

# SERIE T3F E T3LP

T3.60F | T3.70F | T3.80F

T3.60LP | T3.70LP | T3.80LP



# Il nuovo trattore compatto leggero per i frutticoltori professionali.

New Holland vanta una lunga tradizione di eccellenza e una consolidata leadership nella produzione di trattori specializzati per frutteto. Progettati e realizzati per soddisfare le esigenze dei professionisti della frutticoltura, alla ricerca di una macchina compatta capace di offrire prestazioni eccezionali nella gamma di potenza da 55 a 75 CV, i trattori della nuova serie T3F sono agili tra i filari, performanti nelle lavorazioni al suolo, nella movimentazione dei materiali e nei trasferimenti su strada. Inoltre, queste macchine continuano la tradizione di eccellenza ergonomica di New Holland offrendo all'operatore un posto di guida confortevole e comandi semplici e intuitivi. Quando si tratta di trattori compatti per frutteto, tra i vostri filari c'è spazio solo per New Holland.

## Potenza e compattezza

Azionati da brillanti motori turbo con intercooler a tre cilindri, con il modello T3.80F al top della gamma che sviluppa 75 CV di potenza, i trattori Serie T3F offrono prestazioni senza confronti in un allestimento compatto.

## Versatilità per gli impieghi specialistici

Sono ben pochi i trattori specializzati in grado di eguagliare la versatilità a tutto tondo di un T3F. Il peso ridotto e le dimensioni compatte lo rendono infatti insuperabile negli spazi ristretti dei vigneti e dei frutteti.

## Produttività nel massimo comfort

L'ergonomia ai vertici della categoria è un segno distintivo di questo trattore. Garantire il comfort dell'operatore nelle lunghe giornate di lavoro è stata una priorità assoluta in fase di progettazione, come dimostra la disposizione razionale dei comandi.

## Superiorità dell'impianto idraulico

I trattori T3F hanno un impianto idraulico di tutto rispetto: sollevatore posteriore con due cilindri esterni per una capacità fino a 2.277 kg, due pompe separate per il circuito idraulico e il servosterzo. Sistema Lift-O-Matic™ di facile utilizzo per semplificare ancora di più le operazioni di sollevamento.



# Il nuovo trattore dal profilo largo e ribassato per serre, grandi frutteti e piccole aziende agricole.

New Holland vanta una pluriennale esperienza nel segmento dei trattori a profilo ribassato con la sua serie T4000 e i modelli TD4F. Anche in questo caso il parametro fondamentale di progettazione del nuovo T3LP è il profilo basso del trattore, adatto per frutteti e aziende agricole di piccole dimensioni. Progettato per adattarsi perfettamente alle esigenze dei clienti, presenta una struttura a profilo ribassato ma mantiene una sufficiente luce libera da terra per affrontare senza problemi i terreni sconnessi. Grazie a queste dimensioni, il nuovo T3LP è la soluzione ideale per meleti, agrumeti e i tipi di frutteti analoghi con piante a chioma bassa. Inoltre, lavorare nei frutteti, negli oliveti e nei mandorletti ampi con il nuovo T3LP non rappresenta un problema, grazie alla larghezza tra un parafrangente e l'altro inferiore a 2 metri. Il T3LP di New Holland è un trattore perfetto anche per la serricoltura, grazie alla sua capacità di entrare sotto portali bassi e all'elevata capacità di sollevamento data dalla struttura del sollevatore posteriore di nuova concezione.



## Potente ed efficiente

I motori a tre cilindri turbo intercooler Stage V di FPT Industrial con potenza fino a 75 CV offrono prestazioni insuperabili in una macchina dal profilo ribassato.

## Applicazioni a basso profilo

Solo il nuovo T3LP offre la versatilità a tutto tondo di un trattore a profilo ribassato. Il passo lungo e l'assale largo del T3LP fanno di questa serie la scelta perfetta per serre, frutteti, aziende avicole e simili.

## Stile ed ergonomia

Il design più recente di New Holland e il miglior comfort per l'operatore si sposano perfettamente sul nuovo T3LP. Tutti i comandi e il sedile dell'operatore, superconfortevole, sono posizionati correttamente per una giornata di lavoro più salutare.

