballano insilati pesanti su andane irregolari, potrete mantenere la velocità di avanzamento e della presa di potenza anche quando nella pressa vengono introdotti gli ammassi più voluminosi. Spunto di ripresa. Confermato.



Propulsori sviluppati da FPT Industrial

New Holland non sta affrontando la sfida della tecnologia Stage V da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

Pionieri del settore: La tecnologia Common Rail è stata sviluppata negli anni Ottanta proprio da FPT Industrial, presso il centro di eccellenza in R&D di Arbon, in Svizzera; questa tecnologia rivoluzionaria è stata utilizzata per la prima volta su automobili di serie nel 1997, sulla Alfa Romeo 156. Il primo utilizzo del sistema Common Rail su macchine agricole è avvenuto con il trattore TS-A. Pionieri. Sempre.

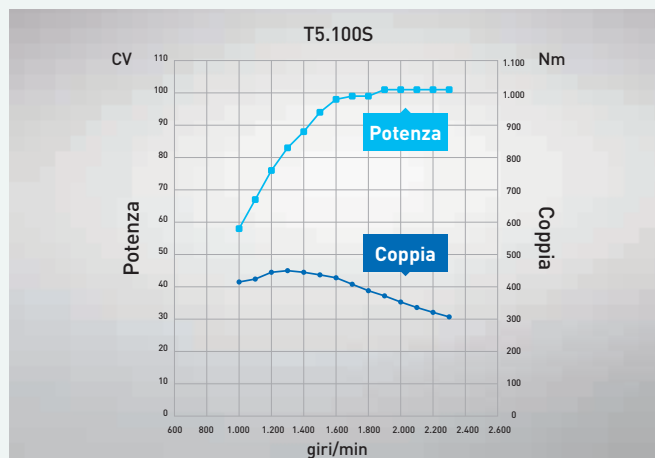
Più ecologici: da undici anni consecutivi, CNH Industrial risulta la migliore negli indici Dow Jones Sustainability World e Europe per il settore Industrial Engineering. Più ecologici. Ovunque.

Collaudati: Dal 1995 FPT Industrial è all'avanguardia della tecnologia SCR e negli ultimi quindici anni ha già prodotto oltre 2,5 milioni di sistemi SCR per i settori agricolo, delle costruzioni e degli autotrasporti. Affidabilità. Confermata.



Risposta efficiente

I motori con sistema Common Rail impiegano una tecnologia di alimentazione di precisione, che consente una risposta migliore quando il motore è sotto sforzo, e una migliore efficienza nei consumi. In pratica, le prestazioni restano costanti, mentre i consumi rimangono contenuti. La potenza massima inoltre viene raggiunta a soli 1.900 giri/min ed è disponibile fino a 2.300 giri/min, il range di lavoro più utilizzato, con il risultato di migliorare la produttività in tutte le applicazioni, incluse quelle con la PdP e i trasporti stradali a velocità sostenuta. La curva di coppia massima più piatta lungo l'intero range di lavoro ottimale migliora ulteriormente la flessibilità operativa.



Semplicità meccanica collaudata.

La chiave per prestazioni versatili consiste nell'aver il corretto rapporto di trasmissione per l'applicazione. Con i trattori T5S è possibile specificare due tipologie di cambio principali: Synchro Shuttle™ a tre gamme 12x12, o 20x20 con superriduttore, oppure l'affidabile Powershuttle 12x12 o 20x20 con superriduttore. Tutte le trasmissioni condividono gli stessi collaudati quattro rapporti sincronizzati in ogni gamma per cambi marcia facilitati anche in movimento. L'intervallo dei rapporti offerti è adatto a un ampio ventaglio di applicazioni inoltre per una maggiore versatilità è possibile specificare il superriduttore opzionale. Con il superriduttore opzionale il trattore T5S è in grado di procedere a una velocità di appena 0,12 km/h, mettendovi a disposizione un range di lavoro molto ampio.