## Movimentazione robusta

La nuova serie T3LP presenta una nuova conformazione del sollevatore posteriore che mantiene basso il profilo del trattore e allo stesso tempo offre una capacità di sollevamento massima di 2.770 kg con i cilindri esterni. Inoltre è perfettamente adatto per lavori leggeri con il caricatore.

# Prestazioni pulite. Produttività reattiva.

New Holland propone ancora una volta la tecnologia più recente e motori ecologici a conferma della sua posizione di leader nella frutticoltura. La nuova serie T3F e T3LP comprende tre modelli dotati del sistema di iniezione elettronica Common Rail di FPT Industrial. I motori a 3 cilindri da 2,9 litri con turbocompressore e intercooler sono conformi alle normative sulle emissioni Stage V che impongono una minore produzione di PM (particolato). Questo livello viene raggiunto grazie all'ottimizzazione della combustione e a un sistema comprendente EGR (ricircolo dei gas di scarico) e DOC (catalizzatore ossidante diesel), mentre non è richiesto l'utilizzo di DEF (Urea). Oltre alle dimensioni compatte e al posizionamento sotto il cofano di tutto il sistema di post-trattamento del motore, la combustione pulita ed efficiente consente un intervallo di cambio dell'olio di 600 ore ai vertici della categoria.

Gli aspetti fondamentali dei motori del T3F e del T3LP sono il risparmio di combustibile e l'efficienza. Il motore, potente e robusto, garantisce i costi di esercizio più bassi di questo segmento di trattori.

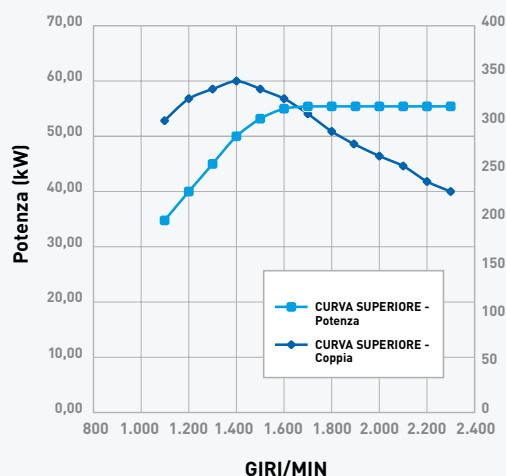
La potenza massima sino a 75 CV viene ora raggiunta a 1.900 giri/min, e questo valore di punta è mantenuto fino al regime nominale motore di 2.300 giri al minuto. Inoltre risulta facilitato il lavoro sul campo, dato che la potenza massima è disponibile a regimi più bassi del motore, è possibile risparmiare combustibile lavorando a un costo di esercizio inferiore. Questo profilo piatto della curva migliora anche la flessibilità operativa, soprattutto durante il trasporto su strada.

## Raggiungimento della coppia massima

I nuovi motori Stage V sui T3F e T3LP generano una coppia massima di 341 Nm a 1.400 giri/min sui modelli da 75 CV e hanno una riserva di coppia del 49% per affrontare facilmente tutti i tipi di condizioni.








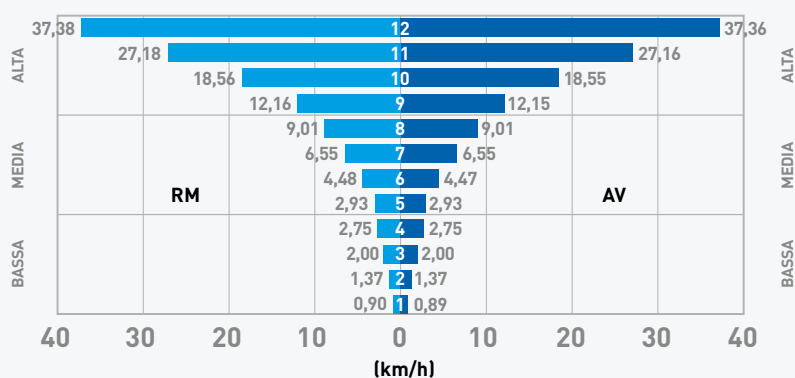
Tecnologia efficiente e sostenibile



# Ampia scelta di trasmissioni efficienti.

Il ruolo principale del sistema di trasmissione del trattore è quello di trasferire la potenza generata dal motore alle ruote e quindi a terra in maniera efficiente. La trasmissione semplice e robusta delle nuove serie T3F e T3LP svolge questo compito egregiamente. Entrambe le serie offrono la scelta di varie trasmissioni per soddisfare le diverse esigenze degli agricoltori. Solo per il T3LP è disponibile un semplice e robusto cambio 12x12 con inversore meccanico e 2RM da max. 30 km/h, mentre per entrambe le serie si può scegliere l'opzione 4RM con velocità massima di 40 km/h. Su entrambi i modelli è disponibile un superriduttore opzionale per abbassare la velocità di avanzamento sotto i 120 metri all'ora per applicazioni che prevedono un utilizzo intensivo della PdP come ad esempio trituratori di rami.

-  **12x12 SYNCHRO SHUTTLE™ (30 km/h)**
  -  **20x20 SYNCHRO SHUTTLE™ (SUPERRIDUTTORE OPTIONAL / 30 km/h)**
  -  **12x12 SYNCHRO SHUTTLE™ (40 km/h, 4RM)**
  -  **20x20 SYNCHRO SHUTTLE™ (SUPERRIDUTTORE OPTIONAL / 40 km/h, 4RM)**
- 



## Cambi di direzione fluidi

La trasmissione Synchro Shuttle™ facilita e velocizza le inversioni di marcia senza dover utilizzare la leva del cambio. È infatti sufficiente che l'operatore azioni la leva dell'inversore e il pedale della frizione. Risultato? Cambi di direzione fluidi, per un miglior comfort e una maggior produttività.



La nuova serie T3LP offre anche l'assale anteriore a due ruote motrici, mentre la versione 4RM è di serie sui modelli T3F. La versione 2RM del T3LP rende più facili ed efficienti le operazioni di trasporto e quelle in campo che richiedono svolte strette. Le versioni 4RM di entrambe le serie offrono una maggiore capacità dell'assale e più trazione in campo.

# Caratteristiche eccezionali, facilità di controllo, prestazioni di prim'ordine.

Le nuove serie T3F e T3LP vengono fornite con le corrette specifiche e opzioni. Sollevatore idraulico posteriore con due cilindri idraulici esterni, capacità di sollevamento fino a 2.277 kg su T3F e 2.770 kg su T3LP e nuovo sistema Lift-O-Matic™ sono di serie. Due pompe separate per il circuito idraulico e lo sterzo sono una caratteristica comune a tutti i trattori New Holland, e i T3F e T3LP non fanno eccezione. 2 serie o a scelta 3 serie di connessioni idrauliche posteriori consentono un regolare flusso idraulico verso gli attrezzi anche in presenza del regolatore di flusso. Sia il T3F che il T3LP hanno la presa di potenza posteriore a due velocità 540 e 540E di serie mentre la sincronizzazione al cambio è un'opzione ideale per operazioni di precisione come la concimazione di fondo o la semina.



## Sollevatore idraulico ad azionamento meccanico e sistema Lift-O-Matic™

Il sollevatore idraulico ad azionamento meccanico appositamente progettato per entrambe le serie, è dotato di due cilindri idraulici esterni al fine di coniugare il profilo stretto con la notevole capacità massima di sollevamento di 2.277 kg sul T3F e di 2.770 kg sul T3LP. Il sistema Lift-O-Matic™ è di serie e consente il sollevamento e l'abbassamento dell'attrezzo nella configurazione di lavoro preimpostata agendo su un unico comando posizionato nella console di destra. Gli attacchi rapidi opzionali semplificano la procedura di accoppiamento degli attrezzi.



## Ampia scelta di regimi della PdP

Entrambe le serie hanno di serie una PdP a due regimi: 540 e 540E giri/min. A richiesta è disponibile una versione a tre regimi: 540, 540E e sincronizzato al cambio. Il selettore del regime è montato a sinistra del sedile. L'inserimento della PdP è comandato da una leva servoassistita che riduce la pressione d'esercizio necessaria per l'innesto della frizione, in modo tale da modulare manualmente la potenza erogata all'attrezzo. Sulla console anteriore è inoltre disponibile un pulsante di sicurezza per comandare la disattivazione della PdP.