Inversore idraulico Powershuttle per il caricatore

- I modelli T5S vengono proposti con un inversore idraulico Powershuttle montato sul piantone dello sterzo
- Per le applicazioni con il caricatore frontale o per velocizzare le svolte a fondo campo, l'inversore idraulico contribuisce ad aumentare la produttività



Ampia offerta di pneumatici

- Potete ordinare il vostro T5S con gli pneumatici più adatti alle vostre specifiche esigenze
- È disponibile una vasta gamma di pneumatici per soddisfare le esigenze delle piccole aziende agricole e zootecniche con produzione lattiero-casearia come anche dei coltivatori specializzati

Parafanghi anteriori dinamici

- L'angolo di sterzata è massimizzato grazie ai parafanghi anteriori dinamici disponibili su tutti i modelli
- Un meccanismo a molla impedisce ai parafanghi di toccare il telaio del trattore, ma consente alla ruota di continuare fino al suo punto di bloccaggio massimo



Quattro ruote motrici per la trazione

- I modelli a doppia trazione (4RM) si avvalgono di un raggio di sterzata (senza freni) di appena 4235mm
- Dotato di differenziale a slittamento controllato (limited slip) o di bloccaggio del differenziale elettroidraulico, il T5S è in grado, quando serve, di fornire la trattività necessaria o in alternativa di garantire la massima agilità
- Bloccaggio del differenziale posteriore meccanico con azionamento a pedale di serie

Progettati per la massima produttività.

I nuovi caricatori frontali LA e TL dotati di autolivellamento meccanico si integrano perfettamente con tutti i modelli T5S e possono essere specificati per il montaggio diretto dalla fabbrica. Il caricatore rimane basso rispetto al cofano, migliorando la visibilità per mettervi a vostro agio e consentire un'esperienza di utilizzo più sicura. Questi caricatori risultano facili da usare grazie al comodo joystick dal design ergonomico e al distributore idraulico ventrale a tre funzioni. Ideale per gli attrezzi che richiedono alimentazione idraulica. La testata porta attrezzi EURO viene fornita di serie per una facile compatibilità con i diversi accessori.



Punti di montaggio bassi

- Sui trattori T5S le staffe di montaggio sono posizionate in basso per garantire un'eccezionale visibilità in avanti e verso terra e migliorare la stabilità quando i carichi sono completamente sollevati. Sicurezza e produttività vanno di pari passo



Vedere oltre il bordo del tetto

- Tutti i modelli con cabina sono dotati di tettuccio ad alta visibilità per fornire una vista perfetta e un ambiente luminoso e arioso
- Il pannello del tetto può essere aperto per una ventilazione supplementare e dispone di una tenda parasole avvolgibile



Con la predisposizione per il caricatore il joystick si trova esattamente dove serve

- La predisposizione per il caricatore del T5S comprende anche un joystick di comando posizionato esattamente dove serve, con funzioni integrate per consentire un'utilizzo ininterrotto del caricatore stesso