## Potenza idraulica per qualsiasi esigenza

Sui trattori T3F e T3LP è di serie la pompa idraulica con una portata massima di 52 L/min. È inoltre prevista una seconda pompa indipendente da 32 L/min per lo sterzo, in modo che la pompa principale possa sempre erogare la massima portata idraulica indipendentemente dal carico sul circuito dello sterzo. Tutti i modelli possono montare fino a un massimo di 3 distributori idraulici ausiliari con regolatore di flusso optional. Per di più sulle nuove serie si usufruisce di una visuale sgombra sul retro del trattore e di un accesso semplice a tutti i necessari collegamenti.

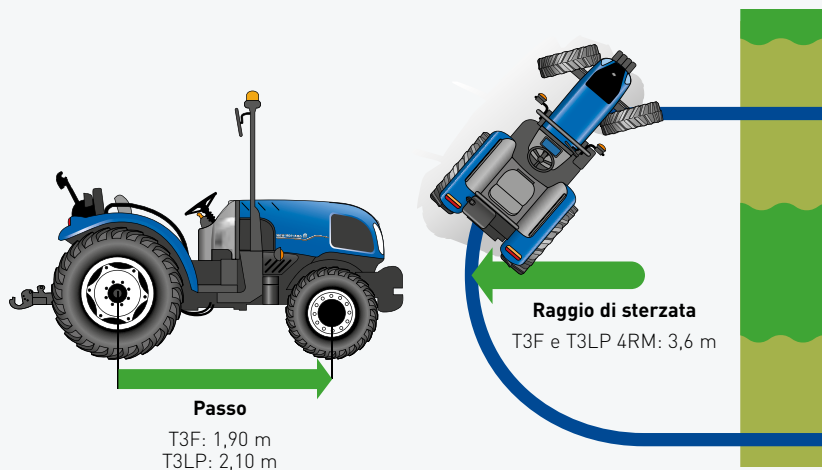


### Piattaforma spaziosa, utilizzo ergonomico

Tutte le principali leve e pulsanti di comando si trovano in posizione ergonomica sulla console anteriore o sul lato destro. La larghezza ridotta del tunnel, il migliore posizionamento dell'acceleratore a pedale, della leva del cambio e del freno a mano, combinati con una riduzione dei rivestimenti e un nuovo sedile con 3 cm di escursione in più, creano una piattaforma operatore molto spaziosa.

### Curve più strette per una maggiore produttività

I trattori New Holland sono famosi per una maneggevolezza senza uguali nel settore. E i T3F e T3LP non fanno eccezione.





Nuovo design del cofano



Nuovo quadro strumenti



Luce di lavoro posteriore



Due giri motore memorizzabili, funzione di "Gestione regime motore" (di serie su T3LP e optional su T3F) per una perfetta corrispondenza del regime della PdP richiesto per un utilizzo efficace della stessa



1) Freni rimorchio



2) Pulsante di disinnesto della PdP per una maggiore sicurezza

3) ROPS con ammortizzatore a gas



### Trazione ottimale

Tutti i modelli 4RM dispongono di serie dell'innesto elettroidraulico della doppia trazione (quattro ruote motrici) e del bloccaggio del differenziale posteriore e anteriore. L'assale anteriore sfrutta i vantaggi del differenziale autobloccante a slittamento limitato, mentre i riduttori finali epicicloidali dell'assale posteriore sono montati nella campana del cambio, secondo un moderno concetto progettuale finalizzato ad aumentare la resistenza e la durata.



## Gamma T3 New Holland: soluzioni differenti per esigenze specifiche.

Entrambe le serie sono costruite su motore, trasmissione e piattaforma comuni ma sono specializzate per le diverse applicazioni della vostra azienda. Il T3F è destinato al lavoro quotidiano nel frutteto con un utilizzo intensivo della PdP, per il quale la manovrabilità è un aspetto fondamentale. Il nuovo T3LP invece è la soluzione migliore per le serre e le piccole aziende ad esempio avicole così come per i frutteti ampi quando servono un profilo basso e una carreggiata più larga.



Modelli	T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
<b>Motore</b>	<b>FPT Industrial Serie S8000</b>					
N. di cilindri / Valvole	3 / 4					
Cilindrata (cm³)	2.930					
Livello di emissioni	Stage V					
Sistema di post-trattamento (ATS)	CEGR+DOC+DPF (senza DEF-Urea)					
Potenza massima del motore UNECE N. 120 (kW/CV)	41/56	48/65	55/75	41/56	48/65	55/75
Regime nominale motore (giri/min)	2.300					
Coppia massima ISO TR14396 (Nm)	258 a 1.400 giri/min	291 a 1.400 giri/min	341 a 1.400 giri/min	258 a 1.400 giri/min	291 a 1.400 giri/min	341 a 1.400 giri/min
Riserva di coppia (%)	52	46	49	52	46	49
Aspirazione	TCA (Turbo Charged Aftercooler)					
Intercooler	●					
Scarico orizzontale	●					
Capacità serbatoio diesel standard (L)	42			63		
<b>Trasmissione</b>						
<b>SynchroShuttle 12x12 30 km/h</b>	○			○		
<b>SynchroShuttle 12x12 40 km/h</b>	○			○		
<b>SynchroShuttle con superriduttore 20x20</b>	○			○		
Velocità min. (con superriduttore) (km/h)	0,12			0,12		
Bloccaggio elettroidraulico del differenziale posteriore	●					
Freni in bagno d'olio	●					
<b>Assale anteriore</b>						
Assale anteriore 2RM	-			○		
Assale anteriore 4RM	●			○		
Attivazione elettroidraulico della doppia trazione (4RM)	●					
Bloccaggio differenziale a slittamento limitato	●					
Pompa indipendente dello sterzo (32 L/min)	●					
Raggio di sterzata con assale anteriore 4RM (mm)	3.600					
<b>Impianto idraulico</b>						
Portata della pompa standard (L/min)	52					
Controllo meccanico dello sforzo (MDC)	●					
Sistema Lift-O-Matic™	●					
Capacità max. di sollevamento alle rotule in orizzontale (kg)	2.277			2.770		
Classe attacco posteriore I / II	●					
Attacchi rapidi	○					
Numero massimo di distributori ausiliari posteriori	3 (6 innesti)					
Regolazione della portata	○					
<b>PdP</b>						
Inserimento servoassistito	●					
2 regimi, 540/ 540E giri/min	●					
Regime motore a 540/ 540E giri/min (giri/min)	1.958 / 1.592					
PdP sincronizzata al cambio	○					
<b>Piattaforma operatore</b>						
Piattaforma sospesa	●			-		
Telaio ROPS abbattibile montato centralmente	●					
Sedile operatore con sospensione meccanica	●					

● Standard ○ Optional - Non disponibile

**Modelli**

	T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
--	--------	--------	--------	---------	---------	---------

<b>DIMENSIONI</b>		T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
Pneumatici anteriori: min./ max.		200/70R16 - 280/70R16			260/70R16 - 280/70R18		
Pneumatici posteriori: min./ max.		320/70R20 - 360/70R24			340/85R24 - 380/70R28		
<b>A</b> Luce libera sotto l'assale anteriore	(mm)	228			307		
<b>B</b> Larghezza totale max.	(mm)	1.710			1.852		
<b>C</b> Passo	(mm)	1.905			2.104		
<b>D</b> Lunghezza	(mm)	3.690			3.840		
<b>E</b> Regolazione altezza del volante	(mm)	1.286			1.437		
<b>F</b> Altezza dal centro dell'assale al bordo superiore del tetto ROPS	(mm)	1.785			1.785		
<b>G</b> Altezza del sedile	(mm)	964			964		
<b>Pesi*</b>							
Peso totale in ordine di marcia	(kg)	2.200			2.800		
Peso massimo ammissibile	(kg)	4.200			4600		

\* T3F con pneumatici 200/70R16 - 320/70R20, T3LP con pneumatici 280/70R18 - 380/70R28

# New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



## Disponibilità al top

Un unico Numero Verde\* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



## Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



## Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



## Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



**Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!**

\* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



[www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it) - [newhollandtopservice.italia@cnhind.com](mailto:newhollandtopservice.italia@cnhind.com)