Modelli	530TL		655LA	665LA	670LA	675LA
	NSL	MSL	MSL	MSL	NSL	MSL
Sistema di autolivellamento						
Q1 Capacità max. di sollevamento allo snodo del braccio inferiore (kg)		1.999	2.060	2.417	2.417	2.345
Q2 Capacità max. di sollevamento allo snodo del braccio superiore (kg)		1.438	1.519	1.785	1.785	1.581
N1 Carico utile freccia inferiore (kg)	1.703	1.999	2.060	2.417	2.060	2.345
N2 Carico utile freccia superiore (kg)	1.203	1.438	1.519	1.785	1.499	1.581
R Max. forza di strappo al tagliente benna (kg)	2.162	2.407	2.672	2.947	2.947	2.967
Peso senza attrezzo e parti collegate (kg)	315	355	566	573	489	616
H Altezza max. di sollevamento allo snodo (mm)	3.760		3.550	3.550	3.550	3.850
L Altezza di carico con tagliente benna parallelo (mm)	3.550		3.340	3.340	3.340	3.640
A Altezza di carico con tagliente benna inclinato (mm)	2.710		2.470	2.470	2.470	2.810
B Altezza caricatore (mm)	1.780		1.680	1.680	1.680	1.800
W Sbraccio, benna inclinata (mm)	700		710	710	710	700
S Profondità di scavo (mm)	210		210	210	210	210
X Angolo di inclinazione standard (° gradi)	46		41	41	41	44
X1 Angolo di inclinazione Extra Scoop (° gradi)	-		55	55	-	61
Z Angolo di scarico caricatore sollevato (° gradi)	58		62	62	62	57
Potenza min. trattore [kW/(CV)]	50/65		30/40	35/50	35/50	50/70
Potenza massima [kW/(CV)]	77/105		51/70	65/90	65/90	75/100
Sistema di controllo dinamico del braccio	○		○	○	○	○
Cavalletti Varipark	●		●	●	●	●
3ª utenza	○		○	○	○	○
3ª e 4ª utenza	-		○	○	○	○
Funzione Fast Tip	-		-	-	○	-
Funzione Extra Scoop	-		●	●	-	●
Funzione Active Extra Scoop + ritorno a livello (comando a pulsante)	-		○	○	-	○
Bloccaggio meccanico automatico dell'attrezzo	-		●	●	●	●
Bloccaggio idraulico dell'attrezzo (Euro ed Euro/SMS)	-		○	○	○	○
Telaio a sgancio rapido EURO	●		●	●	●	●
Telaio a sgancio rapido Skidsteer	○		-	-	-	-
Telaio combinato a sgancio rapido SMS/EURO	-		○	○	○	○
Telaio combinato a sgancio rapido Alò/EURO	-		○	○	○	○
Fari di lavoro a LED	-		○	○	○	○
Luci di lavoro a LED	●		●	●	●	●
Colore New Holland Blue Power	-		○	○	○	○

NSL = Senza autolivellamento MSL = Autolivellamento meccanico ● Standard ○ Optional - Non disponibile

Semplicemente versatile.

Con una capacità di sollevamento posteriore fino a 4.400 kg, il trattore T5S ha la prestanza per lavorare con una vasta gamma di attrezzature completamente portate, perciò queste versatili macchine sono in grado di affrontare compiti che vanno al di là delle capacità dei trattori concorrenti di potenza analoga. Il nuovo T5S fornisce una portata idraulica potente fino a 82 litri/min che velocizza di molto i lavori con il caricatore. Il T5S offre la scelta dei distributori idraulici ausiliari, fino a tre posteriori di tipo "push-pull" e due ventrali. Inoltre è possibile scegliere tra una PdP a tre regimi 540/540E/1.000 più la sincronizzazione al cambio, ideale per lavorare su pendenze ripide o terreni compatti. Un T5S può essere semplice ma è tutt'altro che 'basico'.



Sistema Lift-O-Matic™ per curve rapide

Con il trattore T5S, si può usufruire dei comprovati vantaggi del sistema Lift-O-Matic™. Collaudato su diverse generazioni di trattori New Holland, il sistema Lift-O-Matic™ offre una funzione di abbassamento e sollevamento rapido degli attrezzi in una posizione prestabilita tramite un interruttore azionabile con le dita. Durante una svolta a fine campo, tutto ciò che dovete fare è azionare un interruttore per sollevare l'attacco posteriore all'altezza massima preimpostata e al termine della manovra compiere la stessa operazione per abbassare i bracci all'altezza di lavoro scelta.



Regime Economy della PdP

Il sistema a trasmissione diretta della PdP riduce le perdite di potenza dal motore e il numero di parti soggette a usura all'interno della trasmissione per aumentare la produttività e l'affidabilità. Attivabile con un'apposita leva in cabina e dotata di funzione di innesto graduale, la frizione della PdP consente all'operatore di dare potenza all'attrezzo condotto in maniera progressiva. È disponibile una scelta di diversi regimi della PdP tra cui 540, 540 ECO, 1000 e sincronizzato al cambio.



Distributori idraulici ausiliari ventrali per aumentare la produttività

Per il T5S è possibile specificare tre distributori (idraulici) ausiliari ventrali comandati mediante il joystick ergonomico. Si possono inoltre specificare fino a tre distributori ausiliari posteriori attivabili mediante apposite levette in cabina facili da azionare.

Supporto a 360°: T5S.

Il nuovo T5S è stato progettato per offrirvi il meglio in termini di facilità degli interventi di manutenzione quotidiana. Tutti i punti di manutenzione sono facilmente accessibili da terra e solo sul lato sinistro del trattore, mentre grazie agli intervalli di manutenzione molto lunghi questi trattori potranno trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale, facendo quello che volete voi!

Il sistema di post-trattamento (ATS)
è esente da manutenzione a vita



Tutta la manutenzione può essere eseguita da un solo lato, tutti i punti si trovano sulla sinistra per facilitare l'accesso

Gli impianti idraulico ed elettrico del motore sono stati riposizionati e migliorati, raggruppando i filtri dell'olio e del carburante sul lato sinistro del motore, in modo che possiate controllare entrambi i filtri contemporaneamente e tornare al lavoro in tempi brevi



Modelli	T5.90S	T5.100S
Motore*	F5	F5
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole / Livello emissioni	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V
Sistema di alimentazione - Common Rail ad alta pressione	●	●
Cilindrata (cm ³)	3.600	3.600
Alesaggio e corsa (mm)	99x102	99x102
Miscela di biodiesel approvata	B20**	B20**
Potenza massima (a 1.900 giri/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	66/90	74/101
Potenza nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	66/90	74/101
Regime nominale motore (giri/min)	2.300	2.300
Coppia massima ISO TR14396 (Nm a giri/min)	380 a 1.300	450 a 1.300
Incremento di coppia (%)	40	47
Tubo di scarico verticale	●	●
Capacità del serbatoio diesel (litri)	130	130
Capacità del serbatoio di AdBlue (litri)	13	13
Frequenza di manutenzione (ore)	600	600
Trasmissione Synchro Shuttle™ (40 km/h)	●	●
Numero di marce (AVxRM)	12x12	12x12
Velocità minima (km/h)	0,91	0,91
Trasmissione Synchro Shuttle™ (superriduttore a richiesta - 40 km/h)	○	○
Numero di marce (AVxRM)	20x20	20x20
Velocità minima (km/h)	0,123	0,123
Trasmissione idraulica Powershuttle (40 km/h)	○	○
Numero di marce (AVxRM)	12x12	12x12
Velocità minima (km/h)	0,91	0,91
Trasmissione idraulica Powershuttle [Superriduttore opzionale (40 km/h)]	○	○
Numero di marce (AVxRM)	20x20	20x20
Velocità minima (km/h)	0,123	0,123
Impianto elettrico		
Alternatore da 12 volt (A)	120	120
Capacità batteria standard (CCA / Ah)	800 / 143	800 / 143
Assali		
Assale anteriore 4WD	●	●
Assale anteriore heavy duty Classe 1.0	●	●
Angolo di sterzata 4RM (°)	55	55
Parafanghi anteriori dinamici	●	●
Differenziale anteriore a slittamento controllato "Limited Slip"	●	●
Innesto meccanico del bloccaggio differenziale	●	●
Innesto elettroidraulico del bloccaggio differenziale	○	○
Raggio di sterzata (4RM) (mm)	4.235	4.235
Impianto idraulico		
Portata/pressione pompa principale standard a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	48/190	48/190
Portata/pressione pompa principale Alta portata a richiesta a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	64/190	64/190
Portata/pressione pompa principale MegaFlow™ a richiesta a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	82/190	82/190
Portata/pressione pompa utenze standard a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	28/190	28/190
Portata/pressione pompa utenze Alta portata a richiesta a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	36/190	36/190
Portata/pressione pompa utenze MegaFlow™ a richiesta a 2.300 giri/min (L/min / Bar)	37/190	37/190
Sistema Lift-O-Matic™(MDC)	●	●
Distributori idraulici ausiliari		
Tipo	Deluxe	Deluxe
Max. distributori ausiliari	3	3
N. max. uscite distributori ausiliari posteriori	6	6
N. max. di distributori ausiliari ventrali	2	2
N. max. distributori ausiliari ventrali	4	4
Comando dei distributori ventrali a joystick	○	○
Distributori ausiliari		
Classe attacco posteriore	2	2
Capacità massima di sollevamento alle rotule in orizzontale (kg)	4.400	4.400
Capacità massima di sollevamento (OECD, 610 mm dietro le rotule) (kg)	3.700	3.700
Capacità massima di sollevamento del sollevatore posteriore, alle rotule (su tutta l'escursione) (kg)	1.600	1.600

Modelli

T5.90S

T5.100S

Modelli	T5.90S	T5.100S
Predisposizione per caricatore frontale	○	○
Joystick di comando del caricatore integrato	○	○
PdP		
Innesto meccanico della PdP	●	●
Funzione di avviamento graduale (Soft Start) della PdP	○	○
Regime motore a (Synchro Shuttle™):		
540 / 540 E	1.938 / 1.535	1.938 / 1.535
540 / 1.000	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926
540 / 540E / 1.000	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926
Sincronizzazione al cambio	○	○
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○	○
Regime motore a (Powershuttle):		
540/540 E	1.938 / 1.535	1.938 / 1.535
540 / 1.000	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926
540 / 540E / 1000	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926
Sincronizzazione al cambio	○	○
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○	○
Freni		
Frenatura idraulica del rimorchio	○	○
Frenatura pneumatica del trattore opzionale	○	○
Cabina		
Aria condizionata / tettuccio nero apribile / senza radio / sedile istruttore	●	●
Aria condizionata / tettuccio trasparente apribile / radio + altoparlanti / sedile istruttore	○	○
Sedile a sospensione meccanica standard con cintura di sicurezza e bracciolo	●	●
Sedile a sospensione pneumatica a richiesta con cintura di sicurezza e bracciolo	○	○
Piantone dello sterzo inclinabile	●	●
Aria condizionata	●	●
Filtri di ricircolo aria	●	●
Specchietti telescopici	○	○
Staffa di montaggio monitor in cabina	○	○
Livello fonometrico in cabina (dBA)	77	77
Girofaro installato in fabbrica	○	○
Pesi		
Pesi minimi non zavorrati / in ordine di spedizione		
Assale anteriore 4RM con cabina (kg)	4.000	4.000
Peso max. ammissibile 4RM a 40 km/h / assale heavy duty (kg)	6.500	6.500

● Standard ○ Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso

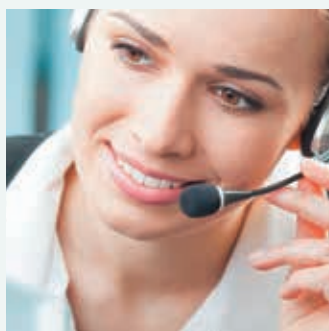


Dimensioni

Con pneumatici posteriori		R34
A Carreggiata da flangia a flangia (mm)		1.584
B Larghezza totale (mm)		2.180
C Altezza totale (mm)		2.648
D Lunghezza totale dalle rotule posteriori alla zavorra anteriore (mm)		4.396
E Passo (mm)		2.350

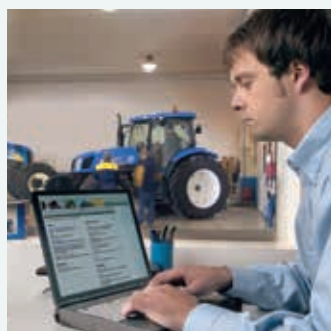
New Holland Top Service:

servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

